

Altres anuncis

Edicte del 23-12-2025 pel qual es fa pública l'aprovació del conveni de col·laboració amb l'Associació de Taxistes d'Andorra (ATA) i l'Associació de Taxistes Interurbans (ATI) per a l'impuls, el desenvolupament i la posada en funcionament d'una central de reserves del sector del taxi (CRT).

1. Objecte: establir el marc de col·laboració per a la creació i el desenvolupament de la plataforma tecnològica de la central de reserves única del sector del taxi, segons la definició de la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera

2. Entitat adjudicadora

- a) Identitat: Cap de Govern, Secretaria d'Estat de Transició Energètica, Transports i Mobilitat
- b) Data de l'acord del Govern: 10-12-2025

3. Beneficiaris

- a) Identitat dels beneficiaris: Associació de Taxistes d'Andorra (ATA) i Associació de Taxistes Interurbans (ATI)
- b) Import màxim de la transferència: fins a un màxim de 10.000,00 € (deu mil euros), destinats íntegrament al desenvolupament i la implementació de la plataforma
- c) Partida pressupostària: 001581 - 10 - 120 - 120 - PR0001 - D/48240/053003
- d) Termini de vigència: el conveni entra en vigor en la data en què se signi i té una durada prevista de quatre anys, prorrogables
- e) Legislació aplicable: article 13.2 de la Llei 4/2025, del 30 de gener, del pressupost per a l'exercici del 2025

De conformitat amb el que estableix l'article 129 de la Llei 14/2023, del 3 de juliol, de text consolidat del Codi de l'Administració, publicada al BOPA núm. 93, del 26 de juliol del 2023, contra aquesta resolució es pot interposar un recurs administratiu davant del Govern en el termini d'un mes a comptar de la data de la notificació de l'acte objecte de recurs.

D'acord amb els articles 52 i 135 del Codi de l'Administració, la interposició de recurs no suspèn l'execució de l'acte impugnat.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 23 de desembre del 2025

Xavier Espot Zamora
Cap de Govern



Govern d'Andorra

**CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL GOVERN I LES ASSOCIACIONS
DE TAXISTES D'ANDORRA (A.T.A.) I DE TAXISTES INTERURBANS (A.T.I.)**

Andorra la Vella, 18 de desembre del 2025

REUNITS

l'Il·ltre Sr. David FORNÉ MASSONI, Secretari d'Estat de Transició Energètica, Transports i Mobilitat, segons el Decret 216/2023, del 16 de maig del 2023, i que actua en aquest acte en nom i representació del Govern, per acord de Govern de data 10 de desembre del 2025.

El Sr. Victor AMBOR VARELA, President de l'Associació de Taxistes d'Andorra (A.T.A.), facultat expressament en aquest acte per acord de l'Assemblea de dita associació del dia 11 de desembre del 2025, i

El Sr. Armando Javier GODOY VENTURI, president de l'Associació de Taxistes interurbans (A.T.I.), facultat expressament en aquest acte per acord de l'Assemblea de dita associació del dia 11 de desembre del 2025,

Les parts es reconeixen la capacitat i la competència legal per contractar i obligar-se i

EXPOSEN

I. Que correspon al M.I. Govern, per mitjà de la Secretaria d'Estat de Transició Energètica, Transport i Mobilitat, garantir la qualitat i fomentar el desenvolupament del transport públic i, específicament, del sector del taxi, mitjançant la planificació, impuls i execució de les actuacions que s'escaiguin;



Govern d'Andorra

II. Que el Departament d'Energia i Transports té atribuïda la missió d'assegurar la implantació progressiva de la política de transports i mobilitat, contribuint a posar en marxa les iniciatives i accions adreçades a complir els objectius de l'Administració general en matèria de transport; d'assegurar l'adequació permanent a les necessitats actuals i futures del transport en condicions òptimes; de proporcionar una legislació integradora en matèria de transports, fomentant la constitució d'un autèntic mercat de transports i vetllant pel manteniment d'unes condicions de competència efectiva entre els transportistes; de garantir el transport com un servei d'interès general al servei dels ciutadans, mitjançant la concessió o l'atorgament de les autoritzacions del transport de viatgers del servei públic interurbà, basat en la seguretat dels viatgers, l'accessibilitat, la qualitat del servei i la protecció del medi ambient, mantenint sempre un cost d'explotació sostenible; i de fomentar la descarbonització del sector dels transports, la racionalització dels desplaçaments i la transició social en la matèria.

