

Ordinacions i reglaments

Ordinació del 23-7-2026 de modificació i refosa de l'ordinació reguladora de l'accés motoritzat i/o rodat al medi natural.

Exposició de motius

El Comú de Sant Julià de Lòria, plenament conscient de la seva obligació de fomentar i assegurar la preservació del patrimoni natural no sols pel seu interès d'equilibri ecològic sinó també de riquesa paisatgística, però també de la importància de les activitats motoritzades i/o rodades en la vida de la parròquia i especialment com a pràctica esportiva, amb la organització d'esdeveniments d'abast nacional i internacional, té l'obligació de regular la pràctica de la circulació motoritzada i/o rodada en el medi natural.

L'obligació de preservar el medi natural per les generacions futures fa necessària en tots els àmbits, una regulació de l'impacte de les activitats humanes. Les activitats motoritzades i/o rodades, per les seves condicions i a manca de fer-ne una gestió sostenible, poden tenir un impacte irreversible sobre el medi.

La conciliació de la protecció d'espais naturals amb les activitats motoritzades i/o rodades ha de permetre, en general, l'accés regulat en aquests espais tant per la pràctica esportiva com per les activitats pròpies dels espais rurals. És per això que el desplegament del present marc normatiu ha de ser suficientment flexible per a què el Comú faci una gestió dinàmica i acurada de l'accés motoritzat i/o rodat als espais naturals.

Per assolir aquest objectiu, la present Ordinació vol definir i fixar, en primer lloc, les activitats motoritzades i/o rodades i el seu abast, després fer-ne la regulació i finalment establir un règim de control i sanció.

Vista la Llei qualificada de delimitació de competències dels Comuns del 4 de novembre de 1993 i la seva modificació mitjançant la Llei 19/2017 qualificada de modificació de la Llei qualificada de delimitació de competències dels comuns;

Vistos els articles 43 i següents de la Llei 7/2019, del 7 de febrer, de conservació del medi natural, de la biodiversitat i del paisatge;

Vista la Llei del Codi de circulació del 10 de juny del 1999 i les seves subsegüents modificacions;

Vistos els articles 6, 7.1.a) i k), 22.2.a), c), e), h) i j) i 23 de la Llei 32/2008, del 18 de desembre del Cos de Banders;

El Comú de Sant Julià de Lòria, fent ús de la potestat normativa que li és pròpia i d'acord amb el que estableixen sobre aquest fet els articles 79 de la Constitució del Principat d'Andorra i 5 de la Llei qualificada de delimitació de competències dels comuns, en la Sessió Ordinària del Consell de Comú celebrada el dia 23 de juliol del 2026, ha acordat l'aprovació de la següent,

Ordinació de modificació i refosa de l'ordinació reguladora de l'accés motoritzat i/o rodat al medi natural

Capítol primer. Disposicions generals

Article 1. *Objecte*

Aquesta Ordinació té per objecte establir les normes de regulació de l'accés al medi natural de la parròquia de Sant Julià de Lòria, i en especial l'accés motoritzat i/o rodat tant pel que fa a la circulació motoritzada i/o rodada individual o en grup com pel que fa a les competicions esportives, amb l'objectiu últim de garantir la conservació del patrimoni natural de la parròquia de Sant Julià de Lòria, i assegurar, alhora, el respecte a la població i la propietat pública i privada del món rural.

Article 2. *Àmbit d'aplicació*

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordinació el constitueixen la xarxa de camins, els espais naturals i els terrenys forestals, en concret el conjunt de pistes i de camins no asfaltats, així com els llits dels corrents naturals d'aigua, continus o discontinus, estanys, estanyols, basses i altres zones humides de la parròquia de Sant Julià de Lòria.

