

Edicte

Per tal de donar compliment a allò que disposa l'article vintè, apartat b) de la Llei d'Organització de l'Administració General, s'ordena la publicació del reglament sobre vehicles antics, aprovat pel Govern en la sessió del dia 8 de juliol de 1992.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Andorra la Vella, 9 de juliol de 1992

Òscar Ribas Reig
Cap de Govern

Reglament sobre vehicles antics

Exposició de motius

La disposició final segona de la Llei de Modificació del Codi de la Circulació, aprovada pel M.I. Consell General en data 4 de desembre de 1991, faculta el Govern a desenvolupar mitjançant Reglament les normes en matèria de vehicles antics.

Emparant-se en l'esmentada prerrogativa, el Govern en data 8 de juliol de 1992, a proposta del Conseller d'Agricultura, Comerç i Indústria, ha aprovat aquest Reglament de Vehicles antics.

Article 1

De conformitat amb l'article 165 del Codi de la Circulació, es consideren vehicles antics els automòbils que tinguin una antiguitat de fabricació igual o superior a vint-i-cinc anys, sigui quina sigui la data de matriculació a Andorra o a l'estranger.

En relació amb l'autorització d'importació de vehicles antics no és aplicable la limitació de tres anys establerta a l'article 141 de l'esmentat Codi.

Article 2

La sol·licitud de matriculació de vehicles antics al Registre de Vehicles del M.I. Govern ha d'anar acompanyada de la documentació següent:

a) Original de la factura de compra-venda de l'antic propietari a favor de l'importador, segellada per la Duana.

b) Original o fotocòpia legalitzada del certificat de matriculació que equival a la carta groga. Si en aquest document no hi figurés l'any de fabricació, s'ha de demanar un original o una fotocòpia legalitzada del certificat de fabricació del vehicle o un document equivalent lliurat pel fabricant.

c) Document justificatiu d'haver abonat el corresponent impost de mercaderies indirecte (I.M.I), d'acord amb allò que estableixen les disposicions vigents en matèria d'importacions de vehicles.

d) Certificat justificatiu del Fons Andorrà de Garantia de l'Automòbil d'haver contractat a Andorra l'assegurança del vehicle per una durada mínima d'un any.

e) Certificat oficial relatiu a la determinació de la classificació del vehicle segons l'article núm. 9 del present reglament especificant que compleix els apartats 2 i 3 del títol II de l'annex K del Codi Esportiu Internacional de la Federació Internacional d'Automobilisme.

f) Certificat oficial, justificatiu del resultat favorable de la inspecció tècnica del vehicle realitzada abans de la sol·licitud de matriculació.

Article 3

Quan l'antiguitat del vehicle faci impossible l'aportació de determinats documents, poden ésser substituïts per certificacions, o documents oficials relatius al vehicle, lliurats per les autoritats competents del país exportador.

En el supòsit de total absència de documentació del vehicle, l'interessat haurà de presentar una declaració jurada davant d'un Notari de les Valls conforme el vehicle és de la seva propietat.

El Departament d'Indústria i Transports revisarà la documentació aportada pel sol·licitant i decidirà, si és el cas, la necessitat de completar-la o substituir-la per una altra que cregui necessària.

Article 4

L'Automòbil Club d'Andorra, en tant que Federació Andorrana d'Automobilisme, o qualsevol altre organisme degudament autoritzat pel Govern haurà de fer la valoració del vehicle a efectes de determinar l'import de l'Impost Indirecte de Mercaderies.

Article 5

Els vehicles antics han de portar unes matrícules especials segons el model oficialment aprovat:

Fons vermell, lletres i números negres amb les següents inscripcions:

A la part superior, "Vehicles antics".

A la part inferior, "Principat d'Andorra".

A l'esquerra de la placa hi consta l'escut del Principat.

Article 6

El número de matrícula serà el que determini l'Automòbil Club d'Andorra, atenent a la classificació del període de construcció del vehicle segons l'annex "K" del Codi Esportiu Internacional de la Federació Internacional d'Automobilisme.

Article 7

El permís de circulació dels vehicles antics té validesa únicament als efectes de la seva participació en exhibicions, fires, demostracions, competicions i altres esdeveniments públics autoritzats exclusivament per a vehicles d'aquesta naturalesa.

En cas de circular per les vies públiques, l'interessat ha de lliurar degudament complert a l'Automòbil Club d'Andorra, almenys tres dies abans de la data de circulació, un exemplar del document denominat "Declaració de circulació de vehicles antics".

L'Automòbil Club d'Andorra ha de subministrar els impresos de "Declaració de circulació de vehicles antics".

