

Article 12

La possibilitat d'autoritzacions de circulació posteriors

En el cas que el comú autoritzat desitgi continuar la circulació del tren turístic, ha de sol·licitar de nou una autorització en el termini mínim d'un mes abans del venciment de l'autorització anterior, en les mateixes condicions indicades en l'article 10.

A més a més, el sol·licitant ha d'acompanyar amb el plec de la nova sol·licitud, quan es tracti d'un nova importació temporal, un certificat oficial favorable del Servei de la Inspecció Tècnica de Vehicles i, quan es tracti d'un vehicle ja matriculat al Principat, un certificat oficial lliurat pel Servei de la Inspecció Tècnica de Vehicles que acrediti el resultat favorable de la inspecció tècnica realitzada novament al vehicle.

Article 13

La modificació de l'autorització o la seva revocació

Cas que, durant la vigència de l'autorització, i per motius d'ordre públic, de maniobrabilitat o de seguretat viària i de fluïdesa de la circulació segons les disposicions de l'article 203 de la Llei del Codi de la circulació, el Ministeri d'Economia consideri que les condicions que han presidit l'atorgament de l'autorització han canviat, pot modificar temporalment o definitivament les modalitats de l'autorització i fins i tot revocar-la.

Capítol IV. Les condicions de circulació

Article 14

Els accessoris obligatoris

A més de les condicions tècniques establertes en l'homologació del vehicle i verificades pel Servei de la Inspecció Tècnica de Vehicles, el tren turístic ha d'estar dotat, com a mínim, d'un llum llambrant de color groc-ambre homologat, ubicat a la part posterior esquerra del vehicle, a una alçada compresa entre 2,20 i 3,10 metres, prenent com a punt de referència el nivell del terra en un lloc pla.

Article 15

Les condicions que ha de reunir el trajecte

El trajecte recorregut pel tren turístic ha de tenir un pendent màxim igual o inferior al pendent màxim admissible pel vehicle, segons les característiques tècniques d'homologació d'aquest vehicle, i sotmès a una limitació de velocitat d'un màxim de cinquanta quilòmetres per hora.

Article 16

Les normes de circulació

El tren turístic ha de limitar la seva velocitat a un màxim de vint-i-cinc quilòmetres per hora i ha de portar sempre encesos els llums d'encreuament i el llum llambrant de color groc-ambre quan circuli.

El tren turístic no pot circular en cap cas des de la posta del sol fins a la sortida del sol, així com quan siguin necessaris equipaments especials.

Els canvis de direcció del tren turístic han d'efectuar-se sempre a la dreta del sentit de la marxa, llevat el cas de circulació en una via unidireccional, d'una rotonda o en presència de semàfors que permetin el canvi de direcció a l'esquerra.

En els encreuaments de les carreteres generals i secundàries o de les vies amb un volum important de trànsit rodat, els trens turístics només poden travessar l'eix de la via en interseccions regulades per un agent de la circulació o per un semàfor.

Article 17

El conductor

Per poder conduir un tren turístic, el conductor ha de ser titular d'un permís de conduir andorrà de la categoria D2.

Article 18

L'assegurança

Per circular, els trens turístics matriculats a Andorra o a l'estranger han de disposar d'una pòlissa d'assegurança vigent durant el temps de l'autorització de circulació, emesa per una companyia habilitada legalment a operar al Principat, que garanteixi de forma il·limitada la responsabilitat civil del conductor, a més de les garanties especificades a l'article 138 de la Llei del codi de la circulació. A més

a més, tant el sol·licitant com el titular del vehicle, si fos el cas, han d'acreditar que la seva responsabilitat civil està coberta, de forma il·limitada, en el marc de l'exercici d'aquesta activitat precisa.

De forma complementària, per als trens turístics importats temporalment, el vehicle ha de disposar d'un certificat internacional d'assegurança que cobreixi la responsabilitat civil del propietari i d'un certificat de la companyia que precisi que està assabentada que el vehicle circula a Andorra, que coneix les modalitats d'autorització de circulació del vehicle i que assegura el risc segons aquesta modalitat d'utilització particular a l'estranger amb coneixement de causa i sense restriccions.

Capítol V. Les infraccions i les sancions

Article 19

Les infraccions i les sancions

Les infraccions a aquest Reglament i a les normes generals de circulació definides a la Llei del Codi de la circulació, així com les sancions corresponents, són establertes als articles 211 i 212 de la Llei.