III. Que el Govern vol impulsar la creació, el desenvolupament i la posada en funcionament d'una centraleta única de reserves del sector del taxi (en endavant, CRT), segons la definició de la Llei 4/2015, del 15 de gener, dels transports per carretera, en benefici del servei a l'usuari i amb l'objectiu d'optimitzar els desplaçaments dels vehicles adscrits al sector del taxi, i per aquest motiu, les parts plantegen el present conveni.

IV. El conveni estableix un marc de col·laboració estable entre el Govern i el sector del taxi, orientat al desenvolupament ordenat i sostenible del servei, a la millora de la qualitat del transport públic i a l'adequació del sector als objectius estratègics de la política de mobilitat.

Aquest marc de col·laboració preveu, com a eixos principals, la configuració d'una interlocució representativa única del sector del taxi davant l'Administració general; la implantació d'una central única de reserves i gestió del servei com a instrument de millora de l'eficiència operativa i de l'atenció a l'usuari; l'actualització del règim de targetes de transport vinculades a les llicències; l'avaluació de la necessitat de noves llicències en funció de la demanda; la definició d'una imatge corporativa comuna del servei; la regulació dels períodes de descans i de l'organització del servei en dies festius; la flexibilització del règim de transmissió i successió de les



Govern d'Andorra

llicències, i la professionalització de l'activitat mitjançant l'establiment d'una credencial de conductor professional.

Aquests compromisos es despleguen amb la finalitat de garantir un servei de taxi segur, accessible, de qualitat i econòmicament sostenible, en benefici de la ciutadania i del conjunt del sistema de transport públic.

IV. Que tant l'A.T.A. com l'A.T.I. volen continuar impulsant el desenvolupament del sector i contribuir alhora als objectius legals i estratègics del Govern.

V. Per tot l'exposat, i en coherència amb els objectius i principis anteriorment descrits, el Govern i les entitats representatives del sector del taxi, reconeixent la concurrència d'interessos comuns i la voluntat de col·laboració institucional, acorden formalitzar el present conveni i sotmetre's als acords que es detallen seguidament.:

PACTES

Primer. Objecte i abast

El present acord té per objectiu establir els termes de col·laboració entre el Govern i el sector del taxi, amb la finalitat de fomentar el desenvolupament ordenat del sector, millorar la qualitat del servei públic prestat a l'usuari i donar compliment als objectius legals i estratègics establerts.

Segon. Associació professional única del sector del taxi

1. El sector del taxi, actualment representat per les associacions A.T.A. i A.T.I., es compromet, en el termini d'un any a comptar de la signatura del present conveni, a constituir-se en una associació única que integri tots els professionals del sector. Els seus estatuts establiran els objectius i les normes internes de funcionament, constituint l'instrument adequat per a la defensa dels interessos col·lectius del sector.



Govern d'Andorra

2. La missió essencial de l'associació serà, sense limitar altres objectius que li puguin correspondre, la següent:

- a) Servir com a canal d'interlocució entre l'Administració i els professionals del taxi afiliats;
- b) Presentar al departament competent en matèria de transports, propostes relatives a les estratègies de promoció del servei de taxi i fer-ne el seguiment;
- c) Formular observacions i recomanacions al mateix departament per a l'ordenació i millora del règim d'explotació del servei general, inclosos els serveis especials i reforços puntuals, així com altres aspectes rellevants per a l'eficiència i la qualitat del servei.

Tercer. Centralita única de reserves del taxi

1. El sector del taxi, actualment representant per l'A.T.A. i l'A.T.I., es compromet a implantar una centralita única de reserves que integri tots els professionals del sector, incloent-hi una aplicació (app) autònoma i un *call center* ubicat al Principat d'Andorra. Aquesta plataforma té com a objectiu millorar la qualitat del servei prestat als usuaris i optimitzar la gestió operativa del sector, assegurant la plena participació i integració de tots els titulars de llicències de taxi.

