

Article 6

Nombre de crèdits

El títol de bàtxelor s'atorga havent superat 180 crèdits distribuïts en sis semestres amb una càrrega de 30 crèdits cadascun.

Article 7

Sistema de crèdit europeu

La formació està basada en el crèdit europeu. El crèdit europeu es defineix en relació amb la càrrega total de feina que ha de dur a terme l'estudiant per superar cadascuna de les unitats de les matèries. Seixanta crèdits europeus representen el volum total de treball d'un estudiant a temps complet durant un any acadèmic, incloses les hores d'estudi i de preparació autònoma.

Article 8

Tipus de crèdit

Els crèdits es poden repartir en obligatoris, optatius i de lliure elecció. El percentatge de formació optativa pot ser fins a un màxim del 15% i el de lliure elecció del programa pot ser fins a un màxim del 10%.

Disposició final

Aquest Decret entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 8 d'abril del 2009

Albert Pintat Santolària
Cap de Govern en funcions

Decret**d'aprovació del Reglament regulador de les targetes i dels tacògrafs digitals****Exposició de motius**

La normativa en matèria de transports de la Unió Europea obliga que a partir de l'1 d'abril del 2006 tots els vehicles de nova matriculació de transport de mercaderies de més de 3.500 quilograms de pes màxim autoritzat i els de transport de passatgers de més de deu places, inclosa

la del conductor, portin el tacògraf digital.

Les targetes digitals que enregistren les activitats dels actors del transport (empresa, conductor, tècnic de taller, agent de control), són inserides al tacògraf digital i subministrades per les administracions de cada país.

L'Acord europeu relatiu al treball dels equips de conducció dels vehicles que fan transports internacionals per carretera (en endavant, AETR), el qual s'aplica a Andorra des del 12 d'agost de 1997, obliga tots els països membres del mateix Acord a instal·lar el tacògraf digital als vehicles de nova matriculació el 16 de juny del 2010, com a molt tard.

La Llei sobre les condicions per a l'exercici de l'activitat de transport i de disposicions en matèria social en el sector del transport per carretera, del 4 de novembre de 1993, obliga tots els vehicles de transport esmentats anteriorment a disposar d'un aparell de control que registri les activitats del conductor. Atès que l'Administració andorrana encara no subministra les targetes digitals, tots els vehicles que s'importen a Andorra, tot i que disposen de tacògraf digital, l'han de substituir per un d'analògic, fet que representa un cost suplementari important per al transportista.

Avançant-nos a l'obligació prevista a l'AETR, l'adaptació de la normativa nacional a la normativa de la Unió Europea dona més facilitats tècniques i econòmiques al transportista andorrà en el moment de la compra d'un vehicle de nova matriculació.

A proposta del Ministeri d'Economia i Agricultura, el Govern, en la sessió del 8 d'abril del 2009,

Decreta**Article únic**

S'aprova el Reglament regulador de les targetes i dels tacògrafs digitals, que entrarà en vigor sis mesos després de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Reglament**regulador de les targetes i dels tacògrafs digitals**

Article 1

Objecte

Aquest Reglament té per objecte fixar les condicions d'atorgament i d'utilització de les targetes i dels tacògrafs digitals en els vehicles pesants de nova adquisició.

Capítol primer. Tacògraf i targeta digital

Article 2

Conceptes de tacògraf i de targeta digital

El tacògraf digital és un aparell destinat a ser instal·lat en vehicles de transport per carretera amb la finalitat d'indicar, registrar i emmagatzemar les dades referents al funcionament d'aquests vehicles i de determinar els temps de treball dels conductors.

La targeta digital és una targeta que s'utilitza amb el tacògraf digital. La targeta identifica el titular i permet l'emmagatzematge i la transferència de dades.

Les condicions d'instal·lació, verificació i calibratge estan recollides a l'AETR.

Secció primera. Conceptes i classes de targeta de tacògraf digital

Article 3

Classes de targetes de tacògraf digital

Les targetes digitals són lliurades pel ministeri encarregat del transport i n'hi ha de quatre tipus: targeta de conductor, targeta d'empresa, targeta de taller i targeta de controlador (personalitzada o per servei).

La targeta de conductor és la targeta que identifica el conductor personalment i permet emmagatzemar dades sobre la seva activitat.

La targeta d'empresa és la targeta lliurada al titular o llogater del vehicle equipat amb tacògraf digital. Identifica l'empresa i permet visualitzar, transferir i

imprimir la informació emmagatzemada al tacògraf.

La targeta de taller és la targeta lliurada a l'instal·lador d'un taller autoritzat. Identifica el titular de la targeta i permet provar, activar, calibrar o transferir dades del tacògraf.

