

quals es podran exercir els drets d'accés, de rectificació, de supressió i d'oposició, i una descripció genèrica de les mesures tècniques i d'organització que s'apliquin al tractament del fitxer, d'acord amb l'article 12 de la Llei qualificada 15/2003, del 18 de desembre, de protecció de dades personals.

Disposició final

Aquest Decret entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 23 de maig del 2007

Albert Pintat Santolària
Cap de Govern

Annex

Denominació: Registre dels Establiments Col·laboradors amb el Reciclatge.

Finalitat del tractament del fitxer: base de dades de les empreses que col·laboren amb el Pla nacional de residus mitjançant la recollida selectiva.

Fonts d'obtenció de les dades de caràcter personal: la persona interessada.

Tipologia de dades: nom, cognoms, adreça, telèfon, correu electrònic, data de signatura del conveni, tipus d'establiment, quantitat i tipus de residus generats i tipus de gestió dels residus.

Comunicacions internacionals de dades que es preveu efectuar: no se'n preveuen.

Altres entitats de naturalesa pública amb les quals es preveu intercanviar dades personals: no se'n preveuen.

Identificació dels òrgans responsables del fitxer i dels òrgans davant els quals es podran exercir els drets d'accés, rectificació, supressió i oposició: director del Departament de Medi Ambient.

Descripció genèrica de les mesures de seguretat tècniques i d'organització que s'apliquin al tractament del fitxer:

Tractament automatitzat

Mesures de control d'accés lògic als fitxers de dades (identificadors i contrasenyes);

Mesures de control d'accés lògic als sistemes en què estiguin emmagatzemats els fitxers de dades;

Procediments d'assignació d'identificadors i contrasenyes, i d'autoritzacions per a l'accés físic als sistemes;

Procediments de gestió de la seguretat dels suports que continguin els fitxers de dades personals;

Procediments de còpia de seguretat dels fitxers;

Procediments de recuperació de les dades en el cas de pèrdua dels fitxers;

Procediment de gestió i registre d'incidències;

Procediments per garantir la confidencialitat de les dades en el cas de transmissió per xarxes de telecomunicacions.

Tractament en paper

Custòdia en armaris amb clau

Sales d'accés restringit

Ordre ministerial

Vist l'article 34 del Codi de l'Administració, del 29 de març del 1989, modificat per la disposició addicional segona de la Llei del Govern, del 15 de desembre del 2000

Vist l'article 17 de l'esmentada Llei del Govern

Vist el Decret de nomenament del Secretari d'Estat de Justícia i Interior del 16 de maig del 2007

Atesa la necessitat d'alleugerir al màxim les gestions administratives

El Ministre de Justícia i Interior,

Disposa

Delegar al Secretari d'Estat de Justícia i Interior, Sr. Xavier Bardina Pau, la signatura dels actes administratius que són competència del Ministeri de Justícia i Interior que a continuació es detallen:

1. Decrets de sol·licituds acceptades o refusades pel Govern

2. Incoació dels expedients sancionadors i resolució dels mateixos

3. Contractes administratius

4. Certificats relatius a dades que consten en el ministeri

5. Documents d'autorització de despesa, compromís i liquidació de les obligacions econòmiques concretes pel Ministeri de Justícia i Interior

6. Transferències de crèdit pressupostari.

7. Tota la correspondència ordinària que s'adreça a empreses subministradores, així com a altres serveis o departaments de l'administració general o entitats parapúbliques

Disposició final

Aquesta ordre ministerial entrarà en vigor l'endemà de ser publicada al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 23 de maig del 2007

Antoni Ribera yguia Sasplugas
Ministre de Justícia i Interior

Decret de modificació del reglament regulador de la Inspecció Tècnica de Vehicles

Exposició de motius

El 28 de febrer del 2001 es va aprovar el Reglament regulador de la Inspecció Tècnica de Vehicles, que té com a objecte fonamental regular els procediments necessaris dels nivells de seguretat exigibles per matricular vehicles nous o d'ocasió, les reformes i les inspeccions d'acord amb el que disposa la Llei del Codi de la circulació.

Aquesta norma regula, en els articles 197 i 198, les emissions i els fums produïts pels vehicles, de tal manera que no han de produir emissions de fums molestos. El mateix articulat de la Llei fa una remissió a les directives europees, i deixa al Servei de la Inspecció Tècnica de Vehicles la potestat, en el cas de vehicles amb motor de gas-oil, d'aplicar siste-

mes homologats per la Unió Europea, o fins i tot d'aplicar amb caràcter imperatiu la directiva 91/441/CEE en motors de gasolina.

