

b) Obtingut un resultat favorable de la inspecció, es lliurarà el distintiu d'inspecció tècnica, que haurà de portar-se en un lloc visible del vehicle.

c) El període de validesa del distintiu d'inspecció és d'un any.

Article 9

Per a la determinació de la classificació del vehicle hauran de complir-se estrictament els apartats 2, "Determinació de la classificació i de l'elegibilitat" i 3, "Classificació de tipus", del títol 2 de l'annex "K" del Codi Esportiu Internacional de la Federació Internacional d'Automobilisme.

No es podran matricular els vehicles que no compleixin les condicions de seguretat especificades per a cada tipus, així com els que hagin efectuat modificacions o transformacions no autoritzades.

En el cas de motocicletes s'aplicarà analògicament els principis generals establerts en els apartats 3.2 i 3.3 de la reglamentació abans esmentada.

Article 10

La determinació de la classificació del vehicle, prèvia a la matriculació, serà efectuada per una comissió de la qual formaran part:

El Conseller titular del Departament d'Indústria i Transports o una persona delegada.

El President de l'Automòbil Club d'Andorra o una persona delegada.

El President del Comitè Tècnic del Museu de l'Automòbil.

El Cap de Servei de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

Article 11

La comissió especificada a l'article anterior o la Inspecció Tècnica de Vehicles podrà demanar per al vehicle, a més de complir les condicions assenyalades en l'article 9, la instal·lació de mesures complementàries referents als sistemes de senyalització i d'il·luminació o altres que es considerin imprescindibles per a la seguretat vial.

El compliment d'aquestes mesures serà requisit indispensable per procedir al lliurament del Permís de Circulació i a la

corresponent inscripció al Registre amb matrícula de vehicle antic.

Igualment, a proposta de la Comissió, s'assenyalarà en el permís de circulació les possibles condicions restrictives d'utilització del vehicle.

Article 12

A causa del progrés tècnic que incideix en les condicions de seguretat, únicament es poden matricular amb placa ordinària els vehicles antics de la classe històric "A" o posteriors, fabricats a partir de l'1 de gener de 1950, segons la Federació Internacional de l'Automobilisme, denominats habitualment al Principat d'Andorra "Clàssics Esportius".

En aquest cas, la determinació de la classificació del vehicle i la inspecció tècnica s'efectuaran segons el que especifica l'article 9 del present Reglament i amb caràcter subsidiari, el Reglament de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

Disposició final

El present Decret entrarà en vigor als quinze dies de la seva publicació al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Andorra la Vella, 9 de juliol de 1992

Òscar Ribas Reig
Cap de Govern

Edicte

Per tal de donar compliment a allò que disposa l'article vintè, apartat b) de la Llei d'Organització de l'Administració General, s'ordena la publicació del reglament de la inspecció tècnica de vehicles, aprovat per Govern en la sessió del dia 8 de juliol de 1992.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Andorra la Vella, 9 de juliol de 1992

Òscar Ribas Reig
Cap de Govern

Reglament

de la inspecció tècnica de vehicles

Exposició de motius

La Llei de Modificació del Codi de la Circulació, aprovada pel M.I. Consell General en la sessió del 4 de desembre de 1991, incorpora com a fet més destacat en l'àmbit de les inspeccions tècniques de vehicles, l'obligatorietat de la realització d'inspeccions periòdiques als vehicles particulars.

Aquesta mesura complementa les inspeccions tècniques que s'efectuaven en els vehicles de transport de mercaderies i passatgers, cosa que ha de comportar una millora de la seguretat vial.

Atès que la disposició final segona de l'esmentada Llei, faculta el Govern per desenvolupar, mitjançant Reglament, les normes en matèria d'inspecció tècnica de vehicles.

Emparant-se en l'esmentada prerrogativa, el Govern en data 8 de juliol de 1992, a proposta del Conseller d'Agricultura, Comerç i Indústria ha aprovat aquest reglament d'Inspecció Tècnica de Vehicles.

Article 1

1. De conformitat amb l'article 166 del Codi de la Circulació, tots els vehicles amb matrícula andorrana vigent, sigui quina sigui la seva categoria o les seves funcions, han d'ésser sotmesos periòdicament als controls i les proves de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

2. Estan exceptuats de l'obligatorietat de les inspeccions tècniques periòdiques, els vehicles especials destinats a obres i serveis i els vehicles la velocitat màxima dels quals sigui inferior a vint-i-cinc quilòmetres per hora, així com els tractors i altres vehicles especials, utilitzats exclusivament per a les activitats agrícoles.

