

Altres disposicions

Decret 264/2022, del 22 de juny del 2022

Decret 264/2022, del 22-6-2022, pel qual s'aprova el Complement tercer del Pla sectorial de noves infraestructures viàries i la publicació de la memòria i els plànols corresponents.

Vistos l'article 3.3 de la Llei qualificada de competències dels comuns, l'article 15 de la Llei qualificada de transferències als comuns, l'article 13 de l'LGOTU i els articles 1 i 2.3 de la Llei de designació de carreteres, que atorguen al Govern plena competència sobre els vials generals, i en concret sobre els vials del Pla sectorial de noves infraestructures viàries;

Vist el títol III de la Llei general d'ordenació del territori i urbanisme, aprovada pel Consell General el 29 de desembre del 2000 (BOPA núm. 10, del 24 de gener del 2001), referent als instruments d'ordenació del Govern;

Vist que d'acord amb l'article 53.b de la Llei esmentada, són instruments d'ordenació del Govern els projectes d'interès nacional i els plans sectorials amb incidència supracomunal; que segons l'article 62 de la Llei s'entén per *pla sectorial amb incidència supracomunal* tot projecte d'interès nacional l'execució del qual afecti els termes de dos o més parròquies, i que són *projectes d'interès nacional* (article 61 de la mateixa Llei) tots els destinats, entre altres coses, a la construcció d'infraestructures viàries i de comunicació;

Vist que l'article 63 de la Llei estableix que els plans sectorials i els projectes d'interès nacional són redactats i aprovats pel Govern, després de l'informe preceptiu i no vinculant dels comuns el terme parroquial dels quals estigui afectat pel projecte, i ateses les determinacions documentals i gràfiques que han de contenir, almenys, els plans sectorials amb incidència supracomunal d'acord amb l'article 64 de la Llei;

Vist el Pla sectorial de noves infraestructures viàries, aprovat pel Govern en data 14 de maig del 2003 a escala 1/5000 i en data 20 d'abril del 2005 a escala 1/1000;

Vist l'edicta del 18 de març del 2015 d'aprovació definitiva del Complement del pla sectorial de noves infraestructures viàries;

Vist l'annex 2 de l'edicta de 18 de març del 2015 d'aprovació definitiva del Pla sectorial de carreteres generals;

Vist l'annex 3 de l'edicta de 8 de novembre del 2017 d'aprovació de la "Modificació del Pla sectorial de carreteres generals";

Atès que amb la finalitat de millorar aspectes puntuals del Pla sectorial de noves infraestructures viàries, i adaptar-lo, en un àmbit concret de la CG-3, a la necessitat de connectar millor amb la carretera secundària de Sornàs, el Ministeri de Territori i Habitatge ha elaborat el Complement tercer del pla sectorial de noves infraestructures viàries.

Atès el que s'ha exposat, el Ministeri de Territori i Habitatge ha desenvolupat el projecte del Complement tercer del pla sectorial de noves infraestructures viàries a escala 1/1000, que conté la informació documental i gràfica següent:

Memòria del Complement tercer del Pla sectorial de noves infraestructures viàries

Annexos

Annex 1. Nous plànols 16-04 i 16-05 del PSNIV, que deroguen els anteriors.

Annex 2. Nous plànols 11003 i 11013 del conjunt de plànols PSNIV-PSCG, que deroguen els anteriors.

Atès que les característiques geogràfiques del país i el continu urbà que formen els nuclis de població existents fan que els vials definits en el Pla sectorial de noves infraestructures viàries, així com els del complement al Pla referit quedin en gran part immersos o sobreposats com un vial urbà més en la trama viària urbana actualment existent o la que serà en el futur;

Atès que d'acord amb l'article 67 de la Llei general d'ordenació del territori i urbanisme són instruments d'ordenació dels comuns, entre altres, els plans d'ordenació i urbanisme parroquials; que els plans d'ordenació i urbanisme parroquials han de contenir les determinacions de caràcter general referents a l'estructura general del territori integrada pels elements determinants del desenvolupament urbà projectat i pels sistemes generals de comunicació, les zones de protecció i altres (article 71.d) de la Llei), i en sòl urbà han de contenir les determinacions específiques referents al traçat i característiques de la xarxa viària i les seves servituds, i les restants determinacions establertes a la Llei en aquesta matèria; que d'acord amb l'article 70 de la Llei, si existeixen projectes d'interès nacional o plans sectorials de competència estatal ja aprovats anteriorment, els plans parroquials han de tenir en compte les previsions que s'hi estableixen;

A proposta del Ministre de Territori i Habitatge, i segons l'acord del Govern del 22 de juny del 2022,

