

parell no els registri o no els imprimeixi correctament. Aquestes dades s'han de registrar en un full ad hoc, el qual s'ha d'adjuntar als fulls de registre o a la targeta del conductor i s'hi ha de fer constar el nom, els cognoms, el número de targeta de conductor o el número de permís de conduir signat pel conductor.

En ambdós casos el nombre de tiquets o de fulls ad hoc no pot excedir els 28 dies consecutius.

Article 33 *Transferència de dades*

La transferència de les dades del tacògraf i de la targeta digital s'efectua d'acord amb el que preveu l'AETR.

Article 34 *Disposició de les dades per a l'Administració*

L'empresa té l'obligació de trametre una còpia dels fitxers corresponents a les descàrregues de dades del tacògraf, dels vehicles i dels conductors, a petició dels inspectors de transport.

La tramesa es fa en suport magnètic. El format del fitxer ha de ser compatible amb el sistema operatiu Windows.

En cas que l'empresa no pugui efectuar les descàrregues corresponents o que hi hagi un mal funcionament del tacògraf, l'empresa ha de portar el vehicle a un taller autoritzat perquè s'efectuï la transferència corresponent.

L'empresa ha de conservar tots els certificats de transferència o intransferència de dades durant un termini d'un any.

Article 35 *Classificació de les dades*

Els fitxers de transferència de dades del tacògraf i de les targetes dels conductors, els tiquets d'impressió o els fulls ad hoc i els certificats lliurats pel taller autoritzat han d'estar ordenats de la manera com l'empresa consideri més adequada (per conductors, per vehicles o d'altres).

Article 36 *Integritat, confidencialitat i disponibilitat de les dades emmagatzemades per les empreses*

Les empreses titulars o de lloguer de vehicles equipats amb tacògraf digital

han de disposar dels mecanismes de seguretat que garanteixen les condicions d'integritat, confidencialitat i disponibilitat de les dades emmagatzemades. En qualsevol cas, s'han d'implantar les mesures tècniques i organitzatives previstes a la Llei 15/2003, del 18 de desembre, qualificada de protecció de dades personals.

Capítol tercer. Responsabilitats

Article 37 *Mesures complementàries*

El titular de la targeta és l'únic responsable de la seva utilització.

El ministeri encarregat del transport no es responsabilitza de l'ús de la targeta, així com de les conseqüències que se'n puguin derivar.

Els agents de control han de retirar la targeta immediatament en els casos següents:

1. Quan un conductor condueix amb una targeta:
 - a) a nom d'un altre conductor;
 - b) obtinguda a través d'una declaració falsa o si presenta documentació falsa;
 - c) declarada perduda o robada.
2. Quan l'empresa no disposi de vehicle de propietat o llogat.
3. Quan un tècnic de taller habilitat condueix o utilitza una targeta:
 - a) d'un taller al qual se li ha retirat o suspès l'autorització;
 - b) d'un taller autoritzat donat de baixa definitivament.
4. Quan un agent de control deixi d'ocupar la seva funció.

En aquests casos, les targetes s'han de retornar a l'autoritat que les ha expedit i s'ha de justificar el motiu.

Disposició final primera

Es pot instal·lar el tacògraf digital en un vehicle a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reglament.

És obligatori instal·lar el tacògraf digital a tots els vehicles de nova matriculació a partir de l'1 de gener del 2010.

Cal tenir la targeta digital en el moment en què es disposa d'un vehicle amb tacògraf digital.

Disposició final segona

Aquest Reglament entra en vigor al cap de sis mesos de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 8 d'abril del 2009

Albert Pintat Santolària
Cap de Govern en funcions

Decret d'aprovació del Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital

Exposició de motius

La normativa en matèria de transports de la Unió Europea obliga que a partir de l'1 d'abril del 2006 tots el vehicles de nova matriculació de transport de mercaderies de més de 3.500 quilograms de pes màxim autoritzat i els de transport de passatgers de més de deu places, inclosa la del conductor, portin el tacògraf digital.

La instal·lació i la reparació del tacògraf digital les fan tallers autoritzats. El fet que un taller disposi d'una autorització per a la instal·lació i la reparació del tacògraf analògic no implica que disposi automàticament de l'autorització corresponent per instal·lar el tacògraf digital, ja que la tecnologia utilitzada ha canviat totalment.

