

Article 7

L'incompliment de les disposicions d'aquest Decret se sanciona amb una multa de 25.000 PTA per empleat i dia.

En cas de reincidència dins del mateix any, s'aplicarà una sanció del doble de l'anteriorment imposada.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 4 de desembre de 1996

Marc Forné Molné
Cap de Govern

Decret

Vist l'article 25 de la Llei qualificada de la nacionalitat andorrana de data 5 d'octubre de 1995,

Atès que les persones interessades han acreditat fefaentment que han perdut la nacionalitat d'origen, i han emès la declaració jurada corresponent,

El Govern,

Decreta

Atorgar la nacionalitat andorrana amb plenitud de drets polítics a les persones relacionades en la llista següent:

Andrés Villalba, Pere Manel
Moreno García, Maria Carme
Vidal Flinch, Ramon

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 4 de desembre de 1996

Marc Forné Molné
Cap de Govern

**Decret
de modificació del
Reglament de Serveis de
Taxi**

Vist el reglament de serveis de taxi aprovat pel Govern el dia 11 de març de 1987;

Considerant la necessitat d'introduir unes modificacions en aquest Reglament;

El Govern, en execució de l'acord pres el dia 4 de desembre de 1996, modifica el Reglament de Serveis de Taxi, en els articles que es detallen, que queden redactats com segueix:

Article 9

Els serveis de taxi es classifiquen en les modalitats d'explotació següents:

- a) Taxi ordinari interurbà (TOI)
- b) Taxi col·lectiu (TC)
- c) Taxi tradicional andorrà (TTA)

Article 10

Dins la modalitat del TOI hi ha l'especialització del taxi adaptat per a persones amb minusvalideses, i en la del TC, hi ha les seccions del taxi col·lectiu regular i el taxi col·lectiu ocasional.

Article 11

Únicament el servei del TOI està sotmès a servei permanent de vint-i-quatre hores, a règim tarifari per aparell taxímetre homologat i a control administratiu d'explotació en els termes establerts per la Llei reguladora i les normes del present Reglament.

Les empreses del TOI, han d'inscriure els seus vehicles al registre i han d'indicar el nombre de torns que estan disposades a fer. L'augment o la disminució dels torns declarats no es pot efectuar sense l'autorització del ministeri competent. Les eventuais modificacions s'han d'inscriure al registre. En el cas que els vehicles estiguin inscrits en alguna central de reserves del servei de taxi (CRT) autoritzada, es regeixen per les normes d'organització de la central i han de ser autoritzats pel ministeri competent.

Article 12

Als serveis del TOI i del TTA, els usuaris contracten per a cada viatge la capacitat total del transport del vehicle, encara que no ocupin la totalitat de les places.

Al servei del TC són usuaris cadascun dels ocupants de les places del vehicle, els quals contracten únicament la utilització d'aquesta plaça a cada viatge, independentment de l'ocupació de la resta de les places disponibles.

Article 13

Els serveis del TC, en tot allò que no estigui previst expressament en aquest Reglament, s'han de regir per les normes dels reglaments dels serveis regulars o dels serveis ocasionals que corresponguin a la naturalesa dels serveis del transport definits segons l'article 3 de la Llei reguladora.

Article 14

Poden exercir la professió d'empresari del servei del taxi les persones físiques o jurídiques en qui concorren les condicions personals de capacitat professional, de capacitat econòmica i d'honorabilitat establerts amb caràcter general a la Llei sobre les condicions per a l'exercici de l'activitat de transport, i a les disposicions en matèria social en el sector del transport per carretera, de data 4 de novembre de 1993, sempre que, a més, reuneixin els requisits que, amb caràcter especial, s'exigeixen en aquest Reglament.

Article 26

Les llicències d'explotació dels serveis de taxi es classifiquen en les categories següents:

- 1. Llicència "A": per al servei del TOI.
- 2. Llicència "B": per al servei del TC.
- 3. Llicència "C": per al servei del TTA.
- 4. Llicència "D": per als permisos extraordinaris.