Altrament, l'aplicació de la normativa de la Unió Europea ens remet a un conjunt de normes de dret derivat comunitari i internacional que tot seguit es relacionen, així com normes tècniques de caràcter no imperatiu, però que els fabricants dels aparells de control harmonitzen, i en què el compliment resulta obligatori per aconseguir els efectes desitjats.

La complexitat en l'aplicació pràctica i la necessitat de controlar els fums emesos pels vehicles en les inspeccions periòdiques o en les extraordinàries per garantir uns nivells acceptables, així com l'aplicació del principi de seguretat jurídica, fan convenient l'aprovació i posterior publicació de les normes que han de regular el procediment d'inspecció de l'emissió de gasos contaminants dels vehicles automòbils, així com els valors límit admissibles i la qualificació dels defectes.

A proposta del ministre d'Economia i Agricultura, el Govern, en la sessió del 23 de maig del 2007 aprova el Decret de modificació del Reglament regulador de la Inspecció Tècnica de Vehicles, del 28 de febrer del 2001.

Article únic

S'aprova el Reglament de modificació del Reglament regulador de la Inspecció Tècnica de Vehicles, que entrarà en vigor al cap de vint dies de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin a aquest Reglament.

Reglament regulador de la Inspecció Tècnica de Vehicles

Article 1

S'annexen com a instrucció tècnica complementària de la inspecció tècnica de vehicles relativa a les emissions de gasos contaminants produïts pels vehi-

cles automòbils (ITV-ITC núm. 9) les disposicions següents:

Instrucció tècnica complementària de la inspecció tècnica de vehicles relativa a les emissions dels gasos contaminants produïts pels vehicles automòbils (ITV-ITC núm. 9).

1. Objecte

L'objecte de la present instrucció és definir i regular els procediments de mesura i els valors límit que cal tenir en compte en les inspeccions relatives a les emissions de gasos contaminants, d'acord amb el que preveuen els articles 168, 197 i 198 del capítol VII de la Llei del codi de la circulació, així com la qualificació dels defectes que d'aquests en puguin resultar.

2. Vehicles amb motor d'explosió

2.1. Especificacions generals i àmbit d'aplicació

Sense perjudici del que preveu l'article 198 de la Llei esmentada, es mesurarà el contingut de monòxid de carboni (CO) en els gasos d'escapament que produeixen els motors d'explosió de quatre temps, estiguin o no regulats per un sistema avançat de control d'emissions amb catalitzador.

Estan sotmesos a la prova els vehicles matriculats a partir de l'1 de gener de 1967. La verificació de la sonda Lambda (λ) s'efectuarà en els vehicles matriculats a partir del 31 de desembre de 1992 i els anteriors equipats amb catalitzador. Resten exclosos de la prova els vehicles de 2 o 3 rodes amb una MMA inferior a 400 kg i/o una velocitat màxima per construcció inferior a 50 km/h, així com els vehicles amb matrícula especial.

2.2. Mètode d'inspecció

2.2.1. Condicions del vehicle

L'assaig corresponent a la mesura de gasos d'escapament produïts pels motors d'encesa per guspira i de quatre temps s'efectuarà amb combustible comercial.

Es realitza una inspecció visual del sistema d'escapament a fi de determinar-ne l'estanquitat, l'estat i la totalitat del sistema.

En cas que el vehicle disposi de més d'una sortida d'escapament, l'assaig s'efectua únicament a partir d'una de les sortides.

En els vehicles equipats amb caixa de canvis d'acció manual, l'assaig s'efectua amb la palanca de canvis en la posició de punt mort, i en els vehicles amb sistema automàtic es fa amb el selector en posició "P" o "N".

2.2.2. Condicions de l'assaig

Per efectuar la prova, el motor ha d'estar a la temperatura normal de funcionament i complir les prescripcions específiques del fabricant del vehicle.

En començar la prova s'ha de mantenir el motor en un règim comprès entre 2.500 i 3.000 r.p.m. durant un termini de temps no inferior a 1 minut, per aconseguir la temperatura òptima del catalitzador.

2.2.3. Procediment de l'assaig

La sonda de l'analitzador de gasos s'ha d'introduir tant com sigui possible dintre del tub d'escapament, ja sigui la mateixa sonda o amb l'adaptació d'un tub col·lector acoblat a la mateixa sonda.

Es determina l'eficàcia del dispositiu de control de les emissions mesurant el valor λ i el contingut de monòxid de carboni (CO) en els gasos d'escapament produïts pel funcionament del motor del vehicle objecte de l'assaig.

