

Govern

Disposicions de caràcter general

Decret

Vist l'article 25 de la Llei qualificada de la nacionalitat andorrana de data 5 d'octubre de 1995,

Atès que les persones interessades han acreditat fefaentment que han perdut la nacionalitat d'origen, i han emès la declaració jurada corresponent,

El Govern,

Decreta

Reconèixer la nacionalitat andorrana amb plenitud de drets polítics a les persones relacionades a la llista següent:

Amat Gallardo, Carlota
Barrio Andreu, Enrique
Flix Jordana, Xavier
Vilariño Iglesias, Maria Dolores

L'adquisició de la nacionalitat andorrana de les persones interessades té efectes a partir de la data en què aquestes han perdut la nacionalitat o les nacionalitats que tenien.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 21 de maig del 2003

Marc Forné Molné
Cap de Govern

Decret pel qual s'aprova el Reglament del transport escolar

Exposició de motius

Després de l'aplicació del Reglament regulador del transport escolar publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra número 44 (any 10), del 9 de setembre de 1998, s'ha fet palesa la necessitat de millorar-ne el contingut.

Vist l'article 14 de la Llei reguladora del transport públic de passatgers per carretera, i com a desenvolupament de

la dita Llei, aprovada pel Consell General l'11 d'octubre de 1985, aquest Reglament regula el transport escolar diari. Totes les altres activitats escolars o extraescolars que requereixen transport queden excloses d'aquest Reglament i van a càrrec dels centres escolars o de les entitats que les organitzen. També queda exclosa d'aquest Reglament l'Escola Especialitzada Nostra Senyora de Meritxell.

El Servei de Transport Escolar ha estat sempre a Andorra un servei assumit, en gran part, pel Govern. No obstant això, fins ara no hi ha hagut cap disposició normativa que delimiti un marc d'actuació d'un servei que diàriament efectua prop de 320 desplaçaments. Per això hi ha la necessitat de reglamentació per definir tasques i responsabilitats.

També s'ha de destacar la despesa important que representa aquest servei i la voluntat del Govern de disminuir el cost mitjançant una optimització dels recursos que s'hi destinen. També es pretén augmentar l'eficàcia del servei i delimitar l'àmbit d'aplicació i la responsabilitat de les parts implicades.

Aquest Reglament ofereix un procediment que ha de ser la base de totes les operacions realitzades sota el títol de transport escolar.

A proposta del ministre d'Educació, Joventut i Esports, el Govern, en la sessió del 21 de maig del 2003,

Decreta

Article únic

S'aprova el Reglament del transport escolar, que entrarà en vigor al cap de quinze dies de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Disposició derogatòria

Queda derogat el Reglament regulador del transport escolar publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra número 44 (any 10), del 9 de setembre de 1998.

Reglament del transport escolar

Capítol I. Disposicions generals

Article 1

1. El transport escolar és un servei ofert pel Govern que comprèn els trajectes entre la parada escollida pels pares dels alumnes, o per les persones que en són responsables, i el centre escolar escollit, i viceversa, sense perjudici del que disposen els articles 2.2, 42, 43, 44 i 45 del Reglament. Les parades han de ser les mateixes per a tots els dies del curs escolar, amb l'excepció de canvi de domicili de l'alumne, amb la notificació prèvia per escrit indicant el domicili actual i dependent de la disponibilitat de les places.

2. Aquests trajectes es realitzen com a màxim en quatre moments del dia, i els horaris corresponen successivament a les hores d'entrada i de sortida dels centres.

3. Per tal d'assegurar el servei de transport escolar, cada centre estableix els seus horaris d'acord amb el servei encarregat.

4. Els dies que als centres escolars no hi ha classe a la tarda, els trajectes del vespre passen a la tarda i s'elimina la sortida del migdia i l'entrada de la tarda. L'hora de sortida dels dies que els centres escolars a la tarda no fan classe s'estableix a l'inici del curs escolar amb cada centre.

