

Govern

Disposicions de caràcter general

Decret

Vist l'article 28 de la Llei qualificada de la nacionalitat andorrana, del 5 d'octubre de 1995, modificada per la Llei qualificada de data 27 de maig del 2004;

Atès que les persones interessades han acreditat fefaentment que han perdut la nacionalitat d'origen en aplicació del que es preveu en l'article 38 i han emès la declaració jurada corresponent,

El Govern,

Decreta

Reconèixer la nacionalitat andorrana amb plenitud de drets polítics a les persones relacionades a la llista següent:

Alexandre Rosa, Sofia da Conceicao, amb efectes des del 15 d'abril del 2004

Casals Sole, Victor, amb efectes des del 17 de juny del 2004

Figueras Nieto, Daniel, amb efectes des del 13 octubre 2003

Fort Domingo, Julio, des del 14 d'abril del 2004

Gamallo Muradas, Maria Fe, amb efectes des del 12 de febrer del 2004

Martinez Garcia, Carmen, amb efectes des del 6 de juliol del 2004

Pacheco Ruiz, Francisco Joaquin, des del 16 de febrer del 2004

Pascal Riera, Esther, amb efectes des del 1 de juny del 2004

Tapias Martinez, Ferran, amb efectes des del 20 de maig del 2003

L'adquisició de la nacionalitat andorrana de les persones interessades té efectes a partir de la data en què aquestes han perdut la nacionalitat o les nacionalitats que tenien.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 1 de setembre del 2004

Marc Forné Molné
Cap de Govern

Decret d'aprovació del Reglament regulador de les característiques tècniques i ús dels equips de detecció i registre d'infraccions per excés del límit de velocitat i altres previstes a la Llei del Codi de la circulació

Exposició de motius

El 10 de juny de 1999 es va aprovar la Llei del Codi de la circulació actual, que en la seva disposició addicional autoritzava el Govern a desplegar per via reglamentària totes les qüestions tècniques derivades de la Llei.

Des de la promulgació de la Llei, el Govern ha procurat harmonitzar-ne els principis bàsics amb les normes internacionals que van incorporant-se al marc legislatiu i reglamentari dels països de l'entorn.

Un dels procediments que ha estat adaptat a les reglamentacions dels països de l'entorn és la regulació dels equips destinats a la detecció i registre de les infraccions per excés de velocitat en les vies urbanes i interurbanes, així com les infraccions derivades de no respectar les indicacions dels senyals de circulació, que són detectades i registrades de manera automàtica sense necessitat de la presència dels agents encarregats de la circulació.

És sabut que l'energia que han de dissipar les parts metàl·liques del vehicle i el conductor i els acompanyants en cas d'accident és proporcional al quadrat de la velocitat. D'aquí en resulta la importància cabdal per a la seguretat que té el no sobrepassar els límits de velocitats establerts. L'excés de velocitat, incrementat amb altres infraccions a les normes de circulació redueix els marges de seguretat del conductor i de la resta d'usuaris de la via, com també la manca de respecte a les senyalitzacions en especial les de prohibició d'avançament, parada a la intersecció, cedir el pas i les de tipus lluminós (semàfor).

Resulta per tant imprescindible controlar els excessos sancionant les conductes infractores de manera exemplar en especial les que posen en perill la vida dels usuaris de la via pública.

Acceptant que cal detectar i sancionar aquestes conductes insolidàries, també s'han de prendre totes les mesures a fi que es donin les garanties jurídiques que la Constitució proclama en defensa de la ciutadania en la realització de la denúncia de la infracció constatada i la seva tramitació posterior davant els diversos estaments.

Aquest Reglament pretén donar aquestes garanties tant en les descripcions tècniques i de control que han de tenir els equips com en el seu ús, de manera que resti garantit tot el procediment, des de la fabricació, reparació i manteniment dels equips, fins al registre, la gestió i la tramitació de les imatges registrades, preservant el dret a la intimitat dels actors.

A proposta del Ministeri d'Economia, el Govern, en la sessió del dia 1 de setembre del 2004.

Decreta

Article únic

S'aprova el Reglament regulador de les característiques tècniques i ús dels equips de detecció i registre d'infraccions per excés del límit de velocitat i altres previstes a la Llei del Codi de la circulació, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Reglament regulador de les característiques tècniques i ús dels equips de detecció i registre d'infraccions per excés del límit de velocitat i altres previstes a la Llei del Codi de la circulació

Article 1

Objecte

Aquest Reglament té per objecte la regulació dels equips destinats a la detec-

ció i registre de les infraccions per excés del límit de velocitat i altres previstes a la Llei del Codi de la circulació i del seu ús.

El comandament dels equips pot ser manual, a distància o autònom.