Article 28

Les llicències de les categories A, B i C tenen el caràcter i el règim general de llicències ordinàries en les modalitats diverses d'explotació del servei.

Article 29

Les llicències de la categoria D tenen el caràcter de llicència extraordinària i es regeixen pel règim especial que s'estableix en aquest Reglament pel que fa a l'atorgament de llicència per part de l'autoritat competent.

Article 30

Per regla general, no s'atorguen llicències ordinàries de la categoria C per a l'explotació del servei de taxi als comuns que tenen llicències de la categoria A vigents des de la data del seu atorgament.

Article 42

La convocatòria per a l'atorgament de llicències s'ha de publicar en edicte públic al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra; l'edicte ha de contenir les mencions expressess següents:

1. Referència a l'acord de convocatòria i invitació a participar al concurs a les persones físiques o jurídiques que hi puguin estar interessades.
2. Requisits i condicions exigides per participar al concurs i per ser titular d'una llicència d'explotació. Aquest apartat pot ser inclòs a les bases del concurs.
3. Nombre total de llicències que es treuen a concurs, amb expressió de les que corresponen a cada modalitat de servei.
4. Bases del concurs que es convoca, en les quals s'han d'especificar les condicions generals i particulars d'explotació de la llicència.
5. Les altres mencions addicionals que l'Administració cregui que ha d'incloure a l'anunci de la convocatòria.

Article 43

En virtut de la competència del Govern en matèria de planificació del transport públic de passatgers, les bases generals poden incloure condicions específiques d'explotació i prestació de servei dins de cada modalitat de taxi, que han de ser respectades escrupolosament per l'adjudicatari de la llicència.

Articles 44, 45 i 46

Anul.lats

Article 47

El termini de presentació de les sol·licituds és el que es determina a l'edicte corresponent i no pot ser inferior a quinze dies ni superior a trenta dies, comptats segons el que determina el Codi de l'Administració.

Articles 48, 49, 50, 51 i 52

Anul.lats

Article 53

Tant per a la proposta com per a l'adopció de l'acord de resolució del concurs, els òrgans administratius competents han de tenir en consideració els criteris següents de selecció preferents:

1. Que el sol·licitant sigui empresari individual i que exploti directament el servei.
2. Que s'acrediti el caràcter familiar de l'empresa.
3. Que l'explotació s'efectuï amb base operativa i empresarial en una parròquia deficitària del servei de taxi.
4. Que s'al·leguin i s'acreditin mèrits singulars que suposin una millora substancial de les condicions de prestació del servei de taxi.
5. Que l'interessat consti inscrit en el registre de taxis com a conductor.

Article 54

Si malgrat l'aplicació dels criteris de selecció especificats als apartats anteriors no és possible fer la selecció dels concursants per haver-hi una igualtat de mèrits entre alguns d'ells, els òrgans administratius competents poden efectuar proves escrites per determinar-ne els adjudicataris. Les proves s'han de basar en els coneixements en matèria de legislació del servei del taxi.

Article 55

Anul.lat.

Article 56

L'acord del Govern ha de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Article 57

Anul.lat

Article 58

El ministeri competent ha de notificar la fermesa de l'acord a cadascun dels concursants, atorgant-los un termini de 60 dies perquè procedeixin a l'obtenció de l'autorització de Comerç i Indústria en el cas que encara no en disposin. Ha de procedir seguidament al lliurament de la llicència, conforme als articles 62 i següents d'aquest reglament.

Article 61

Les llicències d'explotació de la categoria "D" tenen el contingut adequat al seu caràcter extraordinari, amb menció expressa de les causes que en determinen l'atorgament, el període de vigència i les dades personals del titular i, en tot cas, del personal laboral.

Article 62

La llicència d'explotació és atorgada per duplicat i el titular, en l'acte del lliurament, ha de signar tots dos dels exemplars.

Article 63

La signatura de la llicència per part del titular té valor jurídic d'acceptació incondicionada de les normes reguladores del servei i de les condicions generals i particulars de la seva prestació, segons les bases del concurs d'adjudicació de la llicència. El desconeixement de les normes esmentades no pot ser en cap cas invocat pel titular.