Article 3. *Definicions*

Als efectes d'aquesta Ordinació s'entén per:

- a) Medi natural: és tot allò relatiu a la natura.
- b) Camins: són els vials no pavimentats que no estiguin classificats com a carreteres, segons el que estableix la Llei 7/2005, del 21 de febrer de 2005, de designació de carreteres, tant naturals com construïts; que engloben, a títol enunciatiu no limitatiu, camins ramaders, camins de bast, corriols i senders, etc.
- c) Camins comunals: són les vies empedrades o de terra de circulació permanent, construïdes i mantingudes pel desenvolupament d'activitats agrícoles, ramaderes i forestals, d'unió entre finques rústiques o d'accés a cases o nuclis habitats.
- d) Veïns: són els propietaris de terrenys o immobles, arrendadors o masovers de propietats, treballadors de les explotacions agràries o d'empreses que realitzin qualsevol tasca autoritzada pel Comú i que accedixin als terrenys i finques pels camins en qüestió.
- e) Vehicle motoritzat: és tot aparell guiat per l'home, dotat de mitjans de propulsió mecànica propis i independents de l'exterior, que permet realitzar desplaçaments d'un lloc a un altre.
- f) Motocicletes de trial: són vehicles motoritzats de dues rodes, proveïts de motor de combustió interna o elèctric, d'un pes inferior a 85 kg, que poden transportar un sol passatger i amb una alçada del seient a terra inferior a 75 cm.
- g) Motos de neu: Vehicle motoritzat impulsat comunament per una única roda de tracció d'eruga i dirigit per esquís, apte pel transport de passatgers.
- h) Bicicletes: Vehicle rodat de dues rodes, normalment d'igual mida, els pedals del qual transmeten el moviment a la roda de darrera per mitjà d'un plat, un pinyó i una cadena. Poden estar propulsats igualment per un motor elèctric.
- i) Circulació motoritzada i/o rodada en grup: és la circulació de diversos vehicles motoritzats i/o rodats que, de mutu acord i sense finalitat competitiva, segueixen el mateix itinerari.
- j) Circulació motoritzada i/o rodada organitzada: és aquella promoguda sense finalitat competitiva per una entitat o un particular que en són els responsables.
- k) Competició esportiva: és la pràctica de proves esportives amb vehicles motoritzats i/o rodats amb finalitats competitives reconegudes per la legislació vigent.

Article 4. Exclusions

Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordinació:

1. Les carreteres i vies de comunicació, nacional i secundàries, urbanes i interurbanes que regula la Llei de designació de carreteres.
2. Els terrenys declarats com a espais naturals de protecció, excepte que la legislació específica de protecció de l'espai digui el contrari.

Article 5. Respecte al medi, als béns i als drets

1. Qualsevol usuari que transiti pels espais rurals i naturals ha de respectar tant el medi com els béns i els drets dels titulars dels terrenys i els drets de la resta d'usuaris. D'altra banda, no ha de causar perill, perjudicis ni molèsties innecessàries a les persones, a la ramaderia i als ecosistemes naturals.
2. Qualsevol usuari que circuli per camins de muntanya ha de tancar els portells o altres elements similars després d'haver-los traspassat, per tal d'evitar que el bestiar que pugui estar peixent s'escapi i pugui causar danys a tercers i minimitzar els riscos pel propi bestiar.

Capítol segon. Condicions per circular pels camins

Article 6. Condicions generals per a la circulació amb vehicles de motor i/o rodats

1. Es permet la lliure circulació d'un màxim de 4 vehicles motoritzats i/o rodats pels camins d'amplades superiors als 2,5 metres (de mitjana), excepte els camins on està expressament prohibit circular-hi.
2. Es permet únicament la circulació de motos de trial i bicicletes, en un grup sempre inferior a 4 motos o bicis pels camins inferiors als 2,5 metres d'amplada, excepte en els camins on està expressament prohibit circular-hi.
3. Cada grup d'un màxim de 4 motos o bicis han de mantenir una distància de 200 metres amb la resta de grups que estiguin circulant pel camí en el mateix sentit. És responsabilitat del grup que es troba més endarrerit respectar la distància esmentada.
4. Els veïns que vulguin accedir a una propietat privada poden circular, únicament pels camins que donin accés a dita propietat, amb qualsevol tipus de vehicle motoritzat i/o rodat. Aquests veïns poden accedir-hi de forma individual o acompanyada, sempre que el grup sigui igual o inferior a 4 vehicles.
5. No obstant això, s'ha de tenir en compte que el vehicle, per les característiques de pes i d'amplada, no pugui causar danys als camins per on passa.