Article 2

1. Són beneficiaris del servei de transport escolar únicament i exclusivament aquells alumnes nacionals i estrangers legalment residents que hagin adquirit el carnet de transport escolar, sempre que el centre escolar al qual pertanyin sigui públic i estigui ubicat al Principat.

2. Aquest servei no cobreix el transport escolar als centres situats fora de la parròquia de residència de l'alumne si hi ha un altre centre del mateix sistema educatiu i nivell a la mateixa parròquia, a excepció de les parades a guarderies dels nuclis urbans.

3. Aquest servei no cobreix el transport escolar dels centres d'ensenyament superior.

4. El transport escolar es realitza amb transbordaments en aquelles parades

d'autobús situades en pobles on l'accés amb autobusos grans és perillós o no és possible i en els casos en què el Servei de Transport Escolar, per motius de seguretat dels alumnes, ho cregui convenient o necessari, la parada de transbordament serà la mateixa parada en la que el primer autobús acabarà el seu recorregut.

Article 3

El Servei de Transport Escolar (d'ara endavant STE) del ministeri encarregat de l'educació és l'òrgan administratiu competent per aplicar aquest Reglament d'acord amb les seves disposicions i, en particular, per modificar carnets i rutes de transport escolar, i per rebre queixes.

Capítol II. El carnet

Article 4

1. És obligatori posseir el carnet de transport escolar lliurat per l'STE del ministeri encarregat de l'educació del Govern per a la utilització del servei de transport escolar.

2. Aquest carnet és personal i intransferible, i s'ha de portar cada dia que es vulgui utilitzar l'STE; també s'ha d'exhibir al xofer o a la persona responsable de la companyia de transport o a la persona representant del ministeri encarregat de l'educació si així ho requereixen. En cas que no s'exhibeixi es podrà impedir usar el servei.

3. L'usuari només pot utilitzar els autobusos i les parades especificades al seu carnet. Qualsevol modificació, ja sigui temporal ja sigui definitiva, ha de ser autoritzada per l'STE. Les modificacions només poden ser conseqüència d'una causa justificada que serà valorada per l'STE.

4. Aquestes modificacions es poden efectuar en relació amb la parada o les parades, l'adreça, el centre escolar o el curs, sobre les dades de la sol·licitud de transport presentada i acceptada per l'STE, d'acord amb els articles 46, 47, 48 i 49 d'aquest Reglament.

5. En cas de pèrdua del carnet, per poder seguir utilitzant l'STE s'ha de sol·licitar un duplicat al Servei de Tràmits i adjuntar-hi una fotografia (format carnet) de l'alumne, i per aquest concepte s'ha d'abonar l'import complet establert

anualment i publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

6. Per als alumnes d'educació maternal, en cas de pèrdua només se'ls lliurarà un duplicat exempt de pagament dins d'un mateix curs escolar.

Article 5

Queda prohibida qualsevol manipulació del carnet.

Article 6

La modificació de les dades del carnet que no es faci pel procediment correcte i a través de l'STE, es considera com una manipulació i ús incorrecte del carnet. Això pot comportar la retirada del carnet i la prohibició d'utilitzar l'STE durant el curs escolar.

Article 7

Els horaris especificats al carnet corresponen a la parada d'inici de la ruta que ha d'efectuar el vehicle. Les parades següents de cada ruta han de ser, per tant, posteriors a l'horari del carnet. Aquest horari pot ser modificat per l'STE i per necessitats de cada trajecte, amb avís previ als usuaris.

Capítol III. Condicions de viatge

Article 8

Les parades dels autobusos s'han de fer en llocs predeterminats per l'STE per a aquest ús, tal com defineix l'apartat de parades. L'STE pot decidir no utilitzar alguna parada per motius de seguretat, per mala accessibilitat o per poca concurrència (per a parades fora de línia).

