

Altres disposicions

Decret 145/2021, del 5 de maig del 2021

Decret 145/2021, del 5-5-2021 de creació del títol estatal del bàtxelor en pilotatge d'aviació comercial i en gestió de companyies aèries.

Exposició de motius

L'article 7 de la Llei 14/2018, del 21 de juny, de l'ensenyament superior estipula que el Govern estableix les titulacions de qualsevol nivell que tenen caràcter estatal, les quals s'estructuren sobre la base dels cicles establerts en el marc de l'Espai Europeu d'Ensenyament Superior (EEES) i queden referenciades en el Marc andorrà de titulacions d'ensenyament superior d'Andorra (MATES).

El primer cicle condueix al grau de bàtxelor; el segon, al de màster i el tercer, al de doctor.

La titulació del bàtxelor en pilotatge d'aviació comercial i en gestió de companyies aèries ha de formar professionals en l'àmbit del pilotatge d'avions i en l'àmbit de la gestió de companyies aèries.

D'acord amb aquestes consideracions, el Govern, en la sessió del 5 de maig del 2021, a proposta de la ministra d'Educació i Ensenyament Superior, aprova aquest Decret amb el contingut següent:

Article 1. *Creació del títol de bàtxelor en pilotatge d'aviació comercial i en gestió de companyies aèries*

Es crea el títol universitari de primer cicle, de caràcter estatal, de bàtxelor en pilotatge d'aviació comercial i en gestió de companyies aèries.

Article 2. *Requisits per obtenir el títol*

L'obtenció del títol de bàtxelor en pilotatge d'aviació comercial i en gestió de companyies aèries requereix:

- a) Haver superat tots els crèdits del pla d'estudis corresponent, aprovat pel Govern.
- b) Haver dipositat els drets d'expedició del títol corresponent.

El ministeri competent en matèria d'ensenyament superior expedeix els títols estatals.

Article 3. *Competències professionals*

La formació de bàtxelor en pilotatge d'aviació comercial i en gestió de companyies aèries prepara els titulats per:

D'una banda, presentar-se a les proves externes d'aviació següents organitzades pels centres europeus acreditats per l'Agència Europea de Seguretat Aèria (EASA):

a) Private Pilot Licence (PPL)

La llicència PPL és la llicència de pilot privat i és un requisit per iniciar el curs teòric per obtenir la llicència ATPL. La llicència PPL permet al seu titular volar només per a ús privat (sobretot oci) sense poder rebre cap retribució econòmica per l'acció de pilotar.

b) Airline Transport Pilot Licence (ATPL)

La llicència ATPL és la llicència que qualsevol comandant de vol ha de tenir per poder pilotar un avió de la línia aèria i per pilotar la majoria d'avions de negocis. És una llicència que inclou una llicència teòrica ATPL (14 unitats d'ensenyament/exàmens i unes 850 hores de classe), una llicència CPL/IR ME & MCC, 1.500 hores de vol com a primer oficial en un avió de línia aèria i un test (en un simulador).

c) Commercial Pilot Licence with Multi-Engine, Instrument Rating and Multi Crew Cooperation (CPL/IR ME & MCC)

La llicència CPL/IR ME & MCC és una llicència de pilot comercial que permet al seu titular poder rebre una retribució econòmica (CPL: Commercial Pilot Licence), volar entre els núvols (és a dir, sense cap referència visual) (IR: Instrument Rating) amb avions de 2 o més motors (ME: Multi-Engine) i en un entorn de tripulació múltiple (MCC: Multi Crew Cooperation).

D'altra banda, ser nominated persons i presentar-se a les proves externes següents organitzades pels centres europeus acreditats per EASA:

Tècnic/a (certificat per EASA) d'una companyia aèria:

- a) Gerent d'un departament o d'una àrea (Accountable Manager).
- b) Cap de formació (Head of Training)
- c) Instructor/a en una escola de pilots (Chief Flight Instructor, Chief Theoretical Knowledge Training, Ground Instructor, Simulated Flight Instructors, etc.).
- d) Responsable del seguiment del compliment normatiu (Compliance Monitoring Manager).
- e) Responsable del seguiment de la normativa i dels protocols de seguretat (Safety Monitoring Manager).

L'obtenció del títol de bàtxelor en pilotatge d'aviació comercial i en gestió de companyies aèries permet exercir de tècnic d'una àrea funcional d'una companyia aèria.

Article 4. Accés

Per accedir als ensenyaments estatals de bàtxelor en pilotatge d'aviació comercial i en gestió de companyies, cal complir les condicions establertes al Decret del 17-6-2020 pel qual s'aprova el Reglament de l'accés als nivells de l'ensenyament superior estatal.

Article 5. Pla d'estudis

a) El pla d'estudis ha d'incloure el perfil professional, les competències transversals, les competències específiques, les unitats d'ensenyament a través de les quals es desenvolupen, els criteris d'avaluació i els resultats d'aprenentatge.

b) La formació del bàtxelor en pilotatge d'aviació comercial i en gestió de companyies s'imparteix de la manera següent:

Els crèdits europeus relatius a la part d'aviació comercial han de ser impartits de forma presencial.