Article 7. Identificació

1. Les persones que tenen dret a circular amb vehicles motoritzats i/o rodats pels camins de la parròquia estan obligats a dur el permís de conduir i l'assegurança segons el que fixa la Llei del Codi de circulació i, en el cas necessari, l'autorització del Comú.
2. Els vehicles motoritzats han d'anar sempre identificats amb plaques de matrícula reglamentàries, segons el que estableix la Llei del Codi de circulació.

Article 8. Velocitat màxima

En absència de senyals que estableixin limitacions específiques de velocitat màxima de circulació per camins, es considerarà que la velocitat sempre ha de ser inferior a 20 km/h.

Article 9. Drets d'accés

Disposen del dret de circular per la xarxa de camins de la parròquia de Sant Julià de Lòria, restant exempts dels imperatius anteriors, els vehicles següents:

1. Els serveis de seguretat, sanitaris i de prevenció i extinció d'incendis.

2. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, adscrits a l'administració general o comunal, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència quan duguin a terme aquests serveis.
3. Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics quan duguin a terme treballs o serveis en aquests camins.
4. Els vehicles que per al desenvolupament d'activitats o usos agrícoles, ramaders o forestals, requereixin la circulació per aquestes zones, amb prèvia sol·licitud i autorització del Comú de Sant Julià de Lòria.
5. Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que en tinguin necessitat justificada amb prèvia autorització del Comú de Sant Julià de Lòria.

Capítol tercer. Activitats, sortides i competicions esportives

Article 10. *Activitats i sortides organitzades*

Les empreses, organismes federats o particulars inscrits al Registre corresponent que organitzin o duguin a terme activitats o sortides amb vehicles motoritzats i/o rodats a la xarxa de camins i senders de la paròquia de Sant Julià de Lòria hauran d'obtenir una autorització expressa del Comú de Sant Julià de Lòria.

La sol·licitud s'haurà de formalitzar als Serveis de Tràmits del Comú de Sant Julià de Lòria haurà d'indicar:

1. Els itineraris i/o recorreguts.
2. La data, horari i durada de l'activitat.
3. El nombre màxim de participants que hi poden prendre part.
4. El tipus de giny.
5. La documentació i assegurança de tots els vehicles, així com els documents que acreditin que els vehicles han passat la inspecció tècnica.

En aquelles activitats autoritzades que es realitzin fora de camí, serà obligatòria la presentació de la descripció d'impacte ambiental de l'activitat i el pla de restauració del medi afectat.

En cas de modificacions de l'activitat o sortida prevista, s'haurà de notificar per escrit de forma prèvia al Comú.

El Comú de Sant Julià de Lòria pot suspendre provisionalment activitats o sortides ja autoritzades o part d'aquestes per circumstàncies meteorològiques, per incendis o per altres supòsits justificats per a la preservació del medi. La suspensió pot ser definitiva si per causes imprevisibles s'ha modificat l'estat del terreny objecte de l'autorització i si el desenvolupament de l'activitat o sortida comporta alteracions en el medi natural de reparació difícil o impossible.

Article 11. *Competicions esportives*

1. Totes les competicions esportives nacionals o internacionals, precisen de l'autorització comunal expressa, havent d'aportar els organitzadors la descripció d'impacte ambiental de l'activitat així com el pla de restauració del medi afectat.

Els recorreguts es senyalitzaran amb banderes, cintes o altres elements que no siguin definitius o permanents, i seran de materials preferiblement biodegradables o fotodegradables, suficientment resistent i col·locats de tal manera que el vent no els pugui arrossegar.