Article 9

El xofer està obligat a respectar únicament el temps necessari perquè els alumnes puguin pujar i baixar del vehicle en cada parada. En les sortides dels centres escolars ha de respectar un temps prudencial de 5 minuts com a mínim.

Article 10

Per motius d'higiene i seguretat es prohibeix als alumnes, els xofers i els acompanyants menjar, beure i fumar en els trajectes afectats per aquest Reglament.

Article 11

Els xofers i/o acompanyants són els encarregats de fer respectar aquestes normes. En el cas que hagi incidents reiterats s'han de comunicar a l'STE perquè pugui actuar en conseqüència.

Article 12

Un cop s'ha iniciat el trajecte, no es pot fer baixar cap alumne, per motius disciplinaris, fins a la seva parada. En casos de mal comportament, el xofer o l'acompanyant poden amonestar l'alumne, en la forma establerta en l'article 39 d'aquest Reglament o com estableixi el *Manual del Transport Escolar*.

Article 13

Els usuaris han de romandre asseguts durant el temps de trajecte des del domicili fins al centre escolar o viceversa, llevat dels alumnes que, excepcionalment i d'acord amb l'article 188, apartats 4 i 5 del Codi de la circulació, del 10 de juny del 1999, poden anar drets en trajectes urbans. En els trajectes suburbans i excepcionalment els alumnes majors de 12 anys podran anar dempeus.

Article 14

Excepcionalment es pot modificar o cancel·lar un trajecte de transport escolar per situacions climàtiques o per altres circumstàncies. Aquestes cancel·lacions es poden fer a criteri de l'STE, dels centres escolars i de les empreses de transport afectades. En cas de desacord, la decisió final correspon al ministeri encarregat de l'educació.

Capítol IV. Els acompanyants

Article 15

1. En els trajectes escolars en què hi hagi nens i nenes d'educació maternal, és obligatòria la presència d'una persona acompanyant a cada vehicle. Els acompanyants tenen la responsabilitat dels alumnes d'educació maternal. En cas de manca d'acord entre el xofer o la persona acompanyant, preval, pel que fa als alumnes d'educació maternal, la decisió de l'acompanyant.

2. Les persones acompanyants es poden repartir lliurement la tasca, amb la conformitat de la direcció de l'escola, que ha de comunicar al ministeri encarregat de l'educació els torns dels serveis en iniciar-se el curs escolar, així com les

modificacions que puguin produir-se en el transcurs de l'any. En cas de desacord el ministeri n'ha d'establir l'organització.

3. Pel que fa als centres congregacionals, les persones acompanyants van a càrrec d'aquests centres escolars.

4. La responsabilitat de les persones acompanyants comença des de la pujada al vehicle a la parada d'inici, fins a la classe, per als trajectes d'anada a l'escola, i des de la classe fins a la baixada del vehicle a la parada d'arribada, per als trajectes de tornada.

5. El ministeri encarregat de l'educació es reserva el dret o la possibilitat d'ampliar la vigilància a la totalitat del transport escolar.

Article 16

Els pares, els tutors o les persones majors d'edat designades per ells amb l'autorització escrita corresponent, estan obligats a recollir els infants a la parada. Si no és així, les persones acompanyants els han de portar a les dependències de l'STE. Els pares, tutors o les persones majors d'edat designades per ells han de passar a recollir-los abans de les 18.30 hores; en cas contrari, els infants es porten al Servei de Policia.

Article 17

Les persones acompanyants han de verificar els carnets dels infants menors de 6 anys diàriament. Si algun alumne se'l deixa sovint, i després d'haver avisat els pares les persones acompanyants poden no deixar pujar l'alumne en qüestió. No obstant això, sota cap concepte pot deixar-se sol un infant d'educació maternal.