2. La centralita única haurà de garantir, com a funcions mínimes:

- a) Assignar els serveis de taxi a les persones usuàries de manera objectiva, tenint en compte criteris combinats amb la proximitat del vehicle, la disponibilitat del taxista, l'adequació del vehicle a les necessitats especials del client (com per exemple, accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda o capacitat de càrrega), l'equitat en la distribució de serveis entre els conductors disponibles i l'eficiència del trajecte previst.
- b) Facilitar la gestió operativa del servei, proporcionant informació útil per al correcte funcionament de la plataforma.



Govern d'Andorra

c) Integrar i organitzar la informació necessària per al funcionament de la centraleta.

3. El funcionament efectiu de la centraleta única haurà d'estar garantit, com a data límit, el 31 de març de 2026. Els pactes quart a sisè queden supeditats al lliurament dels documents contractuals que acreditin els acords necessaris al compliment d'aquest pacte tercer, per part del sector al Govern.

4. El Govern contribuirà, a càrrec del pressupost de l'Estat, amb les associacions representatives del sector a la creació de la centraleta única, mitjançant una subvenció de deu mil euros (10.000 €).

Quart. Desplegament reglamentari

El Govern es compromet a elaborar i aprovar un Reglament que reguli les matèries rellevants per al correcte funcionament del sector del taxi, establint amb claredat els criteris, procediments i condicions aplicables. Aquest Reglament haurà d'incloure, sense limitar-s'hi, els redactats que es detallen a continuació:

1. Targetes de Transport assignades a cada llicència

"Una llicència del servei de TOI pot tenir fins a dos (2) targetes de transport vinculades a la llicència, d'acord amb el que preveu la resolució d'atorgament. En cada targeta de transport hi pot figurar fins a un màxim d'un (1) vehicle.

Les targetes de transports podran tenir inscrits tants conductors professionals del servei del taxi, com es consideri.

En cas que una llicència disposi d'una única targeta de transport, la persona titular pot sol·licitar al Govern l'atorgament d'una segona targeta de transport.

Per a períodes d'alta demanda que el Govern determini mitjançant decret o per a esdeveniments extraordinaris al Principat (esdeveniment esportiu, cultural, congressos, conferències i d'altres), Govern pot atorgar altres



Govern d'Andorra

targetes de transport provisional. En cap cas la vigència de la targeta provisional no pot ser superior a sis (6) mesos des de la data d'atorgament."

2. Dies de descans

"Disposicions en matèria social en el sector del taxi:

El conductors del taxi han de fer, com a mínim, un (1) dia de descans setmanal. El dia de descans setmanal s'inicia a les sis (6) hores del matí del mateix dia i finalitza a les sis (6) hores del matí de l'endemà.

Per als períodes que el Govern determini mitjançant decret —com ara episodis d'alta demanda, esdeveniments extraordinaris o circumstàncies especials al Principat— el conductor pot treballar durant el seu dia de descans, sempre que es recuperi dins de l'any natural en curs.

En aquests casos:

- a) El conductor ha de comunicar prèviament a la Central de Reserves del Taxi (CRT) els dies de descans que preveu treballar i, posteriorment, els dies en què recuperarà el descans.
- b) Qualsevol modificació d'aquesta previsió ha de ser comunicada igualment a la CRT.
- c) La CRT haurà d'informar en tot moment de la situació de cada conductor sempre que el departament competent ho requereixi.

La CRT, d'acord amb cada professional, assigna els dies de descans setmanal dels conductors vinculats a les targetes de transports de cada llicència, d'acord amb criteris objectius i motivats orientats a garantir la màxima eficiència en la prestació del servei. Aquesta gestió es guia pels principis següents:

- Garantir el descans efectiu del conductor, evitant-ne la sobreexplotació.



Govern d'Andorra

- Assegurar un repartiment equitatiu dels descansos entre totes les llicències.
- Proporcionar flexibilitat i adaptabilitat, per ajustar l'organització del servei als canvis de demanda o a situacions especials.”