Article 64

El primer exemplar de la llicència ha de ser lliurat al titular i ha de romandre en el seu poder. El titular l'ha de conservar diligentment durant tot el període de vigència.

El segon exemplar ha de romandre arxivat al ministeri competent per tal de procedir a la seva inscripció en el registre del servei de taxi.

Article 68

Aquestes llicències s'inclouen en la categoria "D", que es preveu als articles 26, 29 i 39 d'aquest Reglament.

Article 73

El Govern, si les circumstàncies ho exigeixen, pot autoritzar el ministeri perquè abans de la resolució definitiva de l'expedient del concurs públic extraordinari, expedeixi a favor dels sol·licitants o d'algun d'ells, llicències "D" provisionals que seran canviades per les definitives a l'acabament del termini improrrogable establert a l'article anterior o, en tot cas, anul·lades.

Article 75

Són causes de caducitat de les llicències d'explotació del servei de taxi les següents:

1. L'acabament del termini de vigència o de la pròrroga que s'hagi concedit.
2. La no iniciació de l'explotació del servei dins del termini legal establert o el fet de no disposar de l'autorització de Comerç i Indústria en el termini que especifica l'article 58.

3. La suspensió de la prestació del servei o el tancament de l'explotació sense causa justificada.

4. La declaració judicial o administrativa d'insolvència patrimonial del titular de la llicència.

5. La condemna del titular de la llicència per delictes o falta que dugui aparellada la pèrdua de llibertat o la inhabilitació professional, en virtut de sentència ferma.

6. La dissolució, la fallida, la fusió o l'escissió de la societat que sigui titular de la llicència.

7. La mort del titular de la llicència o la impossibilitat manifesta i comprovada que aquest, per qualsevol circumstància greu, pugui prestar o explotar el servei.

8. Qualsevol altra causa de caducitat establerta especialment pel titular de la llicència.

Article 82

Són causes de revocació de les llicències d'explotació del servei del taxi, les següents:

1. La caducitat de la llicència en els casos previstos a la secció quarta d'aquest capítol.

2. L'incompliment greu de qualsevol de les obligacions inherents a la titularitat de la llicència d'explotació i especialment si el titular no explota directament el servei en els casos en què així consta en les bases del concurs d'adjudicació.

3. La pèrdua de les condicions d'idoneïtat personal o empresarial del titular de la llicència, sempre que no estigui tipificada reglamentàriament com a causa de caducitat d'aquest capítol.

Article 85

Les llicències ordinàries poden ser prorrogades a l'acabament del termini inicial de caducitat, sempre que el titular, en aquesta data, conservi la idoneïtat exigida pel Reglament per ser-ne titular i que exploti directament el servei. S'entén que explota directament el servei quan el titular de la llicència és el conductor del vehicle.

Article 86

La demanda de pròrroga és sol·licitada pel titular de la llicència dos mesos abans de caducar la llicència o la pròrroga, segons el cas, i sempre que no hagi finalitzat el termini establert; s'ha d'acompanyar de la documentació acreditativa necessària conforme es compleixen els requisits especificats a l'article anterior.

Articles 87 i 88

Anul.lats.

Article 89

Les pròrrogues s'autoritzen per períodes de cinc anys, fins a un màxim de quatre pròrrogues de cinc anys per cada llicència i sense que a l'acabament de la darrera pugui autoritzar-se, en cap cas, un termini addicional.

Article 90

Anul.lat.

Article 91

Les llicències de la categoria "D" només són prorrogables dins el període màxim de vigència, sempre que persisteixin les causes justificatives del seu atorgament i que la llicència sigui per un termini inferior a un any.

Articles 103, 104 i 105

Anul.lats

Article 107

La renúncia es formalitza mitjançant un escrit dirigit al ministeri competent o efectuant la baixa definitiva, en el Registre de Comerç i Indústria, del negoci dedicat al servei del taxi.