Capítol V. Les carteres, les motxilles i les maletes

Article 18

Es prohibeix el transport de maletes de viatge en els trajectes de transport escolar, excepte per a aquells alumnes que siguin interns i/o que requereixen un equipatge especial. Aquest equipatge es limita als afers personals estrictament necessaris.

Article 19

No es permet el transport de carteres o motxilles que ocupin seients destinats a un altre alumne. Les carteres o motxilles no es poden deixar al passadís del vehi-

cle. L'alumne les ha de dur a la falda o als peus.

Article 20

Els esquís i estris de l'esport blanc s'han de dur obligatòriament als compartiments reservats a les maletes. Queda estrictament prohibit portar els esquís i qualsevol estri de l'esport blanc a l'interior de l'habitacle del vehicle.

Capítol VI. Obligacions de les empreses de transport: vehicles i conductors

Article 21

Les companyies de transport han de complir i respectar les obligacions següents:

a) Complir els horaris i cobrir les rutes establertes a l'inici del curs, així com les modificacions que es puguin establir al llarg del curs. La responsabilitat de la companyia dura fins que els alumnes hagin arribat a la destinació que consta als seus carnets.

b) Efectuar les inspeccions dels vehicles i mantenir-los en les condicions establertes pel Codi de la circulació de data 10 de juny del 1999 vigent i per aquest Reglament.

c) Posar en servei tots els vehicles contractats sense cap tipus d'excepció. La no posada en marxa d'un vehicle pot comportar la rescissió del contracte.

d) Ser localitzables per l'STE des de trenta (30) minuts abans de l'hora de sortida fins a trenta (30) minuts després de l'acabament del servei, segons l'horari establert. L'empresa ha d'assegurar un mitjà de comunicació amb els seus vehicles per tal d'actuar ràpidament en cas de necessitat.

e) Comunicar al ministeri encarregat de l'educació amb quinze (15) dies d'antelació qualsevol canvi previst per les companyies (canvi de ruta, d'horari de vehicle), tant si és per comoditat com si és per economia o per qualsevol altre motiu. La decisió última correspon al ministeri encarregat de l'educació.

f) Si per causes de força major s'efectua un canvi de vehicle, s'ha de comunicar al ministeri encarregat de l'educació tan aviat com sigui possible

i, en un termini màxim de vint-i-quatre (24) hores, s'ha d'avisar, a més, les entitats descrites en l'article 60 del Codi de la circulació, segons l'incident produït.

g) En el contracte signat entre el ministeri encarregat de l'educació i les companyies de transport hi ha d'haver una clàusula penal per al cas d'incompliment del que es preveu en l'apartat anterior.

Article 22

1. Rutes: els trajectes efectuats per les companyies de transport es determinen per les rutes acordades al principi del curs. Qualsevol alteració de les rutes que no hagi estat acordada anteriorment amb el ministeri encarregat de l'educació queda totalment prohibida, i en cap cas no serà pagada.

2. Qualsevol incident esdevingut fora de ruta queda sota l'única responsabilitat de la companyia de transport.

Article 23

1. Retards: els retards es computen i es notifiquen per escrit a la companyia en el cas que siguin reiterats.

2. En els contractes signats entre el ministeri encarregat de l'educació i les empreses de transport es preveu una clàusula de penalització en cas d'incompliment de l'article 23.1.

Article 24

1. Absències: en el cas que es produeixin absències, han de ser comunicades amb 24 hores d'antelació per la mateixa companyia a l'STE i la companyia s'ha de fer càrrec de la gestió i de les despeses relacionades amb la substitució del vehicle absent.

2. En el contracte entre el ministeri encarregat de l'educació i la companyia de transport s'ha de preveure una clàusula de penalització en cas d'incompliment per part de la companyia de l'obligació establerta en l'apartat anterior.

Article 25

1. Inspeccions tècniques: les revisions tècniques i els equipaments resten sotmesos al que disposen sobre aquest punt els articles 28 i 29 sobre els vehicles.