El Govern

Decreta

Aprovar definitivament el Complement tercer del Pla sectorial de noves infraestructures viàries a escala 1/1000 com a projecte d'interès nacional destinat a la construcció d'una infraestructura viària i de comunicació que afecta només el terme de la parròquia d'Ordino a què es refereixen els articles 61, 62 i concordants de la Llei general d'ordenació del territori i urbanisme. D'acord amb el que disposen els articles 64, 65 i concordants de la mateixa Llei, és objecte de publicació al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra* el text íntegre d'aquest acord i també:

- a) Com a document 1, la memòria del Complement tercer del Pla, l'índex i la relació d'annexos de la mateixa memòria.
- b) Com a annex 1, els plànols 16-04 i 16-05 del Pla sectorial de noves infraestructures viàries, que modifiquen i deroguen els plànols 16-04 i 16-05 de l'edicta de 18 de març del 2015 (BOPA núm. 23, any 2015, del 25 de març del 2015);
- c) Com a annex 2, els plànols 11003 i 11013 del conjunt de plànols del Pla sectorial de noves infraestructures viàries i del Pla sectorial de carreteres generals, que modifiquen i deroguen els plànols 11003 i 11013 de l'edicta del 31 d'octubre del 2017 (BOPA núm. 72, any 2017, del 8 de novembre del 2017).

En aplicació del que disposen els articles 54, 65 i 66 de la Llei general d'ordenació del territori i urbanisme, aquest instrument d'ordenació del Govern és executiu a partir del dia que es publica al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*, i les previsions i disposicions que hi són contingudes vinculen, en allò que els pugui afectar, els plans d'ordenació i urbanisme de totes les parròquies; i l'execució per part del Govern de les obres i els treballs relatius al Pla sectorial aprovat i publicat no queda subjecta a llicència ni control de l'autoritat comunal.

Derogar les determinacions del Pla sectorial de noves infraestructures viàries aprovades amb anterioritat a aquest Decret que entrin en contradicció amb el Complement tercer del Pla sectorial de noves infraestructures viàries.

Disposició final

Aquest Decret entra en vigor el mateix dia de ser publicat al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 22 de juny del 2022

Xavier Espot Zamora
Cap de Govern

Document 1: Memòria del Complement tercer del Pla sectorial de noves infraestructures viàries a escala 1/1000, i relació d'annexos.

Annex 1: Nous plànols 16-04 i 16-05 del PSNIV, que deroguen els anteriors

Annex 2: Nous plànols 11003 i 11013 del conjunt de plànols PSNIV-PSCG, que deroguen els anteriors

Documents associats:

BOPA núm. 48, any 2021, del 28 d'abril, sobre l'aprovació i publicació del Complement segon del PSNIV.

BOPA núm. 72, any 2017, del 8 de novembre, sobre l'aprovació i publicació de la modificació del PSCG.

BOPA núm. 23, any 2015, del 25 de març, sobre l'aprovació i publicació del complement del PSNIV.

Complement tercer del Pla sectorial de noves infraestructures viàries.

Desplaçament d'enllaç i adaptació del tram viari: E-21 rotonda de Sornàs i T-22 desviació d'Ordino.

Índex del complement tercer del PSNIV

Memòria

1. Marc legal

2. Descripció de l'element i justificació de l'interès nacional

Descripció de l'element

Justificació de l'interès nacional

3. Determinació precisa i límits dels terrenys necessaris per a l'execució. Mecanisme d'obtenció del sòl.

4. Pressupost, finançament i termini d'execució

Annexos

1. Nous plànols 16-04 i 16-05 del PSNIV, que deroguen els anteriors

2. Nous plànols 11003 i 11013 del conjunt de plànols PSNIV-PSCG, que deroguen els anteriors

Memòria

1. Marc legal

El Consell General, en la sessió del dia 29 de desembre de l'any 2000, va aprovar la Llei general d'ordenació del territori i urbanisme (en endavant, "LGOTU"), que es va publicar al BOPA núm. 10, any 13, de data 24 de gener del 2001, amb l'objectiu d'establir un marc normatiu de l'ordenació del territori i de la planificació de l'urbanisme. Després de diverses modificacions, el text vigent és el text refós publicat al BOPA núm. 57, any 2019, de 26 de juny del 2019.

Amb la finalitat de desenvolupar aquesta Llei, el Govern d'Andorra va iniciar la redacció dels plans sectorials amb incidència viària en diversos àmbits d'actuació; primer es va aprovar el Pla sectorial de noves infraestructures viàries (en endavant, "PSNIV", publicat els anys 2003, 2005 i 2015), i posteriorment el Pla sectorial de carreteres generals (en endavant "PSCG", publicat els anys 2015 i 2017). L'any 2015 i el 2017 també es va publicar al BOPA un joc de plànols refosos d'ambdós plans viaris, per comprendre millor la xarxa viària nacional.