En el comandament manual és quan la manipulació de l'equip es realitza mitjançant una operació voluntària de l'agent de l'autoritat encarregat de l'operativitat de l'equip.

En el comandament a distància la manipulació de l'equip es realitza de manera voluntària mitjançant un sistema de comunicació que uneix aquest amb un centre de control on opera l'agent de l'autoritat encarregat de manipular-lo.

Es considera que l'equip és autònom quan disposa d'un sistema, degudament calibrat, que li permet detectar la infracció i registrar-la de manera automàtica i sense la intervenció humana en la detecció i el registre de la infracció.

Article 2

Equips de detecció i de registre d'infraccions per excés del límit de velocitat

2.1. Els equips de detecció per excés del límit de velocitat poden ser amb registre d'imatges o sense registre d'imatges.

2.1.1. Equips amb registre d'imatges:

Els equips amb registre d'imatges han de complir les especificacions següents:

- a) Disposar d'un sistema d'enregistrament d'imatge, tal com fotografia, vídeo o imatge digital, que identifiqui clarament el vehicle que infringeixi el límit de velocitat que s'està controlant i la seva placa de matrícula, i han de quedar grafiades en la mateixa imatge les dades referides a la infracció, que com a mínim són:

Data i hora de la infracció

Velocitat màxima permesa en el lloc de control

Velocitat constitutiva de la infracció

- b) Registrar les dades mitjançant un arxiu magnètic transferible a un sistema informàtic, en format txt, DBF o compatible amb aquests, i que com a mínim es detalli:

Data i hora de la infracció

Velocitat màxima permesa en el lloc de control

Velocitat constitutiva de la infracció

- c) Detectar i enregistrar velocitats dintre el rang de 6,111 m/s (20 Km/h) i 69,444 m/s (250 Km/h), ambdós inclosos.

- d) Tenir un error de mesura inferior a un tres per cent (3 %) de la velocitat controlada.

- e) Ha de funcionar de manera correcta en un rang de temperatura ambient d'entre -10 °C i 60 °C.

2.1. 2. Equips sense registre d'imatges

Els equips sense registre d'imatges han de complir les especificacions següents:

- a) Disposar d'un sistema d'enregistrament reproducible amb duplicat que contingui com a mínim la velocitat constitutiva de la infracció.

- b) Detectar i enregistrar velocitats dintre el rang de 6,111 m/s (20 Km/h) i 69,444 m/s (250 Km/h), ambdós inclosos.

- c) Tenir un error de mesura inferior a un tres per cent (3 %) de la velocitat controlada.

- d) Ha de funcionar de manera correcta en un rang de temperatura ambient d'entre -10 °C i 60 °C.

2.2. Els equips amb registre d'imatges poden operar en qualsevol de les fórmules definides a l'article 1. Els equips sense registre d'imatges han d'operar obligatòriament de forma manual o amb comandament a distància, sota el control d'un agent de l'autoritat que dona fe de la infracció.

Article 3

Equips de detecció i registre d'infraccions al llum vermell de les senyalitzacions lluminoses (semàfors)

3.1. Els equips de detecció i de registre d'infraccions al llum vermell han de disposar com a mínim de les característiques següents:

- a) Un sistema d'enregistrament d'imatge, tal com fotografia, vídeo o imatge digital, que identifiqui clarament el vehicle que infringeixi el llum vermell del semàfor que s'està controlant i la seva placa de matrícula, i han de quedar grafiades en la mateixa imatge les dades referides a la infracció, que com a mínim són:

Data i hora de les imatges que es detallen a continuació

Temps transcorregut des de l'inici de la fase activa fins al moment de captació de les imatges

- b) Ha de captar imatges de com a mínim dos instants per cada vehicle infractor. El primer instant ha de correspondre al moment en què el vehicle traspasa la línia de parada obligatòria i circula amb el llum vermell al front. L'instant següent ha de tenir lloc entre 0,5 i 1,0 segons després del primer instant.

- c) Registrar les dades mitjançant un arxiu magnètic transferible a un sistema informàtic, en format txt, DBF o compatible amb aquests, i que com a mínim es detalli:

Data i hora de la infracció

Fase activa del cicle del semàfor en el moment en què va tenir lloc la infracció
Temps transcorregut des de l'inici de la fase activa al moment en què va tenir lloc la infracció, que ha de correspondre al temps entre l'inici de la fase activa i el segon instant

- d) Ha de funcionar de manera correcta en un rang de temperatura ambient d'entre -10 °C i 60 °C.