2. Les infraccions relatives a aquest punt poden comportar la rescissió del contracte.

3. Assegurances: les companyies de transport han de fer-se càrrec de la renovació de les pòlisses d'assegurança i no poden permetre que cap vehicle circuli amb l'assegurança caducada. En el cas que un autobús circuli sense tenir la pòlissa d'assegurança en vigència, es procedeix a la rescissió automàtica del contracte. Aquestes pòlisses d'assegurança han de complir els termes establerts per l'article 8 de la Llei reguladora del transport públic de passatgers per carretera.

Article 26

Inspeccions de carnet de transport: a fi d'evitar utilitzacions abusives o irregulars, les companyies de transport han d'efectuar inspeccions de carnet diàriament com a mínim fins al principi del mes de novembre en curs. Després d'aquesta data, la freqüència de les revisions és com a mínim quinzenal.

Article 27

1. L'incompliment per part del transportista del contracte o de les obligacions establertes en el present Reglament i en la resta de la normativa aplicable comporta la rescissió automàtica del contracte i la indemnització de danys i perjudicis, així com totes les conseqüències que es derivin del contracte.

2. Les companyies de transport són les responsables dels vehicles i els conductors que les integren.

Article 28

Són aptes per al transport escolar els vehicles contractats pel Govern que compleixin les condicions següents:

a) Tenir menys de 15 anys a partir de la data de fabricació. A partir d'aquesta antiguitat, la freqüència de les inspeccions ha de ser trimestral. Del resultat d'aquestes inspeccions depèn la pròrroga de la targeta de transport obligatòria. No s'accepta cap vehicle de més de 20 anys d'antiguitat respecte a la seva data de fabricació. Sigui quin sigui el seu estat de conservació: Si un vehicle té 20 anys s'ha de substituir per un altre vehicle homologat pel Servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles. En el

cas que un vehicle tingui 19 anys d'antiguitat al principi del curs escolar i compleixi els 20 durant el mateix curs, pot fer el servei de transport escolar fins al final del curs.

b) Tenir el permís de circulació, les targetes de transport amb la menció de transport escolar al dors i les cartes grogues. Aquests documents han de ser visibles en el vehicle en tot moment.

c) Passar les inspeccions tècniques cada sis mesos, d'acord amb els articles 188, 200, 201 i 202 del Codi de la circulació, del 10 de juny del 1999, sense perjudici de la reglamentació referent al transport de persones i de l'apartat a) d'aquest article.

Article 29

Els vehicles destinats a transport escolar han d'estar equipats de la forma següent:

a) Han de dur rodes adequades per a la neu des de l'1 de novembre fins a l'1 de maig de cada any i tenir les cadenes disponibles als maleters durant tot el curs escolar, amb l'objectiu de garantir la seguretat màxima del servei.

b) Han de portar la senyalització de transport escolar de manera visible tal com estipula el Codi de la circulació, del 10 de juny del 1999, en l'article 188 apartat 9.

c) Han de portar el número assignat pel Pla de transport escolar corresponent a l'any escolar a la part frontal del vehicle de manera visible per a l'usuari; cada vehicle en té un, independentment dels trajectes que efectui.

d) Han de tenir la capacitat determinada per la seva fitxa tècnica. En els trajectes urbans poden seure 3 alumnes d'educació maternal a cada 2 butaques, tal com estipula el Codi de la circulació en l'article 188, apartat 5.

e) Han de dur el justificant de les assegurances d'acord amb l'article 25.3. d'aquest Reglament.

Article 30

Els conductors han de respectar rigorosament els límits de velocitat i les disposicions establertes al Codi de la circulació.

Article 31

1. Els conductors han de reunir les condicions físiques exigides i ser titulars del carnet de conduir corresponent segons estipula el Codi de circulació, del 10 de juny 1999 en l'article 113.

2. A més, han de reunir i respectar les condicions següents:

a) Tenir un tracte cordial i qualitats ètiques per al transport d'infants.

b) No fumar, ni menjar, ni beure dins del vehicle.

c) No fer servir cap dispositiu de comunicació mentre condueixen, tal com estipula el Codi de la circulació de data 10 de juny del 1999 en l'article 2, apartat 2.2/4.

d) Posar les cadenes sempre que la situació ho requereixi. Una mancança en l'aplicació d'aquest punt es considera mancament greu en el compliment del servei.

e) Sotmetre's a una revisió mèdica tal com estipula el Codi de circulació de data 10 de juny del 1999 en l'article 131.

f) Sotmetre's a qualsevol inspecció realitzada pel ministeri encarregat de l'educació i facilitar la tasca d'inspecció.

g) Verificar en els termes de l'article 26.1 que els alumnes portin el carnet de transport a excepció dels alumnes d'educació maternal. En el cas que el ministeri encarregat de l'educació constati que hi ha un alumne sense carnet, el xofer i la companyia corresponent en són responsables.

Article 32

1. En cas que el xofer hagi comès una falta qualificada de greu pel Codi de la circulació de data 10 de juny del 1999, no pot efectuar el transport escolar. La decisió ha de ser comunicada per l'STE a la companyia de transport on presta els serveis en un màxim de 7 dies laborals.

2. En cas de conflictes entre xofers i pares d'alumnes, i després d'haver escoltat les parts i estudiat el cas, l'STE pot apartar el xofer del servei.

Article 33

L'STE crearà un registre on constin els xofers sancionats, amb comunicació prèvia a l'empresa de transport corresponent.

Capítol VII. Obligacions del Govern

Article 34

Mitjançant l'STE el Govern s'obliga a:

- a) Fixar i publicar al BOPA els preus del Servei de Transport Escolar. Aquests preus s'estableixen d'acord amb el nombre de viatges sol·licitats per l'alumne. També es publiquen els preus en cas de duplicat per pèrdua o deteriorament i el preu de les modificacions.
- b) Garantir el servei de transport a les persones que hagin adquirit el carnet de transport.
- c) En cas de retard o absència d'algun vehicle, solucionar el problema amb celeritat amb la mateixa companyia o amb una altra.
- d) Contractar els vehicles necessaris, segons el nombre de fulls de sol·licitud presentats al Servei de Tràmits abans del 30 de juny.
- e) Posar obligatòriament, per als trajectes on hi hagi alumnes d'educació maternal, una persona acompanyant en els termes establerts pels articles 15, 16 i 17, sense perjudici del fet que els centres han de suplir les mancances del Govern en l'assignació de persones acompanyants.
- f) Fer les gestions necessàries prop dels comuns i els centres escolars perquè garanteixin la viabilitat d'accés dels centres escolars i de les parades de destinació.
- g) Solucionar els problemes sorgits durant el transcurs del curs escolar en el termini més breu possible i dintre de les possibilitats pressupostàries.
- h) Tenir a disposició de tots els pares i els usuaris un llibre de queixes a les dependències de l'STE, i contestar-les en el termini més breu possible.

Article 35

El Govern, a proposta de l'STE, ha d'ordenar la inspecció tècnica dels vehi-

cles d'aquest Servei sempre que es consideri oportú.

Capítol VIII. Obligacions dels pares

Article 36

1. Els pares estan obligats a contractar una assegurança extraescolar per als seus fills que cobreixi el risc dels trajectes efectuats pels vehicles contractats per l'STE per la durada íntegra del curs escolar. Aquesta assegurança també ha de preveure la responsabilitat civil de l'alumne.

2. Per tal de poder retirar el carnet de transport escolar, els sol·licitants han de presentar el comprovant de l'assegurança extraescolar, segons la qual estan coberts tal com detalla l'apartat anterior.