L'Acord europeu relatiu al treball dels equips de conducció dels vehicles que fan transports internacionals per carretera (en endavant, AETR), el qual s'aplica a Andorra des del 12 d'agost de 1997, obliga tots els països membres del mateix Acord a instal·lar el tacògraf digital als vehicles de nova matriculació el 16 de juny del 2010, com a molt tard.

La Llei sobre les condicions per a l'exercici de l'activitat de transport i de disposicions en matèria social en el sec-

tor del transport per carretera, del 4 de novembre de 1993 (BOPA núm. 64, any 5, del 29 de novembre de 1993), obliga tots els vehicles de transport esmentats anteriorment a disposar d'un aparell de control que registri les activitats del conductor. Atès que l'Administració andorrana encara no subministra les targetes digitals, tots els vehicles que s'importin a Andorra, tot i que disposin de tacògraf digital, l'han de substituir per un d'analògic, fet que representa un cost suplementari important per al transportista.

Avançant-nos a l'obligació prevista a l'AETR, l'adaptació de la normativa nacional a la normativa de la Unió Europea dóna més facilitats al transportista andorrà en el moment de la compra d'un vehicle de nova matriculació.

El transportista andorrà ha de poder demanar a un taller autoritzat al Principat d'Andorra que li efectui les tasques d'instal·lació i reparació del tacògraf digital.

A proposta del Ministeri d'Economia i Agricultura, el Govern en la sessió del 8 d'abril del 2009,

Decreta

Article únic

S'aprova el Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital, que entrarà en vigor sis mesos després de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital

Article 1

Objecte

Aquest Reglament té per objecte establir els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els tallers per instal·lar i reparar el tacògraf digital que han de portar els vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 quilograms de pes màxim autoritzat o de passatgers de més de deu places, inclosa la del conductor. El tacògraf digital és obli-

gatori en els vehicles de nova matriculació a partir de l'1 de gener del 2010.

Article 2

Àmbit d'aplicació

Està sotmès a l'aplicació d'aquest Reglament el taller que vol instal·lar i reparar tacògrafs digitals (en endavant, taller). El taller ha de ser un taller de reparació de vehicles amb activitat mecànica o elèctrica que tingui una habilitació d'un fabricant de tacògrafs digitals i que disposi dels mitjans per fer les operacions esmentades.

La reparació d'un tacògraf digital es fa a través del fabricant del tacògraf digital, per compte del taller.

En el cas dels tallers autoritzats per a la instal·lació i la reparació de tacògrafs analògics, poden sol·licitar l'autorització per a la instal·lació i la reparació de tacògrafs digitals.

Article 3

Definicions

1. El tacògraf digital és l'aparell de control que s'ajusta als requisits establerts en la Llei sobre les condicions per a l'exercici de l'activitat de transport i de disposicions en matèria social en el sector del transport per carretera, del 4 de novembre de 1993, i els de l'AETR.

2. La targeta de taller és la targeta lliurada a l'instal·lador d'un taller autoritzat. Identifica el titular de la targeta i permet provar, activar, calibrar o transferir dades del tacògraf.

Article 4

Autorització administrativa

El titular del taller ha de presentar una sol·licitud al Servei de Tràmits del Govern. El ministeri encarregat del transport, després de comprovar el compliment dels requisits fixats en aquest Reglament, atorga l'autorització administrativa.

Un taller no pot subcontractar cap de les activitats per a les quals està autoritzat.

A l'autorització hi figura el número de l'autorització, el nom del titular, l'adreça del taller, la marca d'identificació utilitzada, la llista amb el responsable tècnic i

de la seguretat del sistema i els tècnics habilitats.

L'autorització pot estar limitada segons els mitjans i els equipaments de què disposa el taller i segons les habilitacions dels fabricants de tacògrafs digitals de les quals disposi el taller.

Article 5

Validesa de l'autorització administrativa

L'autorització té una validesa de quatre anys i es renovarà cada quatre anys sempre que el taller acrediti que té implantat i actualitzat un sistema de qualitat de conformitat amb la norma EN ISO 9001/2000.

