

Decret

Vist l'article 28 del text refós de la Llei qualificada de la nacionalitat, aprovada per decret legislatiu del 28 març del 2007;

Atès que les persones interessades han acreditat de forma fefaent que han perdut la nacionalitat d'origen en aplicació del que es preveu en l'article 38 i han emès la declaració jurada corresponent,

El Govern

Decreta

Reconèixer la nacionalitat andorrana amb plenitud de drets polítics a les persones relacionades a la llista següent:

Gironés Deu, Angel Carlos, amb efectes des del 13 de març del 2013
Moro Torrado, Carlos, amb efectes des del 25 de setembre del 2012
Moya Delgado, Armando José, amb efectes des del 24 d'abril del 2013
Piñol Gabriel, Mercedes, amb efectes des del 27 de maig del 2013
Regada Cinca, Jordi, amb efectes des del 17 de juliol del 2013
Sanz Becerra, Salvador, amb efectes des del 8 d'abril del 2013
Solé Tomás, Antonio, amb efectes des del 30 d'abril del 2013
Vazquez Borrajo, Maria Edita, amb efectes des del 9 de desembre del 2012

L'adquisició de la nacionalitat andorrana de les persones interessades té efectes a partir de la data en què han perdut la nacionalitat o les nacionalitats que tenien.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 11 de setembre del 2013

Antoni Martí Petit
Cap de Govern

Decret

pel qual s'aprova l'ampliació de l'horari comercial màxim de tancament dels comerços ubicats a l'avinguda Carlemany i carrers adjacents, fins a les 24 hores del dissabte 12 d'octubre del 2013

Vista la sol·licitud d'ampliació de l'horari màxim de tancament formulada pel Comú d'Escaldes-Engordany;

Vista la Llei 92/2010, del 16 de desembre, d'horaris comercials i de dret al descans setmanal en diumenge per a les persones que treballen en el comerç, modificada per la Llei 07/2011, del 12 d'agost, de modificació de la Llei 92/2010, del 16 de desembre, d'horaris comercials i de dret al descans setmanal en diumenge per a les persones que treballen en el comerç.

Vist el Decret del 15 de maig del 2013 pel qual s'aprova el Reglament de modificació del Reglament d'aplicació de la Llei 92/2010, del 16 de desembre, d'horaris comercials i de dret al descans setmanal en diumenge per a les persones que treballen en el comerç, modificada per la Llei 07/2011, del 12 d'agost;

El Govern, en la seva sessió del dia 11 de setembre del 2013, a proposta del ministre d'Economia i Territori,

Decreta

Article únic

Autoritzar l'ampliació de l'horari comercial màxim de tancament dels comerços ubicats a l'avinguda Carlemany i carrers adjacents, fins a les 24 hores del dissabte 12 d'octubre del 2013, sense perjudici dels drets reconeguts i protegits per la legislació laboral de les persones treballadores que en resultin afectades.

Disposició final

Aquest Decret entra en vigor el mateix dia que es publiqui al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 11 de setembre del 2013

Antoni Martí Petit
Cap de Govern

Decret

de modificació del Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles, del 12 de novembre del 2008, publicat al BOPA núm. 84, any 20, del 19 de novembre del 2008

Exposició de motius

El Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles regula, entre d'altres, les inspeccions periòdiques que s'han d'efectuar als vehicles matriculats a Andorra. L'objectiu del Reglament és assegurar els nivells de seguretat exigibles i, alhora, oferir més confiança als usuaris respecte als procediments utilitzats en la revisió dels seus vehicles.

Si el resultat d'una inspecció no és favorable, l'usuari ha d'efectuar les reparacions necessàries al vehicle per corregir-ne els defectes en el termini més breu possible i, en qualsevol cas, en un termini inferior a un mes. Posteriorment, el vehicle ha de passar una nova inspecció per constatar que s'han corregit tots els defectes.

Actualment, aquesta segona inspecció és gratuïta si s'efectua en un termini màxim de quatre dies hàbils. No obstant això, s'ha constatat que aquest termini de quatre dies és moltes vegades materialment insuficient perquè els tallers mecànics puguin obtenir els recanvis necessaris i efectuar les reparacions exigides. En aquest cas, la segona inspecció del vehicle perd la gratuïtat i això comporta una despesa econòmica suplementària a l'usuari, que ha de pagar novament per obtenir el resultat de la inspecció favorable.

Per tant, amb la finalitat de permetre als tallers mecànics efectuar les reparacions exigides en un termini raonable, s'ha considerat oportú ampliar el període de gratuïtat de les reinspeccions, que passa dels quatre dies hàbils actuals als quinze dies naturals.

Consegüentment, el Govern, en la sessió del 11 de setembre del 2013,

a proposta del ministre d'Economia i Territori,

Decreta

Article únic

S'aprova el Decret de modificació del Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Decret de modificació del Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles, del 12 de novembre del 2008

Article 1

L'article 12 del Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles queda redactat com segueix:

"Article 12

Qualificació de la inspecció

En funció dels defectes observats, el resultat de la inspecció pot ser favorable o desfavorable, i aquesta inspecció, condicionada o negativa.

Es considera favorable la inspecció en la qual no es constata cap defecte greu. En el cas de constatar l'existència de defectes lleus, l'usuari ha de reparar el vehicle abans d'una nova inspecció periòdica. En cas que aquests defectes lleus no hagin estat corregits en la inspecció periòdica següent, el resultat de la inspecció serà condicionada.

Es considera condicionada la inspecció en la qual es constata un defecte greu o un o més defectes lleus no reparats des de la darrera inspecció periòdica. En el cas que el resultat de la inspecció sigui condicionada, s'han de reparar els defectes en el termini més breu possible i, en qualsevol cas, en un termini inferior a un mes, i s'ha de passar una nova inspecció per constatar que s'han corregit tots els defectes greus i, si escau, els lleus.

Es considera negativa la inspecció en què es constata un defecte molt greu o més de tres defectes greus. En aquest supòsit, la persona titular del certificat de matriculació del vehicle, també anomenat permís de circulació, l'ha de lliurar a l'òrgan competent, en el termini més breu possible i en tot cas dins el límit fixat en la notificació. En aquest cas està prohibit circular amb el vehicle, llevat que es traslladi al taller de reparacions i d'aquí al taller del Servei d'Inspecció

Tècnica de Vehicles. Excepcionalment, segons l'estat del vehicle, es pot ordenar que el transport fins al taller de reparacions, o a un altre lloc que determini el propietari, es faci amb grua.

Una vegada efectuades les reparacions necessàries, el vehicle ha de passar una nova inspecció per constatar que compleix les condicions de seguretat legalment establertes, i en cap cas inferiors a les que estableix el fabricant. Si el resultat de la nova inspecció és favorable, l'usuari ha de presentar el certificat favorable davant l'òrgan competent, el qual lliura a la persona titular o a la persona autoritzada el certificat de circulació.

En tots els casos, si l'usuari es presenta a una nova inspecció, una vegada efectuades les correccions, en un termini màxim de quinze (15) dies naturals, a comptar de l'endemà de la inspecció, es computa a efectes econòmics com una única inspecció. Transcorregut aquest termini, es computa com una nova inspecció i s'han d'abonar novament els preus públics vigents per a aquesta activitat.

Transcorregut un mes des de la data de la darrera inspecció, aquesta s'efectua sobre la totalitat del vehicle.

En cas d'una nova inspecció motivada per defectes greus o molt greus, l'òrgan competent pot exigir el certificat corresponent lliurat pel taller on s'hagin efectuat els treballs de reparació conforme el vehicle compleix les condicions de seguretat legalment establertes."

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 11 de setembre del 2013

Antoni Martí Petit
Cap de Govern

Decret

pel qual s'aprova el Reglament de modificació del Reglament d'avaluació per a l'obtenció del certificat d'aptitud per a la llicència de caça

Exposició de motius

Vista la Llei del Govern, del 15 de desembre del 2000;

Vista la Llei de caça, del 13 d'abril del 2000;

Atesa la necessitat, d'acord amb la Llei de caça aprovada pel Consell General en la sessió del dia 13 d'abril del 2000, d'instaurar un sistema d'avaluació, convocant almenys una prova a l'any, sobre coneixements de fauna, hàbitats, utilització d'armes de foc i legislació en matèria de protecció del medi ambient, de caça i d'armes, el 21 de juliol del 2004 es va aprovar el Reglament d'avaluació per a l'obtenció del certificat d'aptitud per a la llicència de caça, que determina la necessitat d'aquesta avaluació per al lliurament de qualsevol llicència de caça per a persones que la sol·liciten per primera vegada i per a les persones a les quals els ha estat retirada per infracció de les disposicions de la Llei de caça;

Aquest Reglament desenvolupa i regula el sistema d'avaluació per a l'obtenció del certificat d'aptitud per a la llicència de caça, en els supòsits que ho requereix la Llei de caça, i la convalidació de les llicències de caça estrangeres.

S'ha constatat a la pràctica la conveniència de fer certes modificacions en el Reglament d'avaluació per a l'obtenció del certificat d'aptitud per a la llicència de caça perquè sigui més operatiu i adequat a la realitat. Aquestes modificacions afecten l'article 13. Per aquests motius es considera necessari modificar-lo.

La modificació de l'article 13 fa referència a la possibilitat que el candidat que no superi alguna de les proves teòriques en una convocatòria pugui conservar la nota de les proves superades per a convocatòries posteriors que se celebrin dintre del mateix any natural. Per raons de seguretat jurídica es publica