Les normes de competència en matèria de sanció així com el procediment aplicable són les regulades a l'article 210 de la Llei del Codi de la circulació.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 14 de maig del 2003

Marc Forné Molné
Cap de Govern

**Decret
d'aprovació del Reglament
de modificació del
Reglament de classificació
administrativa de
contractistes, del 31 de
desembre del 2002**

Vist el Decret d'aprovació del Reglament de classificació administrativa de contractistes, del 31 de desembre del 2002;

Vist que la disposició addicional del Reglament estableix que les entitats parapúbliques o de dret públic i altres organismes dependents de l'Administració general han de presentar al Govern, en el termini de tres mesos des de l'entrada en vigor del Reglament, una proposta d'adaptació al seu funcionament específic;

Atesa la necessitat de perllongar el termini previst a la disposició addicional del Reglament de classificació administrativa de contractistes;

El Govern, en la sessió del 14 de maig del 2003, a proposta de la ministra de Finances,

Decreta

Article únic

S'aprova el Reglament de modificació del Reglament de classificació administrativa de contractistes, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Reglament de modificació del Reglament de classificació administrativa de contractistes

Article únic

Es modifica la disposició addicional del Reglament de classificació administrativa de contractistes, que queda redactada de la manera següent:

Disposició addicional

Les entitats parapúbliques o de dret públic i altres organismes dependents de l'Administració general han de presentar al Govern una proposta d'adaptació al seu funcionament específic com a màxim fins al 30 de setembre del 2003.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 14 de maig del 2003

Marc Forné Molné
Cap de Govern

Decret pel qual es regula el servei de permanències de les oficines de farmàcia

Exposició de motius

Les oficines de farmàcia garanteixen a la població una assistència farmacèutica permanent, mitjançant la realització de torns de guàrdia, sense que una normativa específica reguli aquest servei.

Els articles 9, 13 i 54 de la Llei general de sanitat, del 20 de març de 1989, atorguen competència al Govern per regular l'exercici professional lliure i programar els serveis assistencials, pel que fa a l'assistència adequada en casos urgents i la regulació assistencial bàsica en hores nocturnes i dies festius, i també per elaborar i executar la política sanitària. Aquesta regulació va orientada a aconseguir una assistència sanitària de qualitat, que obliga a vetllar per una plena coordinació funcional entre els serveis públics i els privats.

En virtut d'aquestes competències, aquest Decret estableix les bases que regulen el sistema de permanències de les oficines de farmàcia per millorar l'accessibilitat als serveis farmacèutics i proporcionar una cobertura adequada durant les 24 hores del dia, especialment fora de l'horari d'obertura de les farmàcies.

A proposta de la ministra de Salut i Benestar i en execució de l'acord de Govern de data 14 de maig del 2003,

Decreto

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquest Decret és garantir als ciutadans l'accés permanent als serveis farmacèutics durant les 24h del dia, tots els dies de l'any, mitjançant un sistema de torns de guàrdia.

Article 2

Àmbit d'aplicació

Les disposicions del present Decret s'apliquen a tots els farmacèutics que siguin titulars d'una oficina de farmàcia radicada a les parròquies d'Andorra la

Vella, Escaldes-Engordany, i Encamp (el Pas de la Casa).

Article 3

Organització dels torns de guàrdia

1. Els torns de guàrdia assumeixen les demandes d'accés als serveis de farmàcia les 24h del dia, tots els dies de l'any.

2. El Col·legi de Farmacèutics és el responsable d'organitzar i posar en pràctica els torns de guàrdia de les oficines de farmàcia.

3. El Col·legi de Farmacèutics facilita al ministeri responsable de la salut, com a molt tard abans de la darrera setmana de cada mes, el llistat de les oficines de farmàcia que efectuen els torns de guàrdia, amb el corresponent calendari de torns del mes següent. Les modificacions que sorgeixin han de ser comunicades per escrit i amb la suficient antelació pel Col·legi de Farmacèutics al ministeri responsable de la salut.

Article 4

Caràcter obligatori

1. La realització dels torns de guàrdia té caràcter obligatori per als titulars de les oficines de farmàcia a les quals es refereix l'article 2.

2. Ultra el que disposa l'apartat anterior, el Col·legi de Farmacèutics pot establir els criteris que eximeixen de la participació de les oficines de farmàcia als torns de guàrdia.

Article 5

Presència del farmacèutic

Els torns de guàrdia els ha de fer personalment el farmacèutic titular de l'oficina de farmàcia o el seu substitut legalment autoritzat segons el que estableix el Reglament de substitucions de professionals sanitaris.

Article 6

Accés dels usuaris

L'accés dels usuaris a les oficines de farmàcia que realitzen torns de guàrdia es fa lliurement sense que calgui la mediació de cap altre organisme.