La mesura del contingut de CO en els gasos d'escapament es realitza mitjançant el mètode del ralenti i del ralenti accelerat, i la mesura del valor λ s'efectua mitjançant el mètode de ralenti accelerat.

2.2.4. Assaig amb el motor al ralenti

La caixa de canvis, en cas de ser de tipus automàtic, estarà en la posició "P" o "N", i en el cas de caixa de canvis de tipus manual estarà en la posició de punt mort amb el motor embragat girant en règim de ralenti; aquesta posició s'ha de mantenir fins a l'estabilització del valor de mesura. S'anotarà el valor de CO.

En vehicles equipats amb sistemes per diagnosticar les emissions de gasos d'escapament, l'assaig s'efectua d'acord amb el que disposa la Directiva 98/69/CE; alternativament a l'assaig descrit amb ante-

rioritat, és pot comprovar el nivell d'emissions a través de la lectura adequada del mecanisme DAB i del control simultani del funcionament adequat d'aquest sistema.

2.2.5. Assaig amb el motor al ralenti accelerat

La palanca manual de la caixa de canvis, en cas de ser de tipus automàtic, ha d'estar en la posició "P" o "N", i en el cas de caixa de canvis manual, en la posició de punt mort amb el motor embragat i accelerat a un règim de 2.000 rpm durant un termini de temps no inferior a 30 segons; tot seguit s'efectua l'assaig, mantenint el règim fins que el valor de la mesura quedi estabilitzat. S'anota el valor de CO i el valor λ .

2.3. Valors límit

El contingut màxim autoritzat de CO en els gasos d'escapament serà el declarat pel fabricant del vehicle. En el cas de no disposar d'aquesta dada el valor màxim no superarà els valors límit establerts en la taula núm. 9.1.

2.4. Qualificació dels defectes

2.4.1. Interpretació

D. LL.: Defecte lleu.

D. G.: Defecte greu.

D. M. G.: Defecte molt greu.

2.4.2. Qualificació

Qualsevol condició del vehicle inadequada per l'assaig: D. G.

Emissions amb concentracions de CO superiors a les autoritzades: D. G.

Valor λ fora dels intervals permesos: D. G.

Tipus de vehicles	Data de matriculació	% CO al ralenti	Lambda >2.000 rpm	Defecte
Sense catalitzador	1/01/1967 fins a l'1/10/1986	>4,5% fins 5,5%	**	D. L.
Sense catalitzador	1/01/1967 fins a l'1/10/1986	>5,5%	**	D. G.
Sense catalitzador	Posteriors a l'1/10/1986	>3,5% fins 4,5%	**	D. L.
Sense catalitzador	Posteriors a l'1/10/1986	>4,5%	**	D. G.
M1 amb catalitzador >2,5 t de MMA, excepte tot terreny	A partir del 31/12/1992 i anteriors amb catalitzador	>1% fins 1,5%	<0,97 fins 0,94 o >1.03 fins 1,06	D. LL
M1 amb catalitzador >2,5 t de MMA, tot terreny i N1	A partir de l'1/10/1994 i anteriors amb catalitzador	>1,5%	<0,94 o >1.06	D. G.

Taula núm. 9.1.

2.5. Normativa de referència

La normativa internacional de referència és:

Directiva 96/96/CE
Directiva 70/220/CE
Directiva 97/24/CE
Reglament CEPE/ONU 40 R
Reglament CEPE/ONU 47 R
Norma UNE 82501

3. Vehicles amb motor de combustió (d'encesa per compressió)

3.1. Especificacions generals i àmbit d'aplicació

Sense perjudici de l'article 198 de la Llei del Codi de la circulació, es mesurarà el nivell de partícules no cremades en tots els vehicles equipats amb motor d'encesa per combustió matriculats a partir de l'1 de gener del 1980. Els vehicles matriculats amb anterioritat a aquesta data resten exempts d'efectuar la prova.

Els vehicles de dos, tres rodes i quadricicles equipats amb motor de combustió fabricats amb anterioritat a l'1 de gener del 1995 estan exempts de realitzar la prova.

3.2. Mètode d'inspecció

3.2.1. Condicions del vehicle

L'assaig corresponent a la mesura del nivell del coeficient d'absorció dels gasos d'escapament produïts pels motors d'encesa per combustió s'haurà de realitzar amb combustible comercial.

S'ha de realitzar una inspecció visual del sistema d'escapament a fi de determinar-ne l'estanquitat, l'estat i la totalitat.