La targeta de controlador és la targeta lliurada a l'agent de control. Identifica l'agent de control i l'organisme al qual pertany, i permet accedir a la informació emmagatzemada a la memòria del tacògraf o a la targeta de conductor a l'efecte de llegir-la, imprimir-la o transferir-la.

Article 4

Compatibilitat en la titularitat de les targetes

El titular d'una targeta de conductor pot ser titular d'una o diverses targetes d'empresa, però no pot ser titular d'una targeta de taller ni d'una targeta de controlador. El conductor només pot ser titular d'una sola targeta de conductor, personal i intransferible.

El titular d'una o diverses targetes d'empresa pot ser titular d'una targeta de conductor, però no pot ser titular d'una targeta de taller ni d'una targeta de controlador.

El titular d'una targeta de taller no pot ser titular d'una targeta de conductor, ni d'una targeta d'empresa, ni d'una targeta de controlador.

El titular d'una targeta de controlador no pot ser titular d'una targeta de conductor, ni d'una targeta d'empresa, ni d'una targeta de taller.

Secció segona. La targeta de conductor

Article 5

Condicions d'atorgament

La targeta de conductor es lliura al sol·licitant d'acord amb els requisits següents:

- Disposar de l'autorització de residència i treball a Andorra (per als estrangers).

b) Ser titular del permís de conduir andorrà d'una de les categories C1, C2, D1 o D2 vigents.

c) No disposar d'una altra targeta vigent lliurada per aquesta Administració o per l'Administració d'un altre país.

Article 6

Dret d'utilització, temps de validitat, renovació i substitució

La targeta de conductor té una validesa de cinc anys. La targeta es renova a petició de l'interessat, sempre que s'ajusti al que preveu l'article 5.

En cas de pèrdua, robatori o deteriorament de la targeta, se'n lliura un duplicat.

Article 7

Sol·licitud de la targeta

El conductor ha de presentar la sol·licitud de la targeta al Servei de Tràmits del Govern i adjuntar-hi la documentació següent:

a) Acreditar la residència andorrana. No s'admeten residències temporals, ni temporeres.

b) Permís de conduir andorrà d'una de les categories C1, C2, D1 o D2 vigents.

c) Una fotografia recent en color (35 x 40 mm), amb fons blanc.

d) En cas que la targeta hagi caducat, l'interessat l'ha de retornar en el moment de fer la sol·licitud.

e) En el moment de recollir la targeta renovada, l'interessat ha de lliurar la targeta antiga.

Tota sol·licitud incompleta es retorna tenint en compte el que preveu l'article 25.

Article 8

Utilització de la targeta

La targeta no substitueix en cap moment el permís de conduir. Ambdós han de presentar-se en qualsevol control.

La persona titular d'una targeta de conductor l'ha de poder presentar a l'agent de control.

La targeta és personal i intransferible.

En cap cas no es pot utilitzar una targeta defectuosa, caducada o que hagi estat declarada perduda o robada.

Article 9

Sol·licitud de modificació

1. Els estrangers que resideixen legalment a Andorra i que ja són titulars d'una targeta de conductor expedida per un estat estranger estan obligats a substituir-la per una d'andorrana.

2. El titular d'una targeta de conductor l'ha de substituir si modifica les dades personals.

La sol·licitud de modificació s'ha de presentar seguint el procediment de l'article 7.

Secció tercera. La targeta d'empresa

Article 10

Condicions d'atorgament

La targeta d'empresa es lliura a les empreses inscrites al Registre de Comerç i Indústria.

A més, el titular de l'empresa ha de disposar com a mínim d'un vehicle de més de 3.500 quilograms de pes màxim autoritzat o de més de deu passatgers, inclòs el conductor.

Article 11

Dret d'utilització, temps de validitat, renovació i substitució

La targeta d'empresa té una validesa de cinc anys.

La targeta es renova a petició del titular de l'empresa.

En cas de pèrdua, robatori o mal funcionament de la targeta, se'n lliura un duplicat.

Article 12

Sol·licitud de la targeta

El titular de l'empresa ha de presentar la sol·licitud de la targeta al Servei de Tràmits del Govern i adjuntar-hi la documentació següent:

- Acreditar la inscripció al Registre de Comerç i Indústria.

b) En cas que la targeta hagi caducat, l'interessat l'ha de retornar en el moment de fer la sol·licitud.

c) En el moment de recollir la targeta renovada, l'interessat ha de lliurar la targeta antiga.

Tota sol·licitud incompleta es retorna tenint en compte el que preveu l'article 25.