Article 6

Criteris d'incompatibilitat

Els titulars, els directius i el personal d'un taller no poden participar en activitats de transport per carretera.

Article 7

Sol·licitud

Per sol·licitar una autorització, el taller ha de presentar al Servei de Tràmits del Govern, juntament amb la sol·licitud genèrica, la documentació exigida en els annexos 1 i 2 d'aquest Reglament.

Article 8

Obligacions del titular del taller

El titular del taller ha de nomenar un responsable tècnic i de la seguretat del sistema (en endavant, el responsable), que pot ser ell mateix, i ha de comunicar el nom del responsable al ministeri encarregat del transport.

El titular del taller ha d'impedir l'ús de la targeta al responsable quan està inhabilitat per sanció o com a conseqüència de les avaluacions internes, o quan deixa de prestar els seus serveis al taller.

En aquests casos, el titular ha de tornar la targeta al ministeri encarregat del transport.

Article 9

Obligacions del responsable tècnic i de la seguretat del sistema

El responsable ha de fer respectar tots els punts exigits en l'autorització, els relatius a la seguretat de les targetes de taller, dels punxons i de les plaques

d'instal·lació noves i també de les dades transferides del tacògraf i les de les targetes de taller.

El responsable ha de recuperar les targetes de taller caducades o defectuoses, i les targetes dels tècnics que deixen les seves funcions, que han finalitzat l'activitat reglamentada o que han estat objecte d'una mesura de suspensió, i les ha de retornar al ministeri encarregat del transport.

El responsable ha de garantir davant del ministeri encarregat del transport que cap tècnic no contravé les obligacions definides en aquest Reglament.

El responsable lliura i gestiona les autoritzacions d'accés a les zones sensibles.

El responsable ha de redactar els procediments relatius a totes les operacions i a les activitats que s'han d'efectuar.

En cas de pèrdua o robatori d'una targeta de taller, el responsable ho ha de notificar al Servei de Policia i posteriorment al ministeri encarregat del transport.

Article 10

Obligacions dels tècnics habilitats

Un tècnic pot treballar únicament per a un sol taller.

El tècnic es compromet a no deixar la seva targeta; a no comunicar el seu codi secret; a comunicar immediatament al responsable la pèrdua, robatori o mal funcionament de la seva targeta, i a lliurar-li la targeta caducada o defectuosa.

En acabar la jornada laboral, el tècnic ha d'entregar la seva targeta al responsable perquè la dipositi en un lloc segur del taller.

El tècnic és la persona responsable de totes les activitats realitzades amb la seva targeta, fins i tot quan un aprenent efectua alguna reparació sota la seva supervisió.

En cas de pèrdua o robatori de la targeta, el tècnic ho ha de notificar al responsable.

Article 11

Condicions d'utilització de la targeta de taller

El responsable i els tècnics han de signar un contracte amb el titular del taller en el moment de lliurar la targeta i han d'acceptar-ne les condicions d'ús i custòdia. Igualment, cadascun es compromet a no divulgar el codi de seguretat que se li ha assignat, a no permetre que una altra persona utilitzi la targeta que té personalitzada al seu nom i a informar del mal funcionament, pèrdua o robatori de la targeta.

Aquest contracte ha d'especificar que hi ha d'haver confidencialitat entre el personal del taller i la direcció durant la manipulació de dades sensibles per a la seguretat del sistema.

El responsable i els tècnics han d'estar sensibilitzats i formats per aplicar els procediments de l'autorització i per complir les exigències establertes per la seguretat del sistema.

Llevat del cas en què el tècnic hagi de conduir un vehicle abans de matricular-lo definitivament o fer-ne proves, la targeta de taller no pot sortir del taller.

Article 12

Disposicions que afecten les zones sensibles del taller

L'accés a la zona sensible en què s'efectuen operacions d'instal·lació i de reparació, i durant la transferència i l'emmagatzematge de les dades dels tacògrafs digitals, està restringit a les persones autoritzades pel taller i als inspectors de transport. D'altra banda, el taller ha de preveure una zona d'accés restringit per a l'emmagatzematge de tacògrafs digitals que estan fora de servei. Els tacògrafs digitals nous poden estar a la zona prevista per a recanvis.