3. Independentment de les inspeccions periòdiques, és obligatòria una específica inspecció tècnica en els casos següents:

a) Vehicles en les característiques dels quals s'hagin efectuat modificacions, transformacions o reparacions i aquells que hagin sofert greus danys a causa d'accident, segons l'article 162 del Codi de la Circulació, sempre que els treballs efectuats afectin qualsevol element estructural o funcional relacionat amb la seguretat del vehicle.

b) Vehicles d'ocasió importats a Andorra i aquells altres procedents de matricules turístiques estrangeres que es pretenguin matricular segons els articles 142 i 145 del Codi de la Circulació.

c) Vehicles ja matriculats que, segons l'article 145 del Codi de la Circulació, hagin d'ésser objecte de transmissió.

d) Vehicles antics, en el supòsit previst en l'article 141 i en l'apartat 7 de l'article 165 de l'esmentat Codi.

e) Vehicles en general respecte als quals els agents de l'autoritat o el Departament d'Indústria i Transports tinguin raonables sospites que no reuneixen les condicions tècniques exigibles per a llur normal circulació o que posin en perill la seguretat del trànsit vial.

4. Les inspeccions tècniques no exoneren el propietari de mantenir el vehicle en bon estat de marxa i de manteniment conforme a les prescripcions del Codi de la Circulació.

Article 2

1. Obtingut, com a resultat dels controls i de les proves un dictamen oficial favorable al bon estat del vehicle, es lliurarà el distintiu de la Inspecció Tècnica de Vehicles, que s'ha de portar dins del vehicle en un lloc que no dificulti la visibilitat completa del distintiu.

2. Si el resultat dels controls i les proves del vehicle és desfavorable, el Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles concedirà al seu titular un termini per esmenar els defectes observats, tenint en compte la seva naturalesa, al final del qual s'haurà de presentar el vehicle a una nova inspecció. En aquests casos, el Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles retindrà el distintiu ITV i facilitarà al titular una còpia del full de revisió on s'especifica el termini assenyalat.

En els casos en què el resultat de la inspecció tècnica acusi defectes en el vehicle que afecten greument les condicions de seguretat, l'esmentat full de revisió podrà indicar també l'obligatorietat de que és únicament vàlid per al trajecte de desplaçament del vehicle fins al taller on ha d'ésser reparat, i per al recorregut per a una nova inspecció.

Article 3

1. En les inspeccions previstes en l'apartat e) del paràgraf 3 de l'article núm. 1, no s'aplicarà tarifa a aquest servei si, com a conseqüència de la inspecció no s'aprecien deficiències en el vehicle. A petició de l'interessat, serà vàlida com a inspecció periòdica.

2. Les inspeccions previstes en l'apartat c) del paràgraf 3 de l'article núm. 1 es realitzaran quan la transmissió s'efectuï entre persones físiques o jurídiques, exceptuat el cas que l'adquirent sigui una empresa dedicada a compra-venda de vehicles, i el vehicle en qüestió estigui destinat a la venda. En aquest cas, la inspecció tècnica s'efectuarà abans de procedir a la transmissió del vehicle entre l'empresa de compra-venda i un tercer.

Les empreses de compra-venda hauran d'estar degudament inscrites per exercir aquesta activitat en el Registre de Comerç i Indústria.

Article 4

L'òrgan competent per efectuar les inspeccions tècniques de vehicles és el Servei de la Inspecció Tècnica de Vehicles, adscrit al Departament d'Indústria i Transports.

Article 5

És requisit indispensable per a l'obtenció o la renovació de la targeta de transport la presentació del distintiu ITV actualitzat.

Article 6

Els titulars dels vehicles són responsables davant de les autoritats competents, del manteniment al dia dels distintius ITV, mitjançant la presentació dels vehicles a la inspecció dins els terminis establerts. L'incompliment d'aquesta obligació donarà lloc a la imposició de les sancions previstes en les normes vigents de tipificació d'infraccions i règim

de sancions administratives corresponents al Codi de la Circulació.