Article 13

Utilització de la targeta

La targeta és anònima i per aquest motiu l'empresa ha de disposar d'un registre de traçabilitat per saber en tot moment la persona que la utilitza.

Es pot utilitzar la targeta de l'empresa si un vehicle està inscrit a nom del titular de l'empresa o està llogat per aquest titular.

Article 14

Sol·licitud de modificació

El titular de l'empresa ha de demanar una modificació de la targeta d'empresa quan canvia el nom comercial de l'empresa.

La sol·licitud de modificació s'ha de presentar seguint el procediment de l'article 12.

Secció quarta. La targeta de taller

Article 15

Condicions d'atorgament

A petició dels tallers autoritzats, el ministeri encarregat del transport lliura la targeta de taller al tècnic del taller amb la condició que no disposi d'una altra targeta vigent lliurada per l'Administració andorrana o l'Administració d'un altre país.

Article 16

Dret d'utilització, temps de validitat, renovació i substitució

La targeta de taller té una validesa d'un any.

La targeta es renova a petició del responsable tècnic del taller autoritzat.

En cas de pèrdua, robatori o mal funcionament de la targeta, se'n lliura un duplicat.

Article 17

Sol·licitud de la targeta

El responsable tècnic del taller autoritzat ha de presentar la sol·licitud de la targeta al Servei de Tràmits del Govern i adjuntar-hi la documentació següent:

a) Certificat de residència andorrana del tècnic del taller. No s'admeten residències temporals.

b) Una fotografia recent en color (35 x 40 mm), amb fons blanc.

c) En cas que la targeta estigui caducada, l'interessat l'ha de retornar en el moment de fer la sol·licitud.

d) En el moment de recollir la targeta renovada, l'interessat ha de lliurar la targeta antiga.

Tota sol·licitud incompleta es retorna tenint en compte el que preveu l'article 25.

Article 18

Utilització de la targeta

La targeta de taller es lliura a nom del tècnic del taller. Durant la seva validesa, la targeta pot ser objecte de retirada o suspensió pels motius següents:

a) Baixa definitiva de l'empresa del tècnic del taller.

b) Retirada o suspensió de l'autorització de taller.

c) Baixa del taller en el Registre de Comerç i Indústria.

En cas de pèrdua, robatori o mal funcionament de la targeta, el tècnic ho ha de comunicar al seu responsable tècnic, i el responsable tècnic, al seu torn, ho ha de comunicar al ministeri encarregat del transport.

D'altra banda, sempre que es retiri o se suspengui l'autorització a un taller, s'inhabiliti un responsable tècnic o algun dels tècnics o deixin de treballar al taller, o cessi l'activitat del taller per qualsevol causa, les targetes s'han de retornar al ministeri encarregat del transport.

Article 19

Sol·licitud de modificació

El responsable tècnic del taller ha de demanar una modificació de la targeta quan el tècnic del taller modifiqui les dades personals.

La sol·licitud de modificació s'ha de presentar seguint el procediment de l'article 17.

Secció cinquena. La targeta de controlador

Article 20

Condicions d'atorgament

La targeta es lliura als inspectors de transport i als agents encarregats de la vigilància i del control del transport.

Les targetes són personalitzades o per servei.

Article 21

Dret d'utilització, temps de validitat, renovació i substitució

La targeta té una validesa de cinc anys.

La targeta es renova a petició del responsable dels inspectors de transport i dels agents encarregats de la vigilància i del control del transport.

En cas de pèrdua, robatori o mal funcionament de la targeta, se'n lliura un duplicat.

Article 22

Sol·licitud de la targeta

El responsable dels agents de control ha de presentar la sol·licitud de la targeta al Servei de Tràmits del Govern.

Per sol·licitar una targeta personalitzada, el responsable del servei ha d'adjuntar a la sol·licitud una fotografia recent en color (35 x 40 mm), amb fons blanc.

Per sol·licitar una targeta de servei, el responsable del servei ha d'emplenar la sol·licitud corresponent.

Tant per a les targetes personalitzades com per a les de servei:

a) En cas que la targeta hagi caducat, l'interessat l'ha de retornar en el moment de fer la sol·licitud.

b) En el moment de recollir la targeta renovada, l'interessat ha de lliurar la targeta antiga.

Per demanar una targeta de servei cal emplenar la sol·licitud corresponent.

Article 23

Utilització de la targeta

La targeta de controlador de servei és anònima i per aquest motiu el responsable de gestió de les targetes ha de disposar d'un registre de traçabilitat per saber en tot moment la persona que la utilitza.

El responsable de gestió de les targetes personalitzades ha de comunicar al ministeri encarregat del transport les altes i baixes dels inspectors.