En cas que el vehicle disposi de més d'una sortida d'escapament, l'assaig s'efectua únicament a partir d'una de les sortides.

S'ha de comprovar, amb els mitjans que es creguin oportuns, que la temperatura de l'oli del motor no sigui inferior a 80°C o a la temperatura normal de funcionament, si aquesta és més baixa, com també que les condicions mecàniques del motor siguin les adequades. Tots els components i/o equips que consumeixin energia estaran desactivats. Igualment s'ha de comprovar el nivell d'oli del motor.

A l'inici de l'assaig, cal efectuar un purgament del tub d'escapament mitjançant tres cicles d'acceleració en buit, per observar possibles sorolls estranys i comprovar el règim de tall de la bomba o del sistema d'injecció. Aquest tall s'ha de produir dintre dels límits establerts pel fabricant i en cap cas no pot ser inferior al règim de potència màxima, ni pot superar-lo de més d'un 20% en vehicles lleugers i d'un 15% en els pesants no sigui anormalment baixa o sobrepassi el valor límit de la zona de perill indicada en el comptador de rpm del motor del vehicle o en els valors màxims establerts pel fabricant del vehicle.

Si es detecten anomalies, sorolls estranys, que la desconexió de la bomba no es produeix o que el tall està fora dels límits establerts, o que no es compleixen alguns dels punts anteriors, s'ha d'aturar la prova i rebutjar el vehicle per no complir les condicions mínimes per a l'assaig.

3.2.2. Procediment de l'assaig

L'assaig de l'opacitat dels fums d'escapament dels vehicles equipats amb motor d'encesa per combustió es fa pel mètode d'acceleració lliure (motor desembragat, passant de règim de motor en ralenti al règim de desconexió).

El motor i qualsevol turbo-compressor incorporat han d'estar en règim de ralenti previ a l'inici de cada un dels cicles d'acceleració en buit. En motors de gran potència s'ha d'esperar un temps de 10 segons una vegada es deixi de trepitjar el pedal d'acceleració.

A l'inici de cada cicle d'acceleració en buit, el pedal d'acceleració ha de ser accionat a fons, amb rapidesa i continuïtat.

En el decurs de cada cicle d'acceleració en buit, el motor ha d'arribar a la velocitat màxima de desconexió. En vehicles de transmissió automàtica, és la velocitat específica donada pel fabricant. En el supòsit de no disposar d'aquesta informació s'aplica la de 2/3 de la velocitat de desconexió.

La sonda de l'analitzador de gasos s'ha d'introduir tant com sigui possible a l'interior del tub d'escapament, ja sigui amb la mateixa sonda o a través d'un tub col·lector acoblat a la sonda; a continuació s'inicien els cicles d'acceleració.

3.3. Valors límit

El nivell d'opacitat no pot ser superior al registrat en la placa del fabricant del vehicle, d'acord amb el que disposa la Directiva europea 72/306/CEE. En cas de no disposar d'aquesta informació, no es podran superar els valors límit del coeficient màxim d'absorció establert en la taula núm. 9.2.

3.4. Qualificació dels defectes

3.4.1. Interpretació

D. L.: Defecte lleu.

D.G.: Defecte greu.

D.M.G.: Defecte molt greu.

3.4.2. Valors límit i qualificació

Qualsevol condició del vehicle inadequada per l'assaig: D.G.

Emissions amb nivells superiors als autoritzats: D.G.

Data de matriculació	Tipus de motor	K (m-1)	Defecte
Matriculats amb anterioritat a l'1/09/2008	Atmosfèric	K > 2,5<5 K > 5	D. LL. D. G.
Matriculats amb anterioritat a l'1/09/2008	Sobrealimentat (turbo)	K > 3,0<5 K > 5	D. L. D. G.
Matriculats després de l'1/09/2008	*****	K > 1,5	D. G.

Taula núm. 9.2

Nota: Els vehicles s'han de refusar únicament en cas que la mitjana aritmètica, de com a mínim els tres últims cicles d'acceleració en buit, sigui superior al valor límit. Per efectuar aquest càlcul es pot ignorar tota mediació que es desviï substancialment de la mitjana; com a norma general s'efectuen un màxim de vuit cicles d'acceleració.

3.4. Reglamentació de referència

La Reglamentació internacional de referència és:

Directiva 96/96/CE

Directiva 1999/52/CE

Directiva 2003/27/CE

Directiva 72/306/CE

Reglament CEPE/ONU 24 R

Norma UNE 82503

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 23 de maig del 2007

Albert Pintat Santolària
Cap de Govern