L'accés a la zona sensible ha d'estar formalitzat. L'atorgament i la retirada de l'autorització d'accés a la zona sensible han d'estar registrades. Una vegada el mitjà d'accés (carnet, credencial, clau, codi personal o altres sistemes similars) estigui caducat o cancel·lat, s'ha de retirar immediatament l'autorització d'accés. L'usuari d'aquest mitjà no ha de divulgar-lo ni extraviar-lo.

A la zona sensible cal garantir la seguretat de les targetes de taller, dels punxons i de les plaques d'instal·lació, i establir els mitjans necessaris per protegir els registres, els documents i els certificats de transferència i intranferència de dades.

Article 13

Protecció de dades

El titular del taller ha de notificar els fitxers de dades de caràcter personal per obtenir-ne la inscripció al Registre General de Protecció de Dades de conformitat amb el que disposa la Llei 15/2003, del 18 de desembre, qualificada de protecció de dades. Les dades personals s'han de tractar com correspongui i determini la normativa legal vigent en cada moment.

Article 14

Transferència de dades

Quan un tacògraf digital no funciona s'ha de reemplaçar. Per posar fora de servei aquest tacògraf és necessari recuperar les dades que conté i apuntar al registre previst a l'article 15. Registres els motius pels quals s'ha posat fora de servei. El tacògraf digital afectat s'ha de retornar al propietari del vehicle.

Si no ha estat possible transferir les dades, la retirada del tacògraf i l'emissió del certificat d'intranferència han de ser realitzades per un taller autoritzat pel tacògraf digital substituït.

El taller s'ha d'assegurar que la persona que demana la transferència de les dades és la titular de l'empresa. La transmissió de les dades s'ha de fer de manera que se n'asseguri la confidencialitat. Les dades només es poden lliurar al titular de l'empresa.

El taller ha de conservar la petició de transferència de les dades.

Article 15

Procediments escrits

El responsable ha de redactar els procediments relatius a totes les operacions i a les activitats que s'han d'efectuar, en particular per a les targetes de taller, per al tractament de les dades i per als incidents.

1. Els procediments per a les targetes de taller han de preveure la gestió, la

protecció, l'emmagatzematge i la utilització de les targetes de taller per part dels tècnics.

2. Els procediments per als tractaments de dades han de preveure les mesures necessàries per mantenir la confidencialitat de les dades personals, de la seguretat tecnològica i de la informació durant les operacions d'instal·lació i reparació dels tacògrafs digitals. Aquests procediments han de preveure les disposicions necessàries per:

Trametre les dades a les empreses.

Lliurar a les empreses els certificats de transferència o d'intransferència de dades.

Aquests procediments han de preveure fer còpies de seguretat contínuament per preservar les activitats de transferència i intransferència, de conservació, de transmissió o de destrucció de dades d'acord amb el que preveu aquest Reglament.

3. Els procediments per als incidents han de preveure la gestió dels que puguin sorgir amb la finalitat de reaccionar tan ràpid com sigui possible davant de problemes que puguin afectar la seguretat dels béns sensibles: tacògrafs digitals, captadors de moviment, dades, eines de transferència i emmagatzematge de dades i targetes de taller. Els procediments han de preveure que aquests incidents s'han de comunicar immediatament al responsable i que el responsable, al seu torn, ha de comunicar l'incident al ministeri encarregat del transport en el termini més breu possible.

Aquesta llista de procediments no és limitada.

Article 16 *Regístres*

Després de cada actuació, el responsable ha de registrar i arxivar amb seguretat:

Totes les d'activitats realitzades pel taller (mitjans, equipaments, calibratges, verificacions internes, intervencions efectuades en els tacògrafs) durant un període mínim de quatre (4) anys.

Les dades transferides de les targetes de taller durant un període mínim de quatre (4) anys.

L'arxiu de les dades transferides dels tacògrafs durant un període mínim d'un (1) any.

Els documents emesos relatius a les dades transferides dels tacògrafs durant un període mínim d'un (1) any.

El registre de les intervencions efectuades en els tacògrafs ha de contenir les dades següents:

Data de l'operació.

Número d'ordre.

Motiu exacte de l'operació: instal·lació, calibratge, verificació, reparació i, si escau, precisar-ne el motiu (posada al dia dels paràmetres, verificació periòdica).

Nom de la persona titular del vehicle.

Nom de la persona titular de l'empresa que explota el vehicle (en el cas que sigui diferent de la persona titular del vehicle).

Número de matrícula del vehicle (en el cas que no disposi de matrícula, número de xassís) i estat en el qual està matriculat.

Identificació del tacògraf (marca, tipus, número de sèrie i número de certificat d'homologació).

Identificació del captador de moviment (marca, tipus, número de sèrie i número de certificat d'homologació).

Valors dels paràmetres metrològics (coeficients característics "w i k", i circumferència efectiva "l" de les rodes motrius) memoritzats pel tacògraf, abans i després de l'operació de calibratge.

Mida dels pneumàtics.

Identitat de l'operador.

Número del certificat de transferència o intransferència de dades.

Observacions i anomalies recollides durant el curs de la intervenció, sobre tot pel que fa als vehicles que porten una placa d'instal·lació amb una data de més de dos anys d'antiguitat o quan el tacògraf porta una data de la darrera verificació periòdica anterior a dos anys.

Resultat de la verificació, i en cas de no ser positiva, les mesures adoptades.

El registre pot incloure informacions suplementàries, sempre que no siguin contràries a la reglamentació, que no siguin ambigües i que no puguin danyar la seguretat de les dades ni de les tècniques d'informació.

La possibilitat de tenir un registre informatitzat és viable creant i validant els procediments específics de confidència, de salvaguarda i d'accessibilitat per a la seguretat del sistema.

Article 17 *Formació del personal*

El taller té l'obligació de formar el responsable i els tècnics, d'acord amb aquest Reglament.

El fabricant imparteix la formació tècnica i habilita el responsable i els tècnics. Anualment s'ha d'assegurar i avaluar la posada al dia dels coneixements. El taller ha de registrar i conservar el contingut i els resultats de l'avaluació.

Article 18 *Mitjans i equipaments*

El taller ha de disposar dels mitjans i dels equipaments necessaris, que han de respectar les exigències d'exactitud o de classe apropiada, i han de ser objecte dels controls i dels calibratges previstos a l'annex 2.

Article 19 *Descripció de les operacions d'instal·lació i d'inspecció*

El muntatge d'un tacògraf digital en un vehicle s'ha de fer de conformitat amb les prescripcions del fabricant i amb les disposicions particulars previstes al certificat d'homologació corresponent.

Les operacions que s'han de realitzar durant la instal·lació i la reparació dels tacògrafs s'han d'efectuar d'acord amb el que preveu l'AETR.

La connexió del tacògraf amb el captador de moviment i la posada en funcionament s'han d'efectuar abans que el vehicle surti del taller.

El taller ha de precintar el captador de moviment del vehicle, i també tots els emplaçaments previstos i, si escau, ha de

precintar els que indica el certificat d'homologació.

El tacògraf digital s'ha de calibrar en un termini màxim de dues setmanes després de ser matriculat.

Article 20

Placa d'instal·lació

Després d'una revisió periòdica cada dos anys o d'un canvi de paràmetres, el taller col·loca una placa d'instal·lació nova en un lloc visible i de fàcil accés, al damunt del tacògraf, a l'interior o a la vora, en una part del vehicle no mòbil.

La placa ha d'estar precintada pel taller que la col·loca. En el cas que es col·loqui de manera que no es pugui retirar sense destruir-la, no cal precintat-la.

Si la placa és un adhesiu, ha d'estar adaptat per ser utilitzat i ha de resistir i quedar visible durant els dos anys següents de ser col·locat.

En aquesta placa s'hi han d'indicar com a mínim les dades següents:

Nom i adreça del taller.

Coefficient característic del vehicle, sota la forma "w=... imp/km".

Constant del tacògraf de control, sota la forma "k=... imp/km".

Circumferència efectiva dels pneumàtics, sota la forma "l=... mm".

Mida dels pneumàtics.

Data en què s'ha determinat el coeficient característic del vehicle i la mesurada de la circumferència dels pneumàtics.

Número de sèrie del vehicle.

Ubicació en el vehicle de l'adaptador, en cas que estigui instal·lat.

Ubicació en el vehicle del captador de moviment, en cas que no estigui connectat a la caixa de canvi o que no s'utilitzi un adaptador.

Color del cable entre l'adaptador i la part del vehicle que subministra els impulsos d'entrada.

Número de sèrie del captador de moviment integrat en l'adaptador.

Article 21

Posada fora de servei

En cas de funcionament defectuós d'un tacògraf, s'ha de reemplaçar.

Quan s'inicia el procés de posada fora de servei, el taller ha de transferir i emmagatzemar les dades del tacògraf de forma segura. Aquesta transferència de dades ha d'estar limitada únicament al període de temps posterior a la darrera verificació del tacògraf en qüestió.

El tacògraf fora de servei s'ha d'emmagatzemar en una zona restringida del taller, en espera de ser restituit al propietari, al reparador autoritzat o al fabricant.

Article 22

Certificat de transferència i d'intransferència

La transferència de dades s'ha de fer sempre a petició del titular de l'empresa, fins i tot en el cas d'una posada fora de servei d'un tacògraf.

Un cop feta la transferència de dades, el taller redacta un certificat de transferència (annex 3) i, si escau, un per a cada empresa identificada en les dades transferides.

Si aquesta transferència no es pot fer perquè el funcionament del tacògraf és defectuós, el taller ha de lliurar un certificat d'intransferència (annex 3).

El certificat de transferència s'ha de lliurar al titular de l'empresa. El certificat d'intransferència s'ha de lliurar al titular de l'empresa i al titular del vehicle.

El taller ha de garantir la traçabilitat dels certificats emesos.

Article 23

Obligacions del taller

El taller ha de fer una verificació interna anual de l'organització, la documentació i els procediments, i també de les operacions que fa. Tota constatació s'ha d'enregistrar i notificar al ministeri encarregat del transport.

El taller ha de presentar totes les targetes de taller dels seus tècnics i els punxons durant els controls dels inspectors de transport. També ha de poder posar a disposició dels inspectors tots els registres previstos en aquest Reglament, i tots els informes anuals.

Article 24

Anomalies detectades en vehicles

Si durant el curs d'una intervenció en un vehicle el taller constata una anomalia que afecta la instal·lació del tacògraf, està obligat a registrar-la. El registre ha de contenir la identificació completa de la instal·lació del vehicle, del seu propietari o, si escau, de l'usuari, així com la descripció de l'anomalia. Aquesta anomalia s'ha de comunicar immediatament al ministeri encarregat del transport.

Durant la intervenció, el taller ha d'executar les mesures correctives de l'anomalia abans que el vehicle afectat deixi el taller. En cas que la posada en funcionament no es pugui fer, no es pot col·locar una nova placa d'instal·lació. El ministeri encarregat del transport ha d'estar al corrent d'aquesta situació.

Article 25

Informe anual de les activitats del taller

El taller ha de lliurar al ministeri encarregat del transport un informe anual reduït de les seves activitats.

Aquest informe ha de contenir com a mínim la informació següent:

Nombre de primers calibratges de tacògrafs digitals realitzats després de la instal·lació i la posada en funcionament pel fabricant de vehicles.

Nombre d'instal·lacions completes, incloses les operacions de canvi simultani de tacògraf i captador de moviment.

Nombre de verificacions periòdiques efectuades després d'una operació d'instal·lació; de canvi d'un tacògraf, d'un captador de moviment o del cable; de la modificació dels paràmetres (l, w), o de la posada a l'hora.

Nombre de verificacions periòdiques que no s'han efectuat després d'una operació d'instal·lació.

Nombre de certificats d'intransferència de dades.

Nombre de canvis de tacògrafs analògics per tacògrafs digitals.

Nombre de canvis de tacògrafs defectuosos i nombre de canvis de captadors de moviment.

Nombre de canvis complets del conjunt tacògraf i captador de moviment.

Nombre i motiu de les anomalies detectades durant el curs de les operacions.

Article 26

Mesures complementàries

El titular de la targeta és l'únic responsable de la seva utilització.

El ministeri encarregat del transport no es responsabilitza de l'ús de la targeta ni de les conseqüències que se'n puguin derivar.

Els inspectors de transport han de retirar la targeta immediatament en els casos següents:

Mala utilització de la targeta del tècnic.

Mala utilització de la targeta del responsable.

El ministeri encarregat del transport pot suspendre o retirar l'autorització del taller per incompliment d'aquest Reglament.

Disposició final primera

És obligatori instal·lar el tacògraf digital a tots els vehicles de nova matriculació a partir de l'1 de gener del 2010.

Disposició final segona

Aquest Reglament entra en vigor al cap de sis mesos de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 8 d'abril del 2009

Albert Pintat Santolària
Cap de Govern en funcions

Decret

Vist l'article 28 del text refós de la Llei qualificada de la nacionalitat, aprovada per decret legislatiu de 28 març del 2007;

Atès que les persones interessades han acreditat fefaentment que han perdut la nacionalitat d'origen en aplicació del que es preveu en l'article 38 i han emès la declaració jurada corresponent,

El Govern

Decreta

Reconèixer la nacionalitat andorrana amb plenitud de drets polítics a les persones relacionades a la llista següent:

De Vera Barendse, Anaï, amb efectes des del 18 de setembre de 2008

Esteban Raventós, Ainhoa, amb efectes des del 12 de setembre de 2008

Fontcuberta Pérez, Rosa Maria, amb efectes des del 05 de novembre de 2008

Garcia Lorente, Pedro, amb efectes des del 29 de gener de 2009

Gilabert Montalvo, Jorge, amb efectes des del mes de març de 2008

Gomez Mosquera, Maria Pilar, amb efectes des del 22 d'octubre de 2008

Gonzalez Aranda, Maria del Carmen, amb efectes des del 19 de maig de 2008

Hernández Moreno, Trinidad, amb efectes des del 08 d'octubre de 2008

Lopez Rosua, Francisco, amb efectes des del 09 de febrer de 2009

Ramirez Curto, Jorge, amb efectes des del 28 de novembre de 2008

Sancho Morón, Ricardo Antonio, amb efectes des del 25 de març de 2008

Schellens Van Den Putte, Petra, amb efectes des del 16 de març de 2009

Soler Castel, Pedro, amb efectes des del 04 de setembre de 2008

Toro Carrasco, Ricardo Daniel, amb efectes des del 03 d'agost de 2007

L'adquisició de la nacionalitat andorrana de les persones interessades té efectes a partir de la data en què aquestes han perdut la nacionalitat o les nacionalitats que tenien.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 8 d'abril de 2009

Albert Pintat Santolària
Cap de Govern en funcions

Decret

que aprova el Reglament de funcionament de la Mútua dels Empleats de l'Administració General i de l'Administració de Justícia

L'origen de les mútues com a associacions d'estalvi es remunta a l'edat mitjana, malgrat que no va ser fins al segle XVIII a Anglaterra on el concepte modern de mútua, tal com l'entendem avui dia, no es va instaurar de manera definitiva. Més tard, al segle XIX, neixen a França les societats de secours mutuels i es creen a Alemanya les kassen, i després, àmpliament consolidades, les associacions mutualistes s'estenen durant el segle XX per tot el món.

Una mútua es defineix com una entitat sense ànim de lucre constituïda sota els principis de solidaritat i d'ajuda mútua en què unes persones decideixen unir-se per tenir accés a uns serveis. Els socis contribueixen al finançament de la institució amb una quota social, i amb el capital acumulat la institució brinda als seus socis mutualistes els serveis que necessiten.

Al nostre Principat, des de l'any 1964, els empleats de l'Administració general gaudien d'un sistema de previsió social obligatori de solidaritat, el qual preveia que l'empleat percebé el 100% del seu sou en cas de baixa. Aquesta primícia social clarament revolucionària a l'Andorra dels anys 60 va contribuir que el Consell General aprovés, el 12 de juliol de 1966, una ordinació per instituir un règim de seguretat social, que va començar a regir a tot el territori del Principat a partir de l'1 de gener de 1967.

No va ser, però, fins al mes de juliol de 1967 que els empleats de l'Administració general es van integrar dins del règim de la Caixa Andorrana de Seguretat Social (CASS). L'aparició d'una seguretat social estatal va fer témer en un principi pel futur de les mútues arreu, però les mútues van aconseguir finalment mantenir el seu paper i van complementar i ampliar el nivell de prestacions de la seguretat social governamental. En el cas concret