Article 108

El ministeri competent ha de comunicar per escrit, al titular de la llicència, l'acceptació de la renúncia presentada.

Articles 109 i 110

Anul.lats.

Article 112

El titular de la llicència, o en tot cas, el cònjuge o els fills, sempre que aquests familiars reuneixin els requisits i les condicions d'idoneïtat exigits per aquest Reglament i que es comprometin a explotar directament el servei, poden sol·licitar la successió en la titularitat de la llicència

d'explotació del servei de taxi, en els casos següents:

1. En complir el titular l'edat de seixanta anys, sigui quina sigui la data d'atorgament de la llicència, si aquest du com a mínim cinc anys explotant directament el servei.

2. Quan per accident o per malaltia, el titular de la llicència queda definitivament impedit per a la prestació del servei i s'acredita indubtablement la seva incapacitat física o mental.

3. En els casos de concurrència de les causes de caducitat, revocació, anul·lació o suspensió, sempre que s'acrediti degudament que els ingressos de la família provenen exclusivament de l'explotació del servei de taxi.

4. En morir el titular de l'explotació, amb la llicència vigent a la data de la mort, sempre que durant cinc anys successius o deu no successius hagi explotat directament el servei.

5. Si el titular abandona la seva família o incompleix greument les seves obligacions amb el cònjuge o els fills legítims i quan aquests no tinguin cap altre mitjà de subsistència.

Article 114

Només estan legitimats per instar la successió familiar regulada en aquesta secció, a més del titular en els casos en què sigui possible, el cònjuge o els fills del titular de la llicència de l'explotació.

Article 115

Quan a l'empresa del titular de la llicència, hi treballa com a conductor assalariat i inscrit a la seguretat social un o més treballadors, amb una antiguitat mínima de dos anys, aquests poden sol·licitar, i el Govern ho pot acordar, la continuació de l'empresa, sempre que es compleixin els requisits següents:

1. Si hi ha un sol treballador que com a empresari individual constitueix un negoci dedicat únicament al servei de taxi.

2. Si hi ha més d'un treballador, quan els treballadors hagin constituït una societat mercantil entre ells, que tingui com a objecte social únic l'explotació del servei al qual es refereix la llicència.

3. Que no sigui procedent la successió familiar regulada als articles anteriors d'aquesta secció.

4. Que els treballadors reuneixin els requisits i les condicions d'idoneïtat que exigeix aquest Reglament i que es comprometin, tots ells, a explotar directament el servei.

Articles 116 i 117

Anul.lats.

Article 122

La targeta de transport té el període de validesa que correspon als períodes de les inspeccions tècniques obligatòries dels vehicles.

Article 123

Les targetes de transport, conforme al model oficial aprovat pel ministeri competent, han de contenir necessàriament les mencions següents:

1. El número de llicència, la targeta i el registre.
2. La identificació completa del titular de la llicència i dels conductors.
3. La modalitat del servei.
4. La identificació de l'empresa asseguradora del vehicle i el número de pòlissa de l'assegurança obligatòria segons el que especifica l'article 8 de la Llei reguladora.
5. El període de validesa de la llicència d'explotació.
6. La data d'expedició de la targeta i de les revisions tècniques del vehicle.
7. La identificació del vehicle a què fa referència la targeta.
8. El dia de festa del vehicle.

Article 135

El ministeri competent, després de l'estudi previ d'imatge corresponent, aprova els colors oficials dels vehicles afectes, el disseny dels logotips i dels anagrames, la localització dels signes distintius, la composició i la distribució més adequada per tal d'identificar més fàcilment els números i la disponibilitat del servei dels vehicles.

Està prohibit utilitzar un vehicle amb el color oficial del servei si no disposa de

targeta de transport vigent i/o no es dedica al servei del taxi.

Article 142

A més del permís de conduir exigít pel Codi de la circulació, els conductors han de ser titulars del carnet professional de conduir autotaxis expedit pel ministeri competent.