Article 8

a) Per poder circular, el vehicle haurà de superar les inspeccions tècniques periòdiques, que comproven que el vehicle reuneix les condicions tècniques i de seguretat que tenia en el moment de la matriculació.

b) Obtingut un resultat favorable de la inspecció, es lliurarà el distintiu d'inspecció tècnica, que haurà de portar-se en un lloc visible del vehicle.

c) El període de validesa del distintiu d'inspecció és d'un any.

Article 9

Per a la determinació de la classificació del vehicle hauran de complir-se estrictament els apartats 2, "Determinació de la classificació i de l'elegibilitat" i 3, "Classificació de tipus", del títol 2 de l'annex "K" del Codi Esportiu Internacional de la Federació Internacional d'Automobilisme.

No es podran matricular els vehicles que no compleixin les condicions de seguretat especificades per a cada tipus, així com els que hagin efectuat modificacions o transformacions no autoritzades.

En el cas de motocicletes s'aplicarà analògicament els principis generals establerts en els apartats 3.2 i 3.3 de la reglamentació abans esmentada.

Article 10

La determinació de la classificació del vehicle, prèvia a la matriculació, serà efectuada per una comissió de la qual formaran part:

El Conseller titular del Departament d'Indústria i Transports o una persona delegada.

El President de l'Automòbil Club d'Andorra o una persona delegada.

El President del Comitè Tècnic del Museu de l'Automòbil.

El Cap de Servei de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

Article 11

La comissió especificada a l'article anterior o la Inspecció Tècnica de Vehicles podrà demanar per al vehicle, a més de complir les condicions assenyalades en l'article 9, la instal·lació de mesures complementàries referents als sistemes de senyalització i d'il·luminació o altres que es considerin imprescindibles per a la seguretat vial.

El compliment d'aquestes mesures serà requisit indispensable per procedir al lliurament del Permís de Circulació i a la

corresponent inscripció al Registre amb matrícula de vehicle antic.

Igualment, a proposta de la Comissió, s'assenyalarà en el permís de circulació les possibles condicions restrictives d'utilització del vehicle.

Article 12

A causa del progrés tècnic que incideix en les condicions de seguretat, únicament es poden matricular amb placa ordinària els vehicles antics de la classe històric "A" o posteriors, fabricats a partir de l'1 de gener de 1950, segons la Federació Internacional de l'Automobilisme, denominats habitualment al Principat d'Andorra "Clàssics Esportius".

En aquest cas, la determinació de la classificació del vehicle i la inspecció tècnica s'efectuaran segons el que especifica l'article 9 del present Reglament i amb caràcter subsidiari, el Reglament de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

Disposició final

El present Decret entrarà en vigor als quinze dies de la seva publicació al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Andorra la Vella, 9 de juliol de 1992

Òscar Ribas Reig
Cap de Govern

Edicte

Per tal de donar compliment a allò que disposa l'article vintè, apartat b) de la Llei d'Organització de l'Administració General, s'ordena la publicació del reglament de la inspecció tècnica de vehicles, aprovat per Govern en la sessió del dia 8 de juliol de 1992.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Andorra la Vella, 9 de juliol de 1992

Òscar Ribas Reig
Cap de Govern

Reglament

de la inspecció tècnica de vehicles

Exposició de motius

La Llei de Modificació del Codi de la Circulació, aprovada pel M.I. Consell General en la sessió del 4 de desembre de 1991, incorpora com a fet més destacat en l'àmbit de les inspeccions tècniques de vehicles, l'obligatorietat de la realització d'inspeccions periòdiques als vehicles particulars.

Aquesta mesura complementa les inspeccions tècniques que s'efectuaven en els vehicles de transport de mercaderies i passatgers, cosa que ha de comportar una millora de la seguretat vial.

Atès que la disposició final segona de l'esmentada Llei, faculta el Govern per desenvolupar, mitjançant Reglament, les normes en matèria d'inspecció tècnica de vehicles.

Emparant-se en l'esmentada prerrogativa, el Govern en data 8 de juliol de 1992, a proposta del Conseller d'Agricultura, Comerç i Indústria ha aprovat aquest reglament d'Inspecció Tècnica de Vehicles.

Article 1

1. De conformitat amb l'article 166 del Codi de la Circulació, tots els vehicles amb matrícula andorrana vigent, sigui quina sigui la seva categoria o les seves funcions, han d'ésser sotmesos periòdicament als controls i les proves de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

2. Estan exceptuats de l'obligatorietat de les inspeccions tècniques periòdiques, els vehicles especials destinats a obres i serveis i els vehicles la velocitat màxima dels quals sigui inferior a vint-i-cinc quilòmetres per hora, així com els tractors i altres vehicles especials, utilitzats exclusivament per a les activitats agrícoles.

3. Independentment de les inspeccions periòdiques, és obligatòria una específica inspecció tècnica en els casos següents: