

Reglament que modifica el Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital

Article 1

Es modifica l'article 1 del Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital, que queda redactat com segueix:

"Article 1

Objecte

Aquest Reglament té per objecte establir els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els tallers per instal·lar i reparar el tacògraf digital que han de portar els vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 quilograms de pes màxim autoritzat o de passatgers de més de deu places, inclosa la del conductor. El tacògraf digital és obligatori en els vehicles de nova matriculació a partir de l'1 de setembre del 2010."

Article 2

Es modifica la disposició final primera del Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital, que queda redactat com segueix:

"Disposició final primera

És obligatori instal·lar el tacògraf digital a tots els vehicles de nova matriculació a partir de l'1 de setembre del 2010.

Excepcionalment, tots els vehicles que es matriculin a partir de l'1 de setembre del 2010 que hagin estat encomanats anteriorment a l'aprovació d'aquest Decret podran disposar del tacògraf analògic sempre que s'acrediti aquesta circumstància.

Cal tenir la targeta digital en el moment en què es disposa d'un vehicle amb tacògraf digital".

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 21 de juliol del 2010

Jaume Bartumeu Cassany
Cap de Govern

Decret

Exposició de motius

Vist que el Govern va aprovar el 8 d'abril del 2009 el Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital (BOPA núm. 28, any 21, del 15 d'abril del 2009);

Vist que la instal·lació i la reparació del tacògraf digital s'ha d'efectuar prop dels tallers autoritzats, i que el fet que un taller disposi d'una autorització per a la instal·lació i la reparació del tacògraf analògic no implica que disposi automàticament de l'autorització corresponent per instal·lar el tacògraf digital, ja que la tecnologia utilitzada ha canviat totalment;

El taller que desitja instal·lar i reparar tacògrafs digitals ha de sol·licitar una autorització al ministeri encarregat del transport, d'acord amb les disposicions del Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital, i adjuntar la documentació exigida als annexos 1 i 2 d'aquest Reglament.

D'altra banda, el taller autoritzat ha de disposar dels mitjans i els equipaments necessaris, que han de ser objecte dels controls i dels calibratges previstos a l'annex 2.

Pel que fa a la transferència de dades del tacògraf digital, el taller és l'encarregat de redactar un certificat de transferència o d'intransferència, d'acord amb el que preveu l'annex 3, que ha de lliurar al titular de l'empresa.

Vist que l'acord europeu relatiu al treball dels equips de conducció dels vehicles de transports internacionals per carretera (AETR), al qual Andorra està adherida des del 12 d'agost de 1997, obliga tots els països membres a instal·lar el tacògraf digital als vehicles de nova matriculació;

Es proposa aprovar el Decret d'aprovació dels annexos 1, 2 i 3 del Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

A proposta del Ministeri d'Economia i Finances, en execució de l'acord de Govern del 21 de juliol del 2010,

Decreta

Article únic

S'aproven els annexos 1, 2 i 3 del Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Annexos 1, 2 i 3 del Reglament regulador dels tallers per a la instal·lació i la reparació del tacògraf digital

Annex 1

Llista dels documents que s'han d'adjuntar a la sol·licitud d'autorització

La sol·licitud per autoritzar un taller per a la instal·lació, la verificació i el calibratge de tacògrafs digitals ha d'anar acompanyada de la documentació que s'indica a continuació:

- Identificació de l'empresa.
- Activitat de l'empresa.
- Abast de l'autorització demanada: llista de les operacions per a les quals es demana l'habilitació, llista de les marques i dels tipus de tacògrafs digitals que s'han d'instal·lar.
- Còpia de la marca d'identificació de l'empresa.
- Compromís del titular de no sotscontractar les activitats cobertes per l'autorització.
- Disposicions preses referents a la protecció (utilització i conservació) de les targetes de taller, de les dades i de les marques d'identificació.
- Organització i responsabilitats del personal.
- Nom i cognoms del responsable.
- Llista nominativa dels tècnics amb la descripció de la qualificació del fabricant del tacògraf per a cadascun d'ells.
- Còpia dels contractes signats pels tècnics en matèria de seguretat i de confidencialitat de l'empresa.
- Descripció de les disposicions d'assegurament de la qualitat preses

per satisfer les exigències d'aquest Reglament.

- Disposicions preses per assegurar la competència tècnica del personal, inclosa la formació continuada i les validacions ulteriors de les competències.

- Disposicions preses per assegurar la qualitat d'intervenció del personal, les accions correctives previstes en cas que hi hagi un problema identificat internament o després d'una demanda del ministeri titular del transport.

- Disposicions preses per complir amb la Llei 15/2003, del 18 de desembre, qualificada de protecció de dades.

- Còpies dels certificats d'homologació dels instruments.

- Llista dels equipaments de mesura, d'assajos i de control utilitzats pel taller.

- Plànol i descripció dels locals precisant les regles i les restriccions d'accés als diversos espais que els constitueixen, en particular les zones sensibles des del punt de vista de la conservació i de la protecció de les targetes de taller, els punxons, els tacògrafs, els captadors de moviment, les plaques d'instal·lació, així com de la seguretat de les dades.

- Descripció de les disposicions preses per restringir i controlar l'accés als mitjans informàtics de transferència i d'emmagatzematge de dades.

- Procediments establerts per assegurar la protecció dels béns sensibles i de les dades.

- Procediments que especifiquin com a mínim les operacions següents:

- Muntatge, connexió i activació per marca i tipus d'instrument.

- Verificació del tacògraf després de la primera instal·lació (sense possibilitat de restricció de marca).

- Verificació del tacògraf després de les instal·lacions posteriors (sense possibilitat de restricció de marca).

- Verificacions periòdiques dels tacògrafs cada dos anys; aquest punt també inclourà les verificacions que s'hagin d'efectuar, ja sigui després d'una modificació dels coeficients característics de la instal·lació, de la circumferència efectiva dels pneumàtics, dels paràmetres introduïts en memòria del tacògraf digital i

després d'un error de més de 20 minuts de rellotge (temps universal coordinat).

- Càrrega de les dades de la unitat tacògraf (identificació del propietari i del sol·licitant de les dades, verificació de la integritat de les dades, carta d'avertiment a l'empresa propietària de la detenció de les dades pel taller, emmagatzematge de les dades).

- Transmissió de les dades transferides de forma confidencial al seu propietari.

- Transferència i emmagatzematge de les dades de les targetes de taller, abans de l'esgotament de la capacitat de la memòria de cada targeta.

- Posada fora de servei dels tacògrafs.

- Emissió dels certificats de transferència i d'intransferència de dades.

- Autocontrol intern.

- Models de registres.

- Model de la placa d'instal·lació.

Annex 2

Llista dels mitjans dels quals ha de disposar el taller autoritzat.

El taller ha de disposar almenys dels mitjans següents:

- Una pista graduada d'almenys 1.000 metres o un banc homologat i el procediment associat que permet dur a terme els assajos de les instal·lacions i les verificacions en les condicions d'exactitud equivalents.

- Un mitjà d'assaig homologat a aquest efecte, per a la verificació de qualsevol tacògraf.

- Un mitjà que permeti controlar i reajustar el rellotge del tacògraf.

- Un mitjà de programació dels instruments.

- Un mitjà de transferència de les dades.

- Un mitjà informàtic destinat a les operacions de tractament i d'emmagatzematge de les dades.

- Un manòmetre per al control de la pressió dels pneumàtics i un dispositiu d'inflament.

- Un cable anomenat "de referència" per a la connexió directa del tacògraf i del captador de moviment, sense utilitzar el cablejat de la instal·lació existent.

En cas que un banc no disposi de la funció per determinar la circumferència dels pneumàtics, el taller ha de disposar, a més, d'una zona plana que permeti l'establiment d'una pista rectilínia graduada d'una longitud suficient per determinar la circumferència efectiva dels pneumàtics, com a mínim per a cinc voltes de roda.

El taller ha de disposar d'un procediment intern dels mitjans de mesura i d'assaig utilitzats. El taller ha de fer com a mínim un cop l'any un control intern d'aquests mitjans. L'informe elaborat ha de quedar arxivat durant un període mínim de quatre anys.

Almenys un cop a l'any, la pista de 1.000 metres o el banc, així com el mitjà d'assaig dels tacògrafs, abans del muntatge, han de ser objecte d'una verificació interna o feta per una empresa habilitada amb patrons calibrats. L'informe elaborat ha de quedar arxivat durant un període mínim de quatre anys.

El manòmetre per inflar els pneumàtics dels vehicles automòbils ha d'estar homologat i calibrat.

Annex 3**Certificat de transferència
de dades / Certificat
d'intransferència de dades**

Certificat de transferència de dades / Certificat d'intransferència de dades	
Certificat núm.	
Dades del taller	
8. Nom:.....	
9. Adreça:.....	
10. Núm. d'autorització:.....Data:.....	
11. Identificació de la targeta de taller utilitzada:.....	
12. Nom del tècnic:.....	
Registre de la transferència de les dades	
Adjunteu a aquest certificat la petició escrita del titular de l'empresa.	
20. És possible la visualització de les dades? sí/no	
21. És possible la impressió de les dades? sí/no	
22. És possible descarregar les dades? sí/no	
23. Totes les dades s'han transferit del tacògraf digital? sí/no	
24. En cas negatiu, per què?	
25. Data de transferència de les dades del tacògraf digital:	
26. Aquestes dades s'han tramès? sí/no	
Nom i cognoms:.....	
27. Data de la transferència de les dades:	
Signatura del responsable tècnic i de seguretat del sistema: 	
Dades de l'empresa i del vehicle	
1. Núm. de xassis del vehicle:.....	
2. Matricula del vehicle:.....	
3. Marca del vehicle:.....	
4. Model:.....	
5. Nom de l'empresa:.....	
6. Adreça:.....	
7. Identificació de la targeta d'empresa:.....	
Dades del tacògraf digital	
13. Marca:	
14. Model:	
15. Núm. de sèrie:	
16. Data de fabricació:	
17. Emplaçament al vehicle:	
18. Marca d'homologació: e... -... ..	
19. Emplaçament de la placa d'instal·lació:	
Signatura del tècnic: 	

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 21 de juliol del 2010

Jaume Bartumeu Cassany
Cap de Govern