Article 7

La inspecció tècnica periòdica dels vehicles es farà segons la següent freqüència:

A) Motocicletes i ciclomotors:

Antiguitat:

Fins a cinc anys: exempt

De més de cinc anys: biennal

B) Vehicles "mobil-home", càmping-cars, furgonetes, camionetes o similars: cada 12 mesos

C) Vehicles particulars dedicats al transport privat de persones, exclosos els definits en els apartats anteriors, amb capacitat de fins a nou places, inclòs el conductor:

Antiguitat:

Fins a cinc anys: exempt

De cinc a nou anys: biennal

De més de nou anys: anual

D) Vehicles de transport públic, excepte els de fins a nou places inclòs el conductor (taxis): cada 6 mesos.

E) Vehicles de transport de mercaderies: cada 12 mesos.

F) Vehicles d'autoscoles, de lloguer, taxis, grues, ambulàncies i d'assistència sanitària: cada 12 mesos.

En tots els casos, l'antiguitat del vehicle es computarà a partir de la data de primera matriculació del vehicle, o de document equivalent en el cas de vehicles matriculats amb anterioritat a l'estranger.

Article 8

Sense perjudici de les inspeccions tècniques voluntàries, que poden ésser considerades vàlides com a inspeccions tècniques periòdiques, en què es computarà la data de venciment del distintiu ITV a partir de la data d'inspecció del vehicle, com a norma general, els vehicles podran passar la inspecció un mes abans de la data de venciment. En aquest cas, el termini de la següent inspecció es computarà a partir de la data en què el vehicle havia estat inspeccionat, d'acord amb la data de venciment assenyalada en la targeta ITV.

Article 9

Les inspeccions periòdiques dels taxis són independents de les revisions dels taxímetres que assenyalen la legislació vigent, així com de les revisions que han de realitzar-se quan es produeixi un canvi d'aparell taxímetre o de tarifes.

Article 10

Els controls i les verificacions d'inspecció mínimes que ha d'efectuar el Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles per a l'obtenció del distintiu ITV vénen definides en l'Annex núm. 1.

Article 11

a) Els vehicles de transport de matèries perilloses, a més de complir els controls i verificacions definides en l'article anterior, han de superar les especificades en la reglamentació internacional de transport de matèries perilloses (ADR).

b) Els vehicles refrigerants, isotèrmics o de temperatura controlada, a més de complir els controls i verificacions definides en l'article anterior, han de superar les especificades en la reglamentació internacional de mercaderies peribles (ATP).

Disposició transitòria

Els vehicles particulars matriculats al Principat, destinats al transport privat de persones amb capacitat fins a nou places inclòs el conductor, en funció de la seva antiguitat, hauran de començar a passar les inspeccions tècniques periòdiques en els terminis següents:

Núm. de matrícula	Primera inspecció abans de:
de 0 a 15.000	31.12.1992
de 15.001 a 20.000	31.03.1993
de 20.001 a 25.000	31.06.1993
de 25.001 a 26.000	31.09.1993
de 26.001 a 27.000	31.12.1993
de 27.001 a 28.000	31.03.1994
de 28.001 a 29.000	31.06.1994
de 29.001 a 30.000	31.09.1994

La inspecció tècnica de vehicles amb núm. de placa superior a la 30.000 s'establirà amb posterioritat per Edicte del M.I. Cap de Govern.

La periodicitat de les successives inspeccions tècniques s'ajustarà al que dis-

posa l'article 7 del Reglament d'Inspecció Tècnica de Vehicles.

Disposició final

El present Decret entrarà en vigor als quinze dies de la seva publicació al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Andorra la Vella, 9 de juliol de 1992

Òscar Ribas Reig
Cap de Govern

Annex núm. 1**Controls mínims a efectuar****Punts de control**

1. Plaques matrícula
2. Núm xassís
3. Documentació

Acc. exterior

4. Estat pneumàtics
5. Miralls exteriors
6. Vidres, parabrisa
7. Portes, finestres
8. Estreps, agafadors
9. Neteja parabrises
10. Arestes exteriors
11. Para-xocs
12. Dispositiu antiencast

Condicionament interior

13. Mirall retrovisor, visibilitat
14. Cinturons seguretat, barres
15. Avisador acústic
16. Timbres
17. Neteja, conservació

Defectes més importants o habituals a constatar

(No limitatius)

Qualsevol defecte.
Qualsevol defecte.
Qualsevol defecte.