Els crèdits europeus relatius a la part de gestió de companyies aèries poden ser impartits de forma presencial, no presencial o semipresencial. El pla d'estudis ha de determinar la modalitat de docència de cadascuna de les unitats d'ensenyament que el componen. En el cas de la modalitat semipresencial, cal indicar el percentatge de docència presencial i el de no presencial.

c) Perquè aquest bàtxelor en pilotatge d'aviació comercial i en gestió de companyies esdevingui una titulació de caràcter estatal i tingui validesa acadèmica, és necessari que es publiqui el pla d'estudis al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra* (BOPA).

Article 6. Competències mínimes

S'han de garantir, com a mínim, les competències següents, les quals han de ser avaluables:

1. Competències transversals

- a) Dominar la comunicació en diferents llengües per expressar i entendre missatges en diferents contextos i situacions personals, socials i professionals.
- b) Treballar com a membre d'un equip, de forma col·laborativa i amb responsabilitat compartida.

- c) Gestionar la informació i comunicar el coneixement, resolent situacions en una societat en evolució constant.
- d) Actuar segons l'ètica i la responsabilitat social com a ciutadà i com a professional.
- e) Dissenyar i desenvolupar projectes i processos emprenedors des d'una perspectiva d'equilibri sostenible per a la transformació de l'entorn.

2. Competències específiques

- a) Aplicar procediments d'acord amb les instruccions de funcionament publicades i la normativa aplicable, garantint els estàndards de seguretat.
- b) Identificar l'aplicació dels principis fonamentals de l'enginyeria en l'àmbit aeronàutic.
- c) Aplicar els fonaments de la física (mecànica, termodinàmica, mecànica de fluids, mecànica de vol, meteorologia, electricitat, automatització, hidràulica) en l'àmbit de l'aeronàutica.
- d) Utilitzar els principis bàsics i el llenguatge formal de la matemàtica en l'àmbit de l'aeronàutica.
- e) Controlar la trajectòria del vol de l'avió mitjançant l'automatització, d'acord amb els sistemes de gestió i de guia de vols.
- f) Controlar la trajectòria del vol de l'avió de forma manual, d'acord amb els sistemes de gestió i de guia de vols.
- g) Utilitzar la comunicació per ràdio per operar en xarxes de navegació complexes, emprant el vocabulari específic i la fraseologia internacional d'ús comú en l'àmbit aeronàutic.
- h) Gestionar els recursos disponibles de manera eficient per prioritzar i realitzar intervencions de manera oportuna en totes les circumstàncies
- i) Prendre decisions d'acord amb la informació disponible i reaccionar per garantir una operativa segura i eficient.
- j) Gestionar la pressió provocada per situacions imprevistes.
- k) Aplicar els protocols adequats i un pla alternatiu en cada cas tenint en compte els riscos.
- l) Analitzar l'entorn socioeconòmic i el context intern d'una companyia aèria mitjançant l'estratègia de les seves àrees funcionals.
- m) Dissenyar estratègies empresarials, tenint en compte el context comercial, econòmic i social i l'alt nivell de risc i d'incertesa que envolta les companyies del sector aeri.
- n) Aplicar i fer el seguiment de les estratègies definides en base als indicadors de rendiment.
- o) Desenvolupar activitats comptables per reflectir la realitat econòmicofinancera d'una empresa, d'acord amb els principis i les normes comptables.
- p) Aplicar les eines i el llenguatge formal de la matemàtica en l'àmbit empresarial.
- q) Valorar i optimitzar la gestió financera d'una empresa del sector aeri.
- r) Planificar i aplicar accions comercials i de màrqueting del sector aeri.
- s) Gestionar les persones d'una empresa del sector aeri.
- t) Gestionar activitats internacionals d'una empresa del sector aeri.
- u) Desenvolupar i aplicar sistemes de gestió de seguretat operacional.

Article 7. Nombre de crèdits

El títol de bàtxelor en pilotatge d'aviació comercial i en gestió de companyies té una càrrega de treball de 180 crèdits europeus distribuïts en tres cursos acadèmics: sis semestres amb una càrrega de 30 crèdits europeus cadascun.

La formació en pilotatge d'aviació comercial té una càrrega de treball de 90 crèdits europeus i la formació en gestió de companyies aèries té una càrrega de treball de 90 crèdits europeus.

Article 8. Sistema de crèdit europeu

La formació està basada en el crèdit europeu o ECTS (European Credit Transfer System). El crèdit europeu és la unitat de mesura de l'ensenyament superior. Es defineix en funció de la càrrega total de treball que es requereix a l'estudiant. Aquesta càrrega té en compte el conjunt de l'activitat exigida a l'estudiant com l'activitat lectiva, el treball personal, la realització d'estades, la redacció de treballs o de projectes i altres activitats. Un crèdit europeu equival a 30 hores de dedicació perquè l'estudiant desenvolupi les competències transversals i específiques que integren un pla d'estudis.

Article 9. Llengües d'ensenyament

- a) El pla d'estudis ha de determinar la llengua o les llengües d'ensenyament.
- b) En cas que hi ha hagi més d'una llengua vehicular, cal indicar les unitats d'ensenyament que es vehicularan en cada llengua i el total de crèdits europeus.

Article 9. Tipus de crèdits

Els crèdits es poden repartir en obligatoris, optatius i de lliure elecció.

Disposició final

Aquest Decret entrarà en vigor l'endemà de ser publicat al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 5 de maig del 2021

Xavier Espot Zamora
Cap de Govern