En contrapartida, el sector del taxi identificarà i registrarà, amb traçabilitat absoluta en el marc de la plataforma única, els moments en què cada vehicle i conductor estan operatius, així com els moments en què estan fora de servei. Els taxistes no podran operar si no estan registrats com actius a la plataforma.

3. Traspàs de llicències

“1. La titularitat d'una llicència de taxi és lliurement transmissible per la persona titular o, si escau, pels seus familiars directes (fills, cònjuge o pares).

La transmissió s'exerceix mitjançant sol·licitud de canvi de titularitat al departament competent, sempre que es compleixin els requisits següents:

- a) Que la persona que hagi d'assumir la llicència compleixi els requisits i condicions d'idoneïtat exigits per la normativa vigent.
- b) Que la persona titular hagi explotat directament la llicència durant un mínim de deu (10) anys.
- c) Que la inscripció de la transmissió al Registre de Comerç i Indústria s'efectuï en el termini màxim de dos (2) mesos des de l'autorització del departament competent.

2. La successió comporta l'atorgament d'una targeta de transport al nou titular i es manté el mateix número de llicència, així com les condicions d'atorgament i les dates de caducitat que tenia el titular anterior.

3. Quan un titular, després d'haver explotat la llicència durant un mínim de deu (10) anys, la transmet, no pot tornar a ser titular d'una nova llicència de taxi. S'exceptua d'aquesta prohibició el cas de renúncia voluntària sense successió, que es regula a l'article corresponent.



Govern d'Andorra

4. La persona que deixa de ser titular d'una llicència pot exercir l'activitat com a conductor professional per a qualsevol altre titular.

5. Successió preferent en supòsits especials.

En cas de: (a) defunció del titular, (b) incapacitat manifesta i comprovada per exercir l'activitat, (c) circumstància greu que impedeixi la prestació del servei, o (d) condemna ferma que comporti pèrdua de llibertat, pèrdua definitiva del permís de conduir o inhabilitació professional, tenen dret de preferència per assumir la titularitat de la llicència els familiars directes següents: el cònjuge o parella estable, els fills i els pares.

Aquest dret s'exerceix sempre que:

- a) La sol·licitud es presenti en un termini màxim de sis (6) mesos des de la causa que origina la successió.
- b) Les persones beneficiàries compleixin tots els requisits legals i reglamentaris per esdevenir titulars de la llicència.
- c) Obtinguin l'autorització del departament competent.

Si els familiars preferents no manifesten voluntat d'assumir la llicència en el termini establert, la transmissió és totalment lliure, i el titular o els seus hereus poden designar qualsevol nou titular que compleixi els requisits administratius generals per operar el servei.

Transcorregut el termini de sis (6) mesos, sense que s'hagi fet efectiva la successió, la llicència retorna directament al Govern."

4. Credencial de conductor professional

"Credencial de conductor professional



Govern d'Andorra

Les persones físiques que desitgin exercir com a conductors professionals en una targeta de transports vinculada amb un servei de taxi o de vehicles de lloguer amb conductor, o desenvolupar l'activitat com a professionals autònoms de la conducció, han de disposar de la credencial de conductor professional expedida pel departament competent.

Per obtenir la credencial de conductor professional, les persones físiques hauran de complir els requisits següents:

- a. Tenir el permís de conduir de la classe exigida pel Codi de circulació vigent.
- b. Haver superat les proves d'idoneïtat i de capacitació previstes per aquest reglament.
- c. Presentar el certificat mèdic oficial especial conforme s'han superat les proves mèdiques.
- d. Residir permanentment al Principat d'Andorra.”

Cinquè. Licitació de noves llicències

Un cop la centraleta única estigui en funcionament, el Govern i el sector del taxi es comprometen a avaluar conjuntament, quan es consideri necessari, la convocatòria de noves licitacions de llicències, així com, si escau, l'establiment d'una ràtio entre vehicles TOI i VTC.

Sisè. Retolació

El Govern i el sector del taxi, de mutu acord acordaran la nova imatge exterior dels vehicles taxi.