2. Un cop finalitzada la competició esportiva, l'entitat organitzadora té l'obligació de retirar en un termini màxim de 24 hores tot el material que s'hagi instal·lat per fer la prova, i tornar a l'estat inicial les característiques físiques dels camins que s'hagin utilitzat per a la competició. En el cas contrari es facturaran a l'organització les despeses de condicionament i neteja, efectuades pel Comú, que repercutiran directament en la fiança dipositada.

3. L'organització de la competició esportiva té l'obligació de procedir a la correcta restauració del medi. En cas que dita restauració no sigui efectuada, el Comú efectuarà les obres escaients a compte i a càrrec de l'organitzador.

Capítol quart. Activitat de control i règim sancionador

Article 12. *Prohibicions*

1. A efectes d'aquesta Ordinació es prohibeix:

- a) Circular amb vehicles motoritzats i/o rodats pel nucli dur del paisatge cultural de la Vall del Madriu-Perafita-Claror, que està delimitat al seu pla de gestió.
- b) Circular camp a través amb vehicles motoritzats i/o rodats en tota la parròquia.
- c) Circular amb vehicles motoritzats i/o rodats fora dels camins delimitats a aquest efecte, a excepció dels vehicles d'eruga.
- d) Circular amb vehicles motoritzats i/o rodats amb matrícula estrangera i/o llogats, sense l'autorització expressa del Comú de Sant Julià de Lòria.
- e) Circular amb vehicles motoritzats i/o rodats no autoritzats segons els criteris fixats a l'article 6.
- f) Organitzar i realitzar sortides o competicions sense respectar el que s'estableix en els articles 10 i 11.
- g) Deteriorar, destruir, sostreure o retirar elements de senyalització dels camins de muntanya.
- h) Ocasionar danys a elements arquitectònics com camins empedrats, parets de pedra seca, orris, cabanes i altres béns culturals.
- i) Ocasionar danys a béns, instal·lacions o materials agrícoles, ramaders o forestals.
- j) Fer córrer el bestiar generant un efecte de pànic en massa.
- k) Tancar les propietats en la part que limitin amb qualsevol camí amb filferro espinós o amb qualsevol material de rebuig com poden ser portes, persianes, somiers, pneumàtics, etc.
- l) En general, qualsevol incompliment de les disposicions contingudes en aquesta Ordinació.

2. El Comú de Sant Julià de Lòria pot prohibir la circulació en el medi natural en cas de risc elevat d'incendi forestal o per tasques d'extinció.

Article 13. *Limitacions temporals i en sectors determinats*

1. En el sector de Camp de Claror, Camp Ramonet, Port Negre i Coll de Finestres, els vehicles de més de dues rodes només podran circular, des del segon diumenge del mes de maig (inclòs) fins el primer diumenge de desembre (inclòs).
2. Des del primer diumenge de desembre i fins el segon diumenge del mes de maig, únicament podran circular vehicles adaptats amb xenilla.
3. Si les circumstàncies meteorològiques i del terreny no permeten l'obertura i el tancament en els dies indicats, el Comú de Sant Julià de Lòria es reserva la potestat de modificar aquest termini.

Article 14. *Control de la circulació*

Els agents de medi ambient del Departament de Boscos del Comú de Sant Julià de Lòria amb la col·laboració dels agents de circulació comunals; el Servei de Policia; i els agents del Cos de Banders, actuen com a servei de control de la circulació de vehicles motoritzats i/o rodats pels espais naturals de la parròquia de Sant Julià de Lòria, d'acord amb la present Ordinació, les lleis i els reglaments que la desenvolupin i les normes complementàries.

