

terme, s'han d'adoptar mesures per pal·liar aquesta situació i gaudir de més seguretat i fluïdesa de circulació a tot el Principat.

El Govern pot modificar o revocar les autoritzacions d'ocupació de la via pública per raons d'interès general o força major tal com preveu l'article 6.2 del Decret regulador de l'ocupació de la via pública a les carreteres generals i les seves zones d'influència, del 19 de febrer del 2003.

Consegüentment, el Govern, en la sessió del 31 de gener del 2007, aprova aquest Decret amb el contingut següent:

#### Article únic

S'aprova el Decret pel qual s'aturen les obres de l'Administració a totes les carreteres generals i les seves zones d'influència els dies següents:

Setmana Santa del 5 al 9 d'abril del 2007, ambdues dates incloses  
Diada Catalunya 11 de setembre  
Festivitat del Pilar 12 i 13 d'octubre del 2007  
Constitució espanyola i festivitat de la Puríssima del 6 al 8 de desembre del 2007, ambdues dates incloses

Es podran compensar les hores no treballades per aquesta causa.

#### Disposició final

Aquest Decret entrarà en vigor l'endemà de ser publicat en el Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 31 de gener del 2007

*Albert Pintat Santolària*  
Cap de Govern

#### Decret

### **de modificació del Reglament regulador de la circulació de vehicles de transport de mercaderies i especials, aprovat pel Govern el 24 d'abril del 2002**

Vist el Reglament de modificació del Reglament regulador de la circulació de vehicles de transport de mercaderies i especials, aprovat pel Govern el 24 d'abril del 2002;

Considerant la necessitat d'introduir una modificació en aquest Reglament;

El Govern, en l'execució de l'acord pres el 31 de gener del 2007, modifica el Reglament regulador de la circulació de vehicles de transport de mercaderies i especials, en l'article que es detalla, que queda redactat com segueix:

#### Article 6

##### *Vehicles de transport de mercaderies*

1. Tot vehicle de transport de mercaderies de més de 7.500 kg de PMA que, per les seves característiques tècniques i per motius de seguretat o pel tipus de mercaderia transportada, no pugui circular a una velocitat superior a la meitat de la genèrica de la via, ha de circular d'acord amb el previst en la categoria A de l'annex 2 sempre que les condicions específiques del trànsit que en aquell moment circula sobre la via en qüestió ho permetin.

2. Tot vehicle de transport de mercaderies de més de 19.000 kg de PMA i més de 9 metres de llargada ha de circular d'acord amb el previst en la categoria A de l'annex 2, a excepció dels vehicles de distribució de gasoil i dels de distribució de gas.

3. Els transports que es trobin afectats pels apartats anteriors poden presentar una sol·licitud i poden ser autoritzats per l'Administració, de forma excepcional i per motius degudament justificats, per circular en aquestes condicions.

#### Disposició final

Aquesta modificació del Reglament regulador de la circulació de vehicles de transport de mercaderies i especials entrarà en vigor el dia en què es publiqui al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 31 de gener del 2007

*Albert Pintat Santolària*  
Cap de Govern