El titular d'una targeta personalitzada, en el moment que deixa la seva funció, ha de retornar la targeta al seu responsable, i el seu responsable, al seu torn, l'ha de retornar al ministeri encarregat del transport.

Article 24

Sol·licitud de modificació

El responsable de gestió de les targetes personalitzades ha de demanar la modificació de la targeta quan el controlador modifiqui les dades personals.

La sol·licitud de modificació s'ha de presentar seguint el procediment de l'article 22.

Secció sisena. Conceptes comuns de les targetes de tacògrafs digitals

Article 25

Verificacions i denegació de la targeta

El ministeri encarregat del transport ha de verificar que el sol·licitant compleix els requisits necessaris i que no disposa de cap altra targeta vigent lliurada per aquesta Administració o l'Administració d'un altre país. En cas de no complir els requisits necessaris o de disposar d'una altra targeta, l'Administració ho ha de fer saber a l'interessat segons el que preveu l'article 111 del Codi de l'Administració.

Article 26

Disponibilitat de la targeta

La targeta està disponible al Servei de Tràmits del Govern durant un termini màxim de tres mesos. Exhausta aquest termini, la targeta que no hagi estat lliurada pel Servei de Tràmits serà destruïda.

Un cop destruïda la targeta, en cas que l'interessat la sol·liciti, s'ha d'iniciar de nou el tràmit.

Article 27

Declaració de pèrdua i robatori

La pèrdua o el robatori de la targeta s'ha de justificar amb un certificat del Servei de Policia andorrana.

En cas que una targeta declarada perduda o robada es trobi, s'ha de lliurar al ministeri encarregat del transport.

Article 28

Sol·licitud de duplicat

A demanda del conductor, del titular de l'empresa, del responsable tècnic del taller i del responsable dels agents de control, la targeta perduda, robada o defectuosa es duplica. La sol·licitud de duplicat s'ha de presentar en un termini màxim de 15 dies després d'obtenir el certificat del Servei de Policia andorrana.

Article 29

Duplicat per mal funcionament

En cas de mal funcionament, la targeta s'ha de retornar al ministeri encarregat del transport, que en verifica el motiu del mal funcionament.

a) En cas que es determini que la targeta funciona bé, es retorna al seu titular.

b) En cas que hi hagi un mal funcionament d'origen, s'ha d'expedir una targeta sense càrrec al titular.

c) En cas que hi hagi un mal funcionament com a conseqüència d'un mal ús per part del titular, s'expedeix una targeta amb càrrec al titular.

d) La targeta de taller està protegida per un codi secret. En cas que es marqui un codi erroni fins a cinc vegades consecutives, la targeta es bloqueja definitivament i s'ha de reemplaçar seguint les condicions descrites en l'apartat c) d'aquest article.

Article 30

Baixa definitiva de la targeta

El titular pot donar de baixa definitiva la seva targeta en qualsevol moment sense preavís. La targeta s'ha de destruir al mateix moment.

Capítol segon. Transferència de dades del tacògraf i de la targeta digital

Article 31

Transferència de dades

La transferència de dades de la targeta de conductor s'ha d'efectuar com a màxim 28 dies després de la seva utilització.

La transferència de dades del tacògraf digital s'ha d'efectuar com a màxim 95 dies després de la seva utilització. La transferència de dades relativa a les activitats es pot fer de manera integral o parcial, amb la condició expressa que no es pot generar una discontinuïtat d'aquestes dades. En cas de transferència parcial, totes les transferències han d'estar solapades entre elles com a mínim un dia.

En ambdós casos, les dades transferides definides a l'AETR han d'estar disponibles a la seu social de l'empresa durant 365 dies. El titular de l'empresa es responsabilitza de la continuïtat de les dades transferides.

Abans de la venda d'un vehicle propietat de l'empresa, cal transferir totes les dades del tacògraf.

Una empresa que ha llogat un vehicle sense conductor ha de transferir les dades del tacògraf abans de restituir-lo.

Article 32

Intransferència de dades

En cas de pèrdua, robatori, deteriorament o mal funcionament de la targeta de conductor, el conductor ha de fer constar al tacògraf el nom, els cognoms, el número de targeta de conductor o el número de permís de conduir, de manera que al final de la jornada laboral pugui imprimir un tiquet amb els temps registrats a l'aparell, i que ha de signar.

En cas d'avaria o mal funcionament del tacògraf, el conductor ha d'indicar les dades relatives als temps en cas que l'a-

parell no els registri o no els imprimeixi correctament. Aquestes dades s'han de registrar en un full ad hoc, el qual s'ha d'adjuntar als fulls de registre o a la targeta del conductor i s'hi ha de fer constar el nom, els cognoms, el número de targeta de conductor o el número de permís de conduir signat pel conductor.