Article 143

El carnet professional de conductor d'autotaxi, el pot obtenir qualsevol persona amb els requisits següents:

1. Tenir el permís de conduir andorrà d'acord amb el Codi de la circulació.
2. Haver superat les proves d'idoneïtat i de capacitat previstes al Reglament.

Article 151

El carnet professional de conductor d'autotaxi té una validesa indefinida. Tanmateix si el seu titular no exerceix com a conductor durant un període superior a tres anys, de forma ininterrompuda, es considera el carnet professional no vàlid, i el titular ha de presentar-se novament a les proves d'idoneïtat que convoqui el ministeri.

Article 152

Els vehicles són conduïts pel titular de la llicència, el cònjuge o els fills, de conformitat amb les bases del concurs d'adjudicació de la llicència.

Article 153

També poden ser conductors d'aquests vehicles altres persones que, sense ser familiars directes del titular de la llicència, contracten amb el titular l'establiment d'una relació laboral amb dependència empresarial d'aquell, si les bases del concurs corresponent a l'adjudicació de la llicència així ho permeten.

Article 158

En referència a l'article anterior, el Govern fixa l'import de les indemnitzacions corresponents per compensar els titulars de la llicència d'explotació de les despeses i dels danys derivats del compliment d'obligacions de servei públic.

Article 180

Són punts d'estacionament els llocs previstos a les vies urbanes perquè hi aparquin els vehicles de servei en espera

de la demanda dels usuaris. Els vehicles han d'estar amb el motor parat.

Article 189

Els vehicles sempre han de dur un llum de color verd a la part superior davantera de la dreta del sostre de la carrosseria. Aquest senyal ha d'estar connectat a l'aparell taxímetre de forma que s'ha d'apagar i d'encendre per indicar que els usuaris ocupen o deixen el vehicle. Els rètols lluminosos han d'estar tapats per una funda en el cas que el vehicle circuli fora de servei.

Article 190

Els conductors dels vehicles s'han d'abstenir d'agafar usuaris quan circulen amb d'altres persones alienes al servei dins el vehicle. En el cas de circular amb persones que no siguin usuaris, han de circular amb el vehicle fora de servei.

Article 192

Els conductors, en la prestació del servei als usuaris del TOI, han d'observar les regles següents:

1. S'han de sotmetre a un rigorós torn d'espera per ordre d'arribada al punt d'estacionament.
2. Si circulen, han d'aturar el vehicle al més a prop possible d'un punt de parada i han de facilitar a l'usuari l'accés al taxi, procurant no destorbar la circulació dels altres vehicles.
3. No han de posar en marxa l'aparell taxímetre fins que l'usuari hagi indicat el destí del viatge i el vehicle iniciï el recorregut.
4. Han d'aturar el taxímetre sempre que la detenció del vehicle no sigui causa imputable a l'usuari o al règim normal d'ordenació de la circulació.
5. Han d'aturar el taxímetre en arribar al destí del viatge i han de lliurar a l'usuari el rebut de l'import que marca el taxímetre al moment de finalitzar el recorregut.
6. Han d'efectuar la detenció al final del trajecte al lloc més proper possible al punt de destí.
7. Han de lliurar a les oficines de la Policia, en el termini més breu possible, els objectes i les pertinències que els usuaris s'hagin deixat a l'interior del vehicle.

8. Els vehicles del TOI especialitzats en taxi adaptat per a persones amb minusvalideses han de donar preferència d'ús a les persones esmentades.

Article 196

Cap conductor de vehicles de servei de TOI pot tenir una jornada laboral superior a 10 hores seguides per torn que s'estableixi. Entre una jornada laboral i la següent han de passar, com a mínim, 14 hores completes. Tot l'anterior s'entén sense perjudici del compliment del que especifica el Reglament laboral per als treballadors assalariats.

El dia de festa setmanal s'inicia a les 6h del mateix dia i finalitza a les 6h del dia següent.

Article 201

El conductor del TOI que és requerit per prestar el servei a invidents o invàlids, no els pot negar el servei pel fet que aquests vagin acompanyats de gossos guies o en cadira de rodes.