Setè. Finalització i resolució anticipada del Conveni

Són causes de finalització del conveni:



Govern d'Andorra

- a) La finalització de la durada prevista.
- b) La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de complir-lo.
- c) Per acord mutu d'ambdues parts.
- d) Per altres causes legalment establertes.
- e) L'incompliment dels pactes i atorgaments que s'hi estableixen.

En aquest darrer supòsit, la part afectada per l'incompliment haurà d'adreçar a l'altra una comunicació escrita fefaent perquè, en el termini de trenta (30) dies hàbils, esmeni la situació segons allò establert en el pacte novè. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi produït l'esmena, el Conveni podrà ser resolt.

Vuitè. Incompliment i resolució de litigis

L'aplicació i interpretació del present Conveni es regirà pel principi de bona fe contractual i cooperació entre les parts.

Novè. Resolució de controvèrsies

Totes les controvèrsies que puguin sorgir entre les parts relatives a l'aplicació o interpretació del present acord de col·laboració seran resoltes amistosament mitjançant consulta i conciliació. A tal efecte, la part que consideri que s'ha produït un incompliment haurà d'identificar l'incompliment concret i la seva causa, i comunicar-ho per escrit a l'altra part.

En el termini màxim d'un mes natural, les parts hauran de procurar assolir un acord que permeti resoldre el conflicte. Si no s'arriba a un acord, cadascuna de les parts haurà de manifestar a l'altra si considera que l'incompliment afecta la continuïtat del Conveni, podent-se resoldre aquest de mutu acord o per decisió unilateral comunicada a l'altra part.



Govern d'Andorra

Un cop finalitzat el procediment amistós sense assolir un acord, les parts podran sotmetre la qüestió a la jurisdicció competent de la Batllia.

Desè. Protecció de dades personals

Les parts es concedeixen mútuament el seu consentiment perquè les dades personals incloses en aquest conveni, així com aquelles de les quals disposin per degut a la seva execució, siguin tractades conforme a la normativa legal vigent, especialment segons la Llei 29/2021, de 28 d'octubre, de protecció de dades personals, amb la finalitat de gestionar i executar el present conveni.

Les parts no podran compartir les dades personals esmentades amb tercers. La necessitat de tractar aquestes dades per a la finalitat indicada no eximeix les parts de l'obligació de confidencialitat, ni de la prohibició de divulgar qualsevol informació o resultat derivat de l'execució d'aquest conveni.

Onzè. Modificacions

Les modificacions d'aquest acord requeriran l'aprovació prèvia dels òrgans competents de les parts i, un cop aprovades, s'adjunten com a annex a l'acord, integrant-ne part de manera permanent.

Dotzè. Entrada en vigor

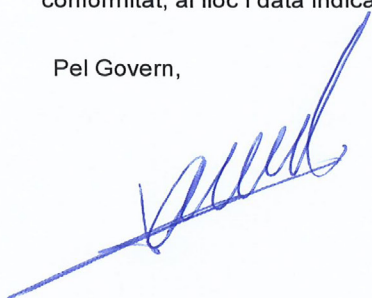
Aquest acord entra en vigor el mateix dia de la seva signatura. Tindrà una duració inicial de 4 anys, i es prorrogarà successiva i tàcitament per períodes anuals, llevat que una de les parts notifiqui per escrit a l'altre part la seva voluntat de no continuar, en aquest supòsit caldrà notificar-ho a l'altre part amb una antelació mínima d'un mes abans del venciment de qualsevol de les prorroques.



Govern d'Andorra

Havent llegit totes i cadascuna de les clàusules i pactes d'aquest conveni, les parts es declaren plenament assabentades del seu contingut i el ratifiquen en prova de conformitat, al lloc i data indicats a l'encapçalament.

Pel Govern,



Sr. David FORNÉ MASSONI
Secretari d'Estat de Transició
Energètica, Transports i Mobilitat

Per l'associació de Taxistes d'Andorra, Per l'associació de Taxistes Interurbans,



Sr. Victor AMBOR VARELA
President



Sr. Armando Javier GODOY VENTURI
President