Pneumàtics diferents en un mateix eix.
Dimensions del pneumàtic no conformes a l'índex de càrrega especificat pel fabricant del pneumàtic.
Profunditat de dibuix inferior a 1 mm.
Diferència de profunditat de dibuix de dos pneumàtics un mateix eix, superior a 5 mm.
Deformacions, soldadures o forats ovals.
Absència de retrovisors.
Retrovisor trencat que no permeti una bona visibilitat.
Fixació incorrecta.
Tota modificació que comporti una disminució sensible de la visibilitat del conductor.
Parabrisa estellat.
Possibilitat d'obertura intempestiva o impossibilitat de tancament.
Qualsevol defecte.
No existeix el del conductor.
Possibilitat de produir danys a les persones.
No existeix, mal fixat o trencat de manera que pot produir danys a les persones.
No existeix dispositiu antiencast.
Qualsevol defecte.

Qualsevol defecte.

Comprovar estat.

Absència. No funcionament.

Absència. No funcionament.

Estat general.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 18. Seient conductor | Absència de fixacions.
Fixacions defectuoses. |
| 19. Seients, passadissos | Oxidacions, deformacions o obstacles fixos que puguin provocar danys a les persones. |
| 20. Arestes exteriors | Parts que sobresurten d'elements de carrosseria o d'ornaments. |
| 21. Cronotaquígraf, comptakilòmetres | Absència. |
| 22. Extintors | Absència. Condicions inadequades de funcionament. |
| 23. Eines, recanvis | Absència. |
| 24. Triangle, falca | Absència. |
| 25. Placa núm. seients | Absència. Dades incorrectes. |

Enllumenat

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 26. Carretera, encreuament | Qualsevol defecte. |
| 27. Ordinari, boira | Qualsevol defecte. |
| 28. Interior, taxímetre | Qualsevol defecte. |
| 29. Matrícula, lliure | Qualsevol defecte. |

Senyalització

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 30. Posició, gàlib | Qualsevol defecte. |
| 31. Maniobra | Qualsevol defecte. |
| 32. Avaria | Qualsevol defecte. |
| 33. Frenada | Qualsevol defecte. |
| 34. Urgència | Qualsevol defecte. |

Direcció

- | | |
|----------------------------|---|
| 35. Caixa, suports | Fissures i elements de subjecció en mal estat.
Pèrdues d'oli o líquids. |
| 36. Timoneria, suports | Deformacions, esquerdes o soldadures en palanques, varetes, suports i els seus elements de fixació. |
| 37. Ròtules, articulacions | Absència de la part elàstica de la ròtula o articulacions.
Desgast important de les parts elàstiques de la ròtula o articulacions. |

Suspensió

- | | |
|---------------------------------|--|
| 38. Fixacions, topalls | Deformacions, soldadures, escalfament o defectes importants de les fixacions. |
| 39. Ballestes, molles | Fulles, caputxí, o qualsevol altre element amb defectes o trencats. |
| 40. Amortidors, estabilitzadors | Trencaments, deformacions o aplastaments.
Manca d'eficàcia.
Diferència màxima entre rodes d'un mateix eix 20 % |

Frenada

- | | |
|--------------------------|---|
| 41. Fre servei | Desequilibri excessiu entre rodes d'un mateix eix.
Manca d'eficàcia i desequilibri no superior al 30 % en un mateix eix. |
| 42. Fre de socors | Manca d'eficàcia, desequilibri. |
| 43. Fre estacionament | Inexistència o ruptura de varetes o cables. Manca d'eficàcia. |
| 44. Fre retardador Elec. | Manca d'eficàcia. |
| 45. Ruptura automàtica | Estat anormal. |
| 46. Pèrdua d'aire | Possibles fuites. |
| 47. Calderins, conductes | Possibles fuites. |

Xassís

- | | |
|---------------------------|--|
| 48. Fixacions carrosseria | Totes les deterioracions que afecten la rigidesa.
Corrosions dels punts d'ancoratge. Deformacions importants. No s'admeten soldadures. |
| 49. Estat general, baixos | Totes les deterioracions que afecten la rigidesa.
Corrosions dels punts d'ancoratge. Deformacions importants. Corrosió elements estructurals. |

Altres

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 50. Dipòsit combustible,
canonada | Fuites de carburant.
Fixacions defectuoses del recipient. Mal estat de les canalitzacions. |
| 51. Tub d'escapament | No originals. |
| 52. Transmissió | Pèrdues líquid i jocs. |
| 53. Fums, contaminants | Qualsevol defecte. |
| 54. Oli, carburant | Qualsevol defecte. |

Nota:

El llistat anterior s'aplicarà a cada tipus de vehicles segons el que especifica el Codi de la Circulació.