L'LGOTU també determina que els plans sectorials (i els projectes d'interès nacional), una vegada aprovats i publicats, vinculen els POUP en allò que els pugui afectar. En aquest sentit, i donat que aquest complement del PSNIV només afecta una parròquia, l'únic POUP afectat pel que es disposa a l'LGOTU és el d'Ordino, la revisió del qual fou aprovada l'11-11-2019 (edicta del BOPA núm. 100 de l'any 2019, 20-11-2019).

Aquest complement ha de ser tramitat segons estableix l'LGOTU, i serà vigent a partir de la publicació definitiva al BOPA. En aquest sentit, l'article 64 del text refós de l'LGOTU vigent diu el següent:

Article 64. *Contingut dels projectes d'interès nacional i dels plans sectorials*

1. A efectes d'aprovació, els projectes d'interès nacional i els plans sectorials han de contenir, almenys, la documentació següent:

a) Descripció i justificació de l'interès nacional del Projecte o del Pla sectorial de què es tracti.

b) Determinació precisa de la situació i límits dels terrenys necessaris per a la seva execució, ja siguin de titularitat pública o privada, i del mecanisme d'obtenció del sòl destinat a l'execució de les obres, d'acord amb el que estableix l'article següent.

c) Pressupost estimat, mecanismes de finançament previstos, i termini estimat d'execució."

A l'efecte d'execució, el projecte constructiu complet serà sotmès a informació pública juntament amb l'estudi d'impacte ambiental corresponent i la resta de documentació, segons determina la legislació vigent. La documentació d'aquest document, però, és per a la fase prèvia d'aprovació com a instrument urbanístic a fi de garantir la coherència amb el POUP d'Ordino.

2. Descripció de l'element i justificació de l'interès nacional

Descripció de l'element

Aquest complement del PSNIV té per objecte el desplaçament d'uns 47 metres en sentit sud-est de l'enllaç E-21 del Pla, fins a alinear-lo amb la CS-350 de Sornàs. Com a conseqüència d'aquest desplaçament, el tram T-22 de la desviació d'Ordino també s'ha vist modificat puntualment, a fi d'embranchar amb l'enllaç E-21 desplaçat. Les dimensions de l'enllaç no han variat, el radi interior de 10 metres, i l'exterior de 23 metres.

Justificació de l'interès nacional

tractar-se d'un enllaç ja previst, la justificació ve donada per la memòria i la resta de documentació del PSNIV. Cal destacar, però, que amb aquesta nova posició es millora la connectivitat amb la CS-350 de Sornàs i, per tant, es reforça encara més la justificació de l'interès nacional. De forma col·lateral també es redueix l'impacte associat a l'excavació associada al tram de vial que hi connecta, donat que la situació inicial de l'enllaç generava molta més excavació al marge esquerre del vial.

3. Determinació precisa i límits dels terrenys necessaris per a l'execució. Mecanisme d'obtenció del sòl.

L'abast i la determinació precisa dels canvis descrits al punt anterior, tant de l'enllaç E-21 com del tram T-22, queden definits al conjunt de plànols d'aquest complement.

Els terrenys directament afectats per l'enllaç desplaçat són la CG-3, el riu Valira del Nord (en sobrevol), així com terrenys de finques privades, fet que, tenint en compte que el tram viari s'ha reduït també de l'ordre de 47 metres, comporta afectació viària a les finques particulars. Així mateix, també s'afecta una part del camí de la Uina del Quart de Sornàs, en el tram d'aquesta modificació del PSNIV.

El mecanisme d'obtenció del sòl ha estat mitjançant un conveni de cessió urbanística entre els propietaris particulars, el Comú d'Ordino i el Quart de Sornàs, pel qual la propietat cedeix al Govern, de forma gratuïta i anticipada, el terreny afectat pel desplaçament de l'enllaç i l'adaptació del tram viari. En aquest sentit, i a fi que la nova situació de l'enllaç, així com l'adaptació i reducció del tram viari T-22, pugui ser tinguda en compte pel Comú com a sistema viari nacional en aquest cas, el conveni també el fet que cal efectuar la modificació del PSNIV, alliberant així els terrenys afectats per l'antiga situació de l'enllaç i tram viari.

4. Pressupost, finançament i termini d'execució

Tenint en compte que es tracta d'un element i tram viari del qual encara no es disposa del projecte constructiu, només es pot avançar la quantitat estimativa que el Govern ha previst, que és d'uns 3 milions d'euros.

Andorra la Vella, 3 de juny del 2022