Article 15. *Tipificació de les infraccions*

1. La vulneració de les prescripcions d'aquesta Ordinació té la consideració d'infracció administrativa.
2. Les infraccions d'aquesta Ordinació es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
3. Són infraccions lleus:
 - a) Circular a menys de 200 metres de distància entre grups motoritzats i/o rodats.
 - b) No tancar els portells o elements similars.
4. Són infraccions greus:
 - a) Superar el límit de velocitat establert per aquesta Ordinació.
 - b) Circular en grups de més de 4 vehicles no autoritzats.
 - c) Circular camp a través o fora de camins aptes per la circulació.
 - d) Circular, sense causa justificada, per camins on està expressament prohibit fer-ho.
 - e) Circular amb vehicles motoritzats per camins de muntanya sense el permís de conduir vigent i la documentació del vehicle corresponent.
 - f) Pertorbar greument el bestiar.
 - g) Estacionar vehicles que impedeixen l'accés a camins forestals d'ús exclusiu per a vehicles de serveis d'extinció d'incendis, de vigilància i oficials, degudament senyalitzats, en l'època i en zones de risc d'incendi.
 - h) Reincidir en la comissió d'infraccions lleus.
5. Són infraccions molt greus:
 - a) Circular amb vehicles motoritzats i/o rodats pel nucli dur del paisatge cultural de la Vall del Madriu-Perafita-Claror, que està delimitat al seu pla de gestió.
 - b) Fer anuncis publicitaris en qualsevol mitjà de difusió que incitin a no respectar la legislació vigent en matèria de circulació motoritzada i/o rodada en el medi natural o contraris als principis que la inspiren.
 - c) Circular amb vehicles motoritzats i/o rodats no autoritzats.
 - d) Organitzar sortides o fer competicions esportives sense autorització o incomplint les condicions establertes en aquesta Ordinació.
 - e) Reincidir en la comissió d'infraccions greus.

Article 16. *Graduació de les sancions*

1. Sense perjudici de la imposició de les sancions establertes per la Llei del codi de circulació i les normes que la desenvolupen, les infraccions previstes en la present Ordinació són sancionades amb les multes següents:
 - a) Les infraccions lleus, amb una multa de 300€ a 600€
 - b) Les infraccions greus, amb una multa de 601€ a 1.000€
 - c) Les infraccions molt greus, amb una multa de 1.001€ a 3.000€
2. En cas de reiteració o reincidència, s'imposa la sanció màxima del nivell que correspongui.

Als efectes d'aquesta Ordinació s'entén per reincidència el fet que hi hagi dues resolucions fermes per infraccions diferents o de la mateixa naturalesa en el període d'un any.
3. Les sancions s'han de graduar d'acord amb la gravetat del fet constitutiu de la infracció, tenint en compte els danys i els perjudicis produïts, si hi havia intencionalitat, la reiteració o la reincidència en la comissió d'infraccions i la dificultat en la identificació de l'infractor.

4. La imposició de qualsevol sanció prevista per aquesta Ordinació no exclou la responsabilitat civil o penal i la indemnització per danys i perjudicis eventuais que puguin correspondre a la persona sancionada. Si hi ha un procés penal en curs se suspèn la tramitació del procediment administratiu fins que es dicti sentència ferma en via penal.

5. Els terminis de prescripció de les infraccions és de (2) anys per a les molt greus, un (1) any per a les greus i sis (6) mesos per a les lleus, a comptar des de la data de comissió de la infracció o, si aquesta és continuada, des de la data en què es comet la darrera acció constitutiva d'infracció. Si la infracció és desconeguda, des de la data en què s'hagi pogut incoar el procediment sancionador en aparèixer signes externs que hagin permès conèixer els fets constitutius de la infracció.

6. La instrucció d'expedients i la imposició de sancions per infracció a les disposicions d'aquesta Ordinació s'efectua de conformitat amb el procediment administratiu sancionador vigent.

7. Segons les respectives competències d'inspecció i de control dels agents que efectuïn una constatació d'infracció, correspondrà al Comú de Sant Julià de Lòria, la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors.

Article 17. *Restitució del medi a l'estat