Article 37

1. Els pares o tutors dels alumnes d'educació maternal o les persones majors d'edat designades per ells amb autorització escrita prèvia han de recollir els infants a la parada descrita en el carnet.

2. En cas que els pares, tutors o les persones majors d'edat designades per ells no hagin anat a recollir els infants a la parada oficial:

- a) Han d'abonar les despeses ocasionades pel desplaçament de l'acompanyant i de l'infant, l'anada i la tornada.
- b) En el cas que sigui el darrer viatge de l'autobús, és aquest que acompanya l'acompanyant i l'infant fins a l'STE.

Si aquesta situació es reproduïx més de tres vegades, es pot procedir a la retirada del carnet de transport escolar.

Article 38

Els pares són responsables del comportament dels seus fills durant el trajecte del servei. Són responsables dels danys i perjudicis que es puguin derivar del comportament dels seus fills i dels danys que s'hagin ocasionat per l'incompliment de les obligacions establertes a l'article 39.

Capítol IX. Obligacions dels alumnes

Article 39

1. Els alumnes han de tenir un bon comportament per poder garantir un bon funcionament del servei.

2. En cas d'incompliment de l'obligació referida a l'apartat anterior, els alumnes poden ser amonestats verbalment pel xofer, l'acompanyant o per qualsevol persona autoritzada per l'STE, que ho han de comunicar per escrit, cada vegada que es produeixi una amonestació, a l'STE, el qual n'ha de fer una notificació escrita als pares. Tres amonestacions poden comportar l'expulsió definitiva de l'alumne del servei de transport escolar. En cas de molt mal comportament, l'expulsió és immediata.

3. En el cas que es produeixin desperfectes durant els trajectes de transport escolar en els vehicles que fan el servei, els pares dels alumnes responsables dels danys han de reparar-los previ requeriment a aquest l'efecte. Si al cap de deu dies del requeriment no han assumit econòmicament el cost de la reparació, l'empresari pot iniciar els tràmits legalment pertinents prop de les entitats judicials.

Capítol X. Servei d'inspecció

Article 40

El Govern pot efectuar inspeccions, mitjançant el personal de l'STE o un inspector del ministeri encarregat de l'educació, amb la finalitat d'evitar principalment:

- a) L'accés d'alumnes que no han adquirit el carnet.
- b) Qualsevol manipulació del carnet.
- c) Irregularitats o infraccions de les companyies en el compliment del contracte, així com retards o absències.

Article 41

Els alumnes que no facilitin el carnet de transport escolar poden ser convocats pel xofer, l'acompanyant o el personal autoritzat pel ministeri encarregat de l'educació, a presentar l'original del carnet a l'STE dins els dos dies hàbils posteriors a la inspecció. En cas que l'alumne no

posseeixi el carnet ha d'adquirir-lo per utilitzar el servei.

Capítol XI. Parada

Article 42

1. Les parades emprades per al transport escolar són les parades oficials establertes en l'annex de parades. Aquest annex es fa públic cada any i inclou les parades oficials per a cada trajecte, que s'utilitzen d'acord amb les sol·licituds rebudes.

2. La inclusió d'una parada nova per al transport escolar es fa d'acord amb els ministeris concernits, els comuns afectats, l'STE i aquest Reglament.

3. Les parades de transbordament s'efectuaran en la parada que designarà l'STE cada any i que serà la mateixa en la que les alumnes baixaran del primer autobús per pujar a l'autobús que els portarà fins a la seva parada de destinació.

Article 43

1. La inclusió d'una parada nova durant el curs escolar es fa segons la capacitat del vehicle que ja cobreix el trajecte, si la parada està situada en un trajecte del transport escolar.

2. En el cas que una parada oficial situada en un nucli urbà només sigui sol·licitada per un màxim de cinc alumnes per centre escolar, aquests s'han de desplaçar a la parada més propera dintre del mateix nucli. Quan les demandes superin el nombre de cinc sol·licituds per parada i per centre, la proposta és estudiada d'acord amb la distància entre la parada i el centre docent. Queden exclosos d'aquesta normativa els pobles petits.

