

Decret d'aprovació del Reglament de modificació del Reglament d'aplicació de la Llei de l'impost de mercaderies indirecte del 26 de juny de 1991

Exposició de motius

Atès que l'article 5 de la Llei de l'impost de mercaderies indirecte (IMI), del 26 de juny de 1991, estableix el desenvolupament per la via reglamentària de les condicions i els requisits per a l'obtenció d'exempcions, i en particular determina en els apartats 8 i 9 casos especials d'importació i de reintroducció de béns en el territori nacional susceptibles d'exempció;

Atès que en les modalitats d'aplicació de l'IMI als béns mobles corporals reintroduïts en el marc dels règims duaners i/o fiscals d'exportació temporal, recollides en el Reglament d'aplicació de la Llei de l'impost de mercaderies indirecte del 26 de juny de 1991, del 27 d'abril del 2006, no inclou el cas de figura de la reintroducció de béns exportats definitivament que, per causes alienes a la voluntat de l'exportador, no poden ésser posades al consum en el país de destinació i/o són rebutjades pel destinatari;

Atès que des de l'entrada en vigor del Reglament d'aplicació de la Llei de l'impost de mercaderies indirecte del 26 de juny de 1991, del 27 d'abril del 2006, s'ha evidenciat la necessitat d'establir unes modalitats d'aplicació que recullin aquests supòsits de fet, amb l'objectiu de facilitar els intercanvis de mercaderies tot garantint la correcció de les operacions comercials;

A proposta del ministre de Finances, el Govern, en la sessió del 18 d'octubre del 2006, aprova el Reglament de modificació del Reglament d'aplicació de la Llei de l'impost de mercaderies indirecte del 26 de juny de 1991.

Article únic

S'aprova el Reglament de modificació del Reglament d'aplicació de la Llei de l'impost de mercaderies indirecte del 26

de juny de 1991, que entra en vigor als quinze dies de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Reglament de modificació del Reglament d'aplicació de la Llei de l'impost de mercaderies indirecte del 26 de juny de 1991

Article 1

L'article 1 queda redactat com segueix:

"1. L'operació definida a l'article 237, apartat 1 de la Llei 5/2004 del Codi de Duana, del 14 d'abril, confereix a les mercaderies afectades l'estatus fiscal de mercaderies posades al consum.

2. Les mercaderies posades al consum perden aquest estatus fiscal quan:

la declaració de posada al consum s'invalida després d'haver atorgat el dret a disposar de les mercaderies; quan es reembossen o es redueixen, fins i tot parcialment, les imposicions de fiscalitat interna relatives a aquestes mercaderies; quan s'exporten o es reexporten les mercaderies o bé quan reben una destinació fiscal amb els mateixos efectes, sense perjudici del que preveu l'article 11, apartat 3;

3. Per a l'aplicació de l'article 237, apartat 2, últim paràgraf de la Llei 5/2004 del Codi de Duana, i sense perjudici de les disposicions que segueixen, les disposicions aplicables a les mercaderies introduïdes en el territori duaner del Principat d'Andorra i els procediments declaratius relatius a la posada en lliure disposició de les mercaderies, desenvolupats en els articles 47 a 88 de la Llei 5/2004 del Codi de Duana i en els reglaments d'aplicació de la Llei 5/2004 del Codi de Duana, s'apliquen mutatis mutandis per al tractament fiscal i per a la posada al consum de les mercaderies introduïdes en el territori nacional."

Article 2

L'article 11 queda redactat com segueix:

"1. D'acord amb l'article 5, apartat 8, de la Llei de l'impost de mercaderies indirecte:

a) S'entén per exportació temporal el règim fiscal que permet d'exportar

temporalment del territori nacional del Principat d'Andorra els béns provinents del mercat nacional i destinats a ser reintroduïts en l'estat en els terminis prèviament fixats per l'autoritat duanera.

b) S'entén per reintroducció de béns els béns que, després d'haver estat exportats a títol temporal del territori nacional del Principat d'Andorra, hi són reintroduïts en el mateix estat per la persona que els ha exportat temporalment.

c) Sense perjudici de l'apartat 3, no es consideraran béns reintroduïts:

els béns exportats temporalment que han sigut objecte de tractaments a l'estranger altres que els necessaris per al seu manteniment en bon estat de conservació;

els béns que no hagin estat objecte de formalitats duaneres relatives a llur posada sota el règim fiscal de l'exportació temporal;

els béns primitivament exportats fora del territori del Principat d'Andorra en les condicions previstes a l'article 12.

2. Sense perjudici de les disposicions d'aquest títol i de les disposicions específiques que poden ser preses de manera puntual per les autoritats duaneres, els procediments d'atorgament, de posada i de tancament dels règims previstos en els articles 146 a 160 de la Llei 5/2004 del Codi de Duana, 3 a 18 del Reglament d'aplicació de la Llei 5/2004 del Codi de Duana - El perfeccionament passiu, i 8 a 56 del Reglament d'aplicació de la Llei 5/2004 del Codi de Duana - Disposicions aplicables a les mercaderies introduïdes al territori duaner del Principat d'Andorra fins que hagin rebut una destinació duanera s'apliquen mutatis mutandis al present règim.