En ambdós casos el nombre de tiquets o de fulls ad hoc no pot excedir els 28 dies consecutius.

Article 33 *Transferència de dades*

La transferència de les dades del tacògraf i de la targeta digital s'efectua d'acord amb el que preveu l'AETR.

Article 34 *Disposició de les dades per a l'Administració*

L'empresa té l'obligació de trametre una còpia dels fitxers corresponents a les descàrregues de dades del tacògraf, dels vehicles i dels conductors, a petició dels inspectors de transport.

La tramesa es fa en suport magnètic. El format del fitxer ha de ser compatible amb el sistema operatiu Windows.

En cas que l'empresa no pugui efectuar les descàrregues corresponents o que hi hagi un mal funcionament del tacògraf, l'empresa ha de portar el vehicle a un taller autoritzat perquè s'efectuï la transferència corresponent.

L'empresa ha de conservar tots els certificats de transferència o intransferència de dades durant un termini d'un any.

Article 35 *Classificació de les dades*

Els fitxers de transferència de dades del tacògraf i de les targetes dels conductors, els tiquets d'impressió o els fulls ad hoc i els certificats lliurats pel taller autoritzat han d'estar ordenats de la manera com l'empresa consideri més adequada (per conductors, per vehicles o d'altres).

Article 36 *Integritat, confidencialitat i disponibilitat de les dades emmagatzemades per les empreses*

Les empreses titulars o de lloguer de vehicles equipats amb tacògraf digital

han de disposar dels mecanismes de seguretat que garanteixen les condicions d'integritat, confidencialitat i disponibilitat de les dades emmagatzemades. En qualsevol cas, s'han d'implantar les mesures tècniques i organitzatives previstes a la Llei 15/2003, del 18 de desembre, qualificada de protecció de dades personals.

Capítol tercer. Responsabilitats

Article 37 *Mesures complementàries*

El titular de la targeta és l'únic responsable de la seva utilització.

El ministeri encarregat del transport no es responsabilitza de l'ús de la targeta, així com de les conseqüències que se'n puguin derivar.

Els agents de control han de retirar la targeta immediatament en els casos següents:

1. Quan un conductor condueix amb una targeta:
 - a) a nom d'un altre conductor;
 - b) obtinguda a través d'una declaració falsa o si presenta documentació falsa;
 - c) declarada perduda o robada.
2. Quan l'empresa no disposi de vehicle de propietat o llogat.
3. Quan un tècnic de taller habilitat condueix o utilitza una targeta:
 - a) d'un taller al qual se li ha retirat o suspès l'autorització;
 - b) d'un taller autoritzat donat de baixa definitivament.
4. Quan un agent de control deixi d'ocupar la seva funció.

En aquests casos, les targetes s'han de retornar a l'autoritat que les ha expedit i s'ha de justificar el motiu.

Disposició final primera

Es pot instal·lar el tacògraf digital en un vehicle a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reglament.

És obligatori instal·lar el tacògraf digital a tots els vehicles de nova matriculació a partir de l'1 de gener del 2010.

Cal tenir la targeta digital en el moment en què es disposa d'un vehicle amb tacògraf digital.

Disposició final segona

Aquest Reglament entra en vigor al cap de sis mesos de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 8 d'abril del 2009

Albert Pintat Santolària
Cap de Govern en funcions

Decret d'aprovació del Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital

Exposició de motius

La normativa en matèria de transports de la Unió Europea obliga que a partir de l'1 d'abril del 2006 tots el vehicles de nova matriculació de transport de mercaderies de més de 3.500 quilograms de pes màxim autoritzat i els de transport de passatgers de més de deu places, inclosa la del conductor, portin el tacògraf digital.

La instal·lació i la reparació del tacògraf digital les fan tallers autoritzats. El fet que un taller disposi d'una autorització per a la instal·lació i la reparació del tacògraf analògic no implica que disposi automàticament de l'autorització corresponent per instal·lar el tacògraf digital, ja que la tecnologia utilitzada ha canviat totalment.

L'Acord europeu relatiu al treball dels equips de conducció dels vehicles que fan transports internacionals per carretera (en endavant, AETR), el qual s'aplica a Andorra des del 12 d'agost de 1997, obliga tots els països membres del mateix Acord a instal·lar el tacògraf digital als vehicles de nova matriculació el 16 de juny del 2010, com a molt tard.

La Llei sobre les condicions per a l'exercici de l'activitat de transport i de disposicions en matèria social en el sec-