Article 44

1. La recollida i el retorn dels alumnes que visquin en urbanitzacions s'efectua a la parada oficial del poble o la parròquia més propers.

2. Tots els trajectes i les parades de transport escolar s'han d'efectuar en vies públiques.

Capítol XII. Pagament

Article 45

1. Els preus i la forma de pagament del carnet de transport escolar es faran

públics cada any, mitjançant un edicte publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

2. En cas d'impagament d'alguna de les quotes del carnet de transport escolar, el sol·licitant no pot sol·licitar el carnet el proper any fins que no hagi liquidat les quotes pendents i no se li acceptarà el pagament fraccionat.

3. En cas d'impagament d'alguna de les quotes, el ministeri encarregat de l'educació ha de procedir a reclamar la quantitat deguda als sol·licitants. Si a final de curs no s'ha pagat la quantitat pendent de pagament s'ha de reclamar pel procediment judicial que pertorqui.

Capítol XIII. Dates

Article 46

1. La data límit del lliurament de sol·licituds a l'escola és al final de març o abans dels 10 primers dies del mes d'abril de cada any, segons s'escaiguin les vacances de Setmana Santa.

2. La data límit del lliurament de sol·licituds al Servei de Tràmits és el 30 de juny o el dia hàbil abans d'aquesta data.

3. Si l'alumne acaba d'arribar al país, no hi ha data límit per al lliurament de la sol·licitud sempre que hi hagi places a l'autobús.

Article 47

Les rutes i els llocs de parada d'un curs escolar es realitzen d'acord amb les demandes rebudes abans del 30 de juny. Els vehicles s'assignen segons aquestes demandes mantenint un marge de places per a les excepcions previstes en l'article 49.2 d'aquest Reglament.

Article 48

La data límit per a les modificacions és el dia 31 de juliol o el dia hàbil abans d'aquesta data. Totes les modificacions posteriors comporten la facturació de despeses per modificació i l'aportació d'una fotografia nova.

El present article és aplicable sempre que hi hagi places lliures disponibles, que l'alumne s'aculli als articles 1, 2, 3, 4 i 5 del Reglament, i que l'alumne s'adapti a les rutes marcades per l'STE al principi de l'any escolar per al centre escolar de destinació.

Article 49

1. La data límit del lliurament dels carnets de transport escolar és l'1 d'octubre o el dia hàbil anterior a aquesta data. A partir d'aquesta data, els carnets de transport que no hagin estat recollits poden ser utilitzats per a demandes de modificació del transport escolar per les noves demandes i, per tant, es pot perdre la plaça sol·licitada.

2. No s'accepta cap sol·licitud ni s'expedeix cap carnet a partir de les vacances de Nadal, excepte en el cas d'alumnes d'educació maternal i de nova arribada i d'alumnes per als quals hagi canviat significativament la situació familiar.

3. La data límit per a la demanda escrita de retorn dels diners lliurats per a l'adquisició dels carnets de transport escolar és el 15 d'octubre de cada any o el dia hàbil abans d'aquesta data. La condició per al retorn ha de ser una causa justificada i demostrada. Un cop efectuat el retorn, l'alumne no té opció d'efectuar una nova sol·licitud de transport escolar durant la resta del curs escolar.

Disposicions transitòries

Primera

La previsió establerta en l'article 2.2 només s'aplica als alumnes que no gaudien d'aquest servei abans de l'entrada en vigor d'aquest Reglament.

Segona

Mentre el ministeri encarregat de l'educació, si escau, d'acord amb les companyies de transport, no ho estableixi altrament, el preu del servei que han de cobrar les companyies es fixa en relació amb la categoria de cada vehicle.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 21 de maig del 2003

Marc Forné Molné
Cap de Govern