3. S'assimila a les operacions definides a l'apartat 1, b) i c), els béns exportats definitivament del territori nacional del Principat d'Andorra, que posteriorment es declaren per a la seva importació al territori nacional, sempre que compleixin els requisits següents:

a) Que s'importin en un termini màxim d'un any a comptar de la data d'enregistrament de la declaració d'exportació inicial.

b) Que els béns siguin declarats per l'exportador inicial en qualitat de propietari dels béns.

c) Que els béns es presentin en el mateix estat en què es trobaven en el moment de la seva exportació.

d) Que es justifiqui a les autoritats duaneres una de les situacions següents: que el destinatari hagi rebutjat els béns perquè són defectuosos o no s'ajusten a les estipulacions del contracte, que els béns no hagin pogut posar-se al consum en el país de destí per motius reglamentaris d'aquest país, que per altres circumstàncies, els béns no hagin pogut ésser assignats a la seva utilització prevista, circumstàncies en què l'exportador no hi hagi influït de cap manera.

Aquest apartat no s'aplica als béns que s'hagin beneficiat, en el moment de la seva exportació inicial, de qualsevol avantatge fiscal o d'un reembossament fiscal total o parcial.

4. D'acord amb les condicions definides als apartats 1, 2 i 3 anteriors, la reimportació dels béns està exempta de l'impost de mercaderies indirecte."

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 18 d'octubre del 2006

Albert Pintat Santolària
Cap de Govern

Decret de modificació del Decret regulador en període de proves de l'ús del carril prioritari multiús

Aquest Decret, així com el Decret que el modifica, té caràcter provisional i transitori fins al 31 de desembre del 2006. Per tant, pot ser també susceptible de modificacions mitjançant altres decrets que adequin l'ús del carril prioritari multiús a les circumstàncies del servei planejat.

Amb l'ànim de respondre a les necessitats dels usuaris i als objectius pretesos del referit carril prioritari multiús, després d'haver detectat diverses consideracions que a criteri de l'Administració

competent milloren substancialment l'aplicació del nou servei, a proposta dels ministres d'Urbanisme i Ordenament Territorial, d'Economia i de Justícia i Interior i en aplicació de l'acord de 18 d'octubre del 2006, s'aprova aquest Decret de modificació del Decret regulador en període de proves de l'ús del carril prioritari multiús.

Article 1

Es modifica l'article 2 del Decret regulador en període de proves de l'ús del carril prioritari multiús, el qual queda redactat de la manera següent:

Criteris d'implantació

El carril prioritari multiús ha estat dissenyat de forma que el vehicle de transport públic que hi circuli gaudeixi de la màxima fluïdesa possible de trànsit, a l'efecte de garantir als usuaris la seguretat i la freqüència convenients. Malgrat això, a causa de les particularitats orogràfiques i a l'espai disponible, en segons quins trams el trànsit privat pot compartir el carril amb el trànsit dels serveis públics i de transport autoritzats. En altres trams és exclusiu però reversible, és a dir, segons la densitat i l'estat del trànsit, atenent les dades de què disposa l'Agència de Mobilitat, es pot variar el sentit de circulació del carril, el qual serà degudament indicat pels mitjans de senyalització variable o per les indicacions dels agents de circulació comunal i del Servei de policia.

A les rotondes o a les confluències de dos carrils a un, en què un d'aquests carrils és prioritari de multiús, els vehicles que hi circulin tenen prioritat sobre els altres, sempre d'acord amb les disposicions del Codi de la circulació vigent.

L'entrada i la sortida del carril prioritari multiús s'ha de fer exclusivament a les rotondes i als punts semafòrics específics adaptats per a aquesta funció.

Pel carril prioritari multiús no es permet circular a més de 60 km/hora. La velocitat ha d'adequar-se, però, a aquella senyalització específica que determini un límit de velocitat més reduït en els trams on s'indiqui segons l'aplicació de les disposicions del Codi de la circulació.

Article 2

Es modifica l'article 6 del Decret regulador en període de proves de l'ús del carril prioritari multiús, el qual queda redactat de la manera següent:

Autoritzacions d'ús del carril

Correspon al Govern, a través de l'Agència de Mobilitat, autoritzar l'ús del carril prioritari multiús.

El Govern, d'acord amb l'Agència de Mobilitat, pot modificar o revocar les autoritzacions per raons d'interès general o de força major.

Article 3

Es modifica l'article 7 del Decret regulador en període de proves de l'ús del carril prioritari multiús, el qual queda redactat de la manera següent:

Vehicles autoritzats

La utilització del carril prioritari multiús queda autoritzada per als vehicles següents:

Bus exprés, línia taronja, Sant Julià de Lòria - Andorra la Vella / Escaldes-Engordany.

Tots els autocars, ja sigui de línies regulars nacionals o internacionals, així com els de transport escolar i línies discrecionals.

Taxis ordinaris interurbans (TOI) i taxis col·lectius.

Vehicles de servei en situació d'emergència com els de la policia, dels bombers, els de manteniment de carreteres, els de circulació comunal, i els dels serveis sanitaris.

Els vehicles que vagin acompanyats, protegits o dirigits pel servei de policia i/o els serveis de circulació comunals.

Les motocicletes i els ciclomotors de qualsevol cilindrada poden circular pels trams destinats al carril prioritari multiús que hagin estat qualificats per aquest Decret.

Les bicicletes han de circular sempre pel carril situat més a la dreta de la calçada, encara que aquest coincideixi amb el carril prioritari multiús, d'acord amb les disposicions del Codi de la circulació vigent.