3.2. Els equips definits en el punt anterior poden operar en qualsevol de les fórmules definides a l'article 1.

Article 4

Equips de detecció i de registre d'infraccions a les normes de circulació

4.1. Els equips altres que els definits anteriorment, destinats a la detecció i al registre d'infraccions a les normes de circulació, han de ser amb enregistrament d'imatges, tal com fotografia, vídeo o imatge digital, que identifiqui clarament el vehicle que infringeixi la norma de circulació que s'està controlant i la seva placa de matrícula, i han de quedar grafiades en la mateixa imatge les dades referides a la infracció, que com a mínim són:

Data i hora de la infracció

Lloc on s'ha produït la infracció

4.2. Els equips definits en el punt anterior poden operar en qualsevol de les fórmules definides a l'article 1.

Article 5

Avís i protecció

Les zones en què siguin susceptibles de ser utilitzats equips de comandament a distància o automàtics han de ser senyalitzades de manera que els conductors restin advertits de manera clara.

Les imatges que serveixin com a mitjà de prova en la denúncia d'infraccions en cap cas poden permetre identificar els ocupants del vehicle.

Article 6

Assaigs i calibratge

El compliment de les exigències tècniques definides en aquest Reglament han de ser verificades per un laboratori de calibratge degudament acreditat pel ministeri encarregat de la seguretat industrial i d'acord amb el previst a la Llei de seguretat i qualitat industrial vigent. Aquesta verificació ha de constar de dues parts:

a) Certificació del tipus d'equip segons la norma OIML-P1 de l'Organització Internacional de Metrologia, que pot ser efectuada en origen.

b) Calibratge i verificació de l'operació de cada equip d'acord amb les especificacions d'aquest Reglament segons correspongui en cada cas. Aquest calibratge i verificació té una validesa màxima d'un any, a partir del qual cal efectuar un calibratge i revisió nous perquè l'equip pugui continuar operant.

Després d'una reparació cal efectuar un calibratge i verificació nous de l'equip afectat.

La certificació, el calibratge i la verificació han de preveure el sensor (detecció i/o mesura); la càmera i el sistema d'enregistrament, analògic o digital; el maquinari (hardware) i el programari (software) per combinar i codificar les imatges amb les dades de mesura; el maquinari (hardware) i el programari (software) per autenticar i descodificar els registres i els procediments d'anàlisi de les dades capturades.

Disposició transitòria

Els equips als quals es refereix aquest Reglament i que són operatius abans de la seva entrada en vigor poden certificar el seu origen davant d'un laboratori de

calibratge en un termini d'un any a comptar des de la data d'entrada en vigor d'aquest Reglament.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 1 de setembre del 2004

Marc Forné Molné
Cap de Govern

Decret**pel que s'aprova el
Reglament sobre la
composició del consell de
la Policia i les normes
reguladores de les
eleccions dels
representants del Cos de
Policia al Consell de la
Policia.****Exposició de motius**

La Llei qualificada de la Policia de data 27 de maig del 2004 regula en la secció tercera del capítol 1 del títol IV el Consell de la Policia.

El Consell de la Policia és un òrgan de representació paritària de l'Administració i dels membres del Cos de Policia amb les atribucions establertes a l'article 89 de la Llei esmentada.

L'article 90 de la Llei precisa que el Consell de la Policia és integrat per un mínim de tres representants de l'Administració i un màxim de sis que designi la persona titular del ministeri responsable d'interior, i per un mínim de tres representants dels membres del Cos Policia i un màxim de sis.

Aquests representants dels membres del Cos de Policia al Consell, són els que resulten de les eleccions realitzades a tal efecte.

El present reglament regula la composició del Consell d'acord amb les directrius fixades per la Llei esmentada i també regula les condicions de la convocatòria i el desenvolupament de les eleccions, respectant el principi previst

en l'article 91 de la Llei que determina que les eleccions dels representants dels membres del Cos de Policia es fan mitjançant sufragi personal, directe i secret entre els membres del Cos.

Consegüentment, a proposta del ministre de Justícia i Interior, el Govern, en la sessió de l'1 de setembre del 2004, aprova el present Decret amb el contingut següent:

Article únic

S'aprova el Reglament sobre la composició del Consell de la Policia i les normes reguladores de les eleccions dels representants del Cos de Policia al Consell de la Policia, que entrarà en vigor a l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Reglament**sobre la composició i les
normes reguladores de les
eleccions dels
representants del Cos de
Policia al Consell de la
Policia****Títol. El Consell de la
Policia****Capítol únic. La composició del
consell de la Policia**

Article 1

Òrgan de representació paritària

El Consell de la Policia, sota la presidència de la persona titular del ministeri responsable d'interior o de l'alt càrrec polític que aquesta persona delegui, és l'òrgan de representació paritària del Govern i dels membres del Cos.

Article 2

*Nombre de membres del Consell de la
Policia*

1. De conformitat amb el que disposa l'article 90 de la Llei qualificada de la Policia, el Consell de la Policia és integrat pels vuits membres següents:

Per part del Govern: