
**Decret
de modificació de
la Instrucció tècnica
complementària
relativa a les plaques
de matriculació i
documentació obligatòria
dels vehicles (ITV-ITC
núm. 07), del Reglament
regulador de la inspecció
tècnica de vehicles, del 12
de novembre del 2008**

Exposició de motius

La Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, preveu les condicions d'utilització de les plaques de matrícula en els vehicles i n'inclou el catàleg oficial. El legislador, amb previsió dels canvis tecnològics permanents en què es veu immers el sector de l'automòbil, va atribuir al Govern mitjançant l'article 147 i la disposició addicional de la Llei, la capacitat de modificar les plaques de matrícula incloses en el catàleg o afegir-hi altres modalitats.

El Reglament regulador de la fabricació i la instal·lació de les plaques de matrícula en vehicles i ginyes mecànics, del 23 de febrer del 2011 i les posteriors modificacions, defineix els diversos tipus de plaques de matrícula, així com les mides i les característiques tècniques principals que han d'observar.

Les plaques de matrícula també es regulen a l'apartat 4 de l'article 3 de la Instrucció tècnica complementària relativa a les plaques de matriculació i documentació obligatòria dels vehicles (ITV-ITC núm. 07), del Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles, del 12 de novembre del 2008.

A més, amb la modificació d'aquesta Instrucció tècnica complementària de la inspecció tècnica de vehicles, es tenen en compte les noves modalitats de plaques de matrícula regulades a la Llei 24/2014, del 30 d'octubre, de plaques de matrícula personalitzada de vehicles.

Per tot l'exposat, amb l'objectiu d'adequar la Instrucció tècnica complementària

als nous canvis legislatius, el Govern, en la sessió del 10 de desembre del 2014, a proposta del ministre d'Economia i Territori,

Decreta

Article únic

S'aprova el Decret de modificació de la Instrucció tècnica complementària relativa a les plaques de matriculació i documentació obligatòria dels vehicles (ITV-ITC núm. 07), del Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Article 1

L'apartat 4 de l'article 3 de la Instrucció tècnica complementària relativa a les plaques de matriculació i documentació obligatòria dels vehicles (ITV-ITC núm. 07), del Reglament regulador de la inspecció tècnica de vehicles, del 12 de novembre del 2008, queda redactat de la manera següent:

"3.4. Plaques de matriculació

Les plaques de matriculació que s'instal·lin en els vehicles han de correspondre amb els tipus definits en el Reglament regulador de la fabricació i la instal·lació de les plaques de matrícula en vehicles i ginyes mecànics vigent."

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 10 de desembre del 2014

*P.D. Jordi Cinca Mateos
Ministre de Finances i Funció Pública*

**Decret
de modificació del
Reglament regulador
de la fabricació i la
instal·lació de les plaques
de matrícula en vehicles i
ginyes mecànics, del 23 de
febrer del 2011**

Exposició de motius

La Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, preveu les condicions

d'utilització de les plaques de matrícula en els vehicles i n'inclou el catàleg oficial. El legislador, amb previsió dels canvis tecnològics permanents en què es veu immers el sector de l'automòbil, va atribuir al Govern mitjançant l'article 147 i la disposició addicional de la Llei, la capacitat de modificar les plaques de matrícula incloses en el catàleg o afegir-hi altres modalitats.

El Reglament regulador de la fabricació i la instal·lació de les plaques de matrícula en vehicles i ginyes mecànics, del 23 de febrer del 2011 i les posteriors modificacions, defineix els diversos tipus de plaques de matrícula, així com les mides i les característiques tècniques principals que han d'observar.

La Llei 24/2014, del 30 d'octubre, de plaques de matrícula personalitzada de vehicles regula l'adquisició de plaques de matrícula personalitzada i crea un nou servei públic. La personalització consisteix a poder escollir les lletres i les xifres que componen la combinació de la matrícula, amb un mínim de dos caràcters i fins a un màxim de cinc, d'acord amb unes regles establertes i mantenint el disseny de la matrícula ordinària.

Per tant, amb la modificació d'aquest Reglament, s'introdueix una nova modalitat de plaques de matrícula anomenada "Placa de matrícula personalitzada".

Les plaques de matrícula personalitzada permeten al titular, a diferència de les plaques de matrícula ordinària, reservar una combinació de lletres i números seguint uns criteris senzills. La combinació escollida és validada i adjudicada pel Govern.

A més, la introducció de les plaques de matrícula personalitzada, garanteix la continuïtat de l'actual codi numèric en les plaques de matrícula ordinària facilitant així la identificació dels vehicles.