El conductor de vehicles TOI en l'especialitat del taxi adaptat per a persones amb minusvalideses té l'obligació de donar prioritat per efectuar qualsevol demanda de servei a persones invidents o invàlides.

Article 206

Els conductors del TOI poden dur uns rètols visibles des de l'interior i l'exterior del vehicle que prohibeixin fumar als usuaris durant el viatge. També s'han d'abstenir de fumar els conductors, si així els ho demana l'usuari.

Article 207

Els conductors del servei de taxi, en la seva relació amb els usuaris, amb les centrals de reserva i les comunicacions telefòniques o radiofòniques relacionades amb el servei, han d'utilitzar la llengua oficial del Principat. Únicament a demanda dels usuaris es podran utilitzar altres idiomes.

Article 220

Els vehicles del servei del TOI han de tenir, com a mínim, les característiques següents:

1. Capacitat per transportar de cinc a nou persones assegudes, inclòs el conductor.

2. Estar proveïts de carrosseria tancada, amb quatre portes d'accés fàcilment i perfectament practicable per permetre l'entrada i la sortida dels passatgers.

Es prohibeix expressament que les portes siguin corredores o plegables.

3. Totes les portes i la part posterior del vehicle han d'incorporar finestretes suficients per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possible i han d'estar proveïdes de vidres de seguretat transparents i de mecanisme perquè els passatgers puguin accionar els vidres.

4. L'habitacle interior ha de tenir amb l'enllumenat elèctric necessari, que el conductor ha d'encendre a partir de la posta de sol quan en pugui o en baixi el passatger.

5. L'interior ha d'estar entapissat amb material de fàcil neteja per poder-lo conservar en estat pulcre.

6. Quan el ministeri competent ho disposi han de tenir radiotelèfon d'un model i una marca homologats, així com les instal·lacions d'aire condicionat i altres que redundin en benefici de l'usuari i optimitzin de la tranquil·litat del servei.

7. Totes les característiques restants que amb caràcter general i per al transport públic de viatgers exigeix el Codi de la circulació vigent.

8. Els vehicles del servei del TOI especialitzats en el taxi adaptat per a persones amb minusvalideses han de tenir, com a mínim, les característiques esmentades anteriorment, dels apartats 3 al 7, a més de les següents:

a. Capacitat per a quatre o cinc persones, inclòs el conductor, totes assegudes i per a 1 o 2 persones amb minusvalideses assegudes a les seves cadires de rodes corresponents.

b. Carrosseria tancada amb quatre o cinc portes, amb frontissa o corredores, d'accés fàcilment i perfectament practicable, amb rampa d'accés que pugui adaptar-se a qualsevol situació del terreny o una plataforma elevadora, per permetre l'entrada i la sortida de les persones amb minusvalideses assegudes a la cadira de rodes.

c. Han de ser del tipus turisme monovolum i no del tipus furgoneta o camioneta.

d. Han de tenir l'alçada suficient perquè hi càpiga una persona amb minusvalideses asseguda a la cadira de rodes.

Si l'espai que es destina a la cadira de rodes és el posterior del vehicle, la banqueta central de passatgers del vehicle pot ser destinada a altres clients o als acompanyants de les persones amb minusvalideses, en el cas que l'espai sigui central, la banqueta posterior ha de servir per al mateix cas esmentat.

Article 227

L'antiguitat màxima perquè un vehicle pugui ser inscrit com a autotaxi és de 3 anys des de la data de la seva fabricació; un vehicle deixa de ser apte per al servei del TOI quan assoleixi els set anys d'antiguitat des de la seva fabricació.

Article 228

No obstant això, quan els vehicles assoleixen l'antiguitat de set anys, han de ser sotmesos a un règim d'inspecció semestral íntegra i rigorosa; del seu resultat depèn la pròrroga de validesa i d'eficàcia de la targeta de transport corresponent.

Si les inspeccions se superen satisfactòriament, se'n pot prorrogar la idoneïtat per prestar el servei fins a una antiguitat màxima de nou anys.

Article 232

L'explotació del servei del TOI està subjecta al règim tarifari per taxímetre, que és obligatori per als titulars de la llicència, els conductors i els usuaris.

No obstant això, es contracta el servei per un preu fix quan aquest s'ha d'efectuar a l'exterior del Principat.

També es pot contractar un servei per un preu fix en recorreguts a l'interior del Principat quan es lloga el servei per efectuar recorreguts turístics o altres de durada prolongada.

Article 237

Anul.lat

Article 258

Anul.lat

Article 263

Els serveis del TC, en les seves dues seccions, es regeixen per les disposicions generals del present Reglament, així com per les normes d'explotació previstes en els reglaments de servei regular i ocasional de transport públic de viatgers, en tot allò que no s'oposi al que s'estableix en el present capítol o a la naturalesa del servei.

Article 265

El titular d'una llicència d'explotació de la modalitat del TC únicament pot obtenir fins a dos targetes vinculades a la titularitat de la seva llicència.

Article 266

El format de la targeta és el mateix que s'estableix a l'article 175 per al TOI. A l'encapçalament hi ha de figurar l'expressió "taxi col·lectiu" en lloc de "taxi ordinari interurbà".

El color de la targeta és el groc amb franges vermelles.

Article 268

Els vehicles afectes al servei del TC han de portar en un lloc visible els signes distintius del servei.

Article 271

El conductor del taxi col·lectiu ha de reunir tots els requisits, els permisos i les condicions que s'estableixin per al personal de conductors en els altres serveis del taxi.

L'antiguitat màxima perquè un vehicle pugui ser inscrit en el servei del taxi col·lectiu es de 3 anys des de la data de la seva fabricació.

Article 272

Anul.lat.

Disposicions transitòries

Primera

Atès que el Ministeri d'Economia ha impartit enguany un curs sobre les matèries que formen part de l'examen per a l'obtenció de l'atestació de capacitat professional, l'article 14 del Reglament serà d'aplicació per als concursos per a l'obtenció de llicències que s'efectuïn a partir de l'1 de gener de 1997.

Segona

Els titulars de llicències de taxi col·lectiu regular que vulguin efectuar recorreguts del tipus ocasional han de dirigir-se al Ministeri d'Economia a fi de demanar l'autorització oportuna.

Disposició final

La present modificació del Reglament dels serveis del taxi entrarà en vigor el dia de la seva publicació al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 4 de desembre de 1996

Marc Forné Molné
Cap de Govern

Concursos i subhastes

Edicte

Per acord de Govern de data 4 de desembre de 1996, es convoca un *concurs subhasta* públic, per a l'adjudicació de l'obra "zona d'emmagatzematge al forn incinerador de la Comella, cal Roselló (parròquia d'Andorra la Vella)".

Les empreses andorranes interessades a participar al concurs poden retirar el plec de bases, després del pagament previ de 15.000 PTA, a la Secretaria Tècnica de Medi Ambient, edifici administratiu del Govern, c/ Prat de la Creu, 62-64, d'Andorra la Vella.

Les ofertes s'han de presentar en sobre tancat i lacrat a la mateixa Secretaria Tècnica de Medi Ambient, dins el termini màxim de 10 dies —a les 12 hores d'aquest dia— a partir de la data de publicació d'aquest edicte al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra, comptats segons el que disposa l'article 131 del Codi de l'Administració.

L'obertura dels plecs s'efectuarà a les 11 hores del dia hàbil següent al venciment del termini de presentació de les ofertes. L'empresa adjudicatària signarà un contracte amb el Govern.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 4 de desembre de 1996

Marc Forné Molné
Cap de Govern

Edicte

Per acord de Govern de data 4 de desembre de 1996 es convoca un *concurs subhasta* per a l'adjudicació de la impressió del llibre del Roc d'Enclar.

Les persones interessades poden retirar el plec de clàusules tècniques i administratives particulars que han de regir el concurs subhasta a la Secretaria del Ministeri d'Afers Socials i Cultura, edifici