Per tot l'exposat, amb l'objectiu d'adequar el reglament als nous canvis legislatius, el Govern en la sessió del 10 de desembre del 2014, a proposta del ministre d'Economia i Territori

Decreta

Article únic

S'aprova el Decret de modificació del Reglament regulador de la fabricació i la instal·lació de les plaques de matrícula

en vehicles i ginys mecànics, que entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Article 1

S'afegeix l'article 20 al Reglament regulador de la fabricació i la instal·lació de les plaques de matrícula en vehicles i ginys mecànics, del 23 de febrer del 2011, amb el redactat següent:

"Article 20

Matrícula personalitzada

1. La matrícula personalitzada s'aplica a la placa de matrícula ordinària i a la placa de matrícula reduïda dels vehicles automòbils, així com a la placa de matrícula ordinària de les motocicletes, d'acord amb el que disposa l'article 3 de la Llei 24/2014, del 30 d'octubre, de plaques de matrícula personalitzada de vehicles.

2. El format i el disseny de la placa de matrícula personalitzada és el mateix que el de la placa de matrícula ordinària o reduïda corresponent.

3. Les característiques de la matrícula personalitzada, així com els caràcters que s'hi inscriuen, es regulen d'acord amb l'establert a la Llei 24/2014, del 30 d'octubre, de plaques de matrícula personalitzada de vehicles i especialment amb el Capítol segon de dita Llei.

4. El nombre i la situació de les plaques de matrícula personalitzada és l'establert per al tipus de vehicle corresponent."

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 10 de desembre del 2014

P.D. Jordi Cinca Mateos
Ministre de Finances i Funció Pública

Decret

Vist l'article 28 del text refós de la Llei qualificada de la nacionalitat, aprovada per decret legislatiu del 28 març del 2007;

Atès que les persones interessades han acreditat de forma fefaent que han perdut la nacionalitat d'origen en aplicació del que es preveu en l'article 38 i han emès la declaració jurada corresponent,

El Govern

Decreta

Reconèixer la nacionalitat andorrana amb plenitud de drets polítics a les persones relacionades a la llista següent:

Gonzalez Rodriguez, Maria Consuelo, amb efectes des del 23 d'abril del 2014

Puig Boix, Jordi, amb efectes des del 22 d'agost del 2014

L'adquisició de la nacionalitat andorrana de les persones interessades té efectes a partir de la data en què han perdut la nacionalitat o les nacionalitats que tenien.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 10 de desembre del 2014

P.D. Jordi Cinca Mateos
Ministre de Finances i Funció Pública

Decret

de modificació del Reglament pel qual es regula la gestió dels residus carnis

Exposició de motius

El 20 de juny del 2007 el Govern va aprovar el Reglament pel qual es regula la gestió dels residus carnis, amb l'objectiu de garantir una gestió correcta dels residus carnis, i va establir les normes i els mecanismes que s'havien de complir a fi de controlar totes les etapes de la gestió dels residus carnis, des de la producció fins al tractament final, sense perjudici d'altra normativa que li sigui aplicable.

L'Associació de Pagesos i Ramaders d'Andorra ha manifestat diverses vegades que l'obligatorietat del transport dels residus carnis mitjançant un gestor privat de residus posa en perill la sostenibilitat de l'explotació ramadera.

El Departament d'Agricultura creu convenient adaptar el Reglament a una gestió sostenible dels residus carnis generats a les explotacions ramaderes.

El Departament de Patrimoni Natural també ha manifestat que l'obligatorietat del transport dels residus carnis mitjançant un gestor privat de residus dificulta la gestió dels cadàvers d'animals salvatges;

El Departament de Medi Ambient creu convenient modificar l'article 6 el Reglament esmentat per adequar el transport de residus a la realitat del sector.

Consegüentment, a proposta del ministeri responsable del medi ambient, el Govern, en la sessió del 10 de desembre del 2014, aprova aquest Decret amb el contingut següent:

Article únic

S'aprova el Reglament de modificació del Reglament pel qual es regula la gestió dels residus carnis, que entra en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Reglament de modificació del Reglament pel qual es regula la gestió dels residus carnis

Article únic

Es modifica l'article 6 del Reglament pel qual es regula la gestió dels residus carnis de 20 de juny del 2007, el qual queda redactat com segueix:

"Article 6

Gestió dels residus carnis del grup I

1. La gestió dels residus carnis del grup I s'ha de fer seguint criteris de rapidesa, asèpsia, innocuïtat i seguretat, evitant accions i manipulacions incorrectes que impliquin qualsevol tipus de risc.

2. En qualsevol cas, està prohibit dipositar els residus en un altre lloc que no sigui la zona de producció dels residus o bé, si se'n disposa, en els magatzems o en les zones habilitades per a aquesta finalitat en el mateix centre productor.

3. En el cas de les explotacions ramaderes, els cadàvers d'animals, tant si han mort a la mateixa explotació com si ho han fet a l'aire lliure, han de ser retirats i conduïts a un centre de tractament autoritzat en el termini màxim de 72 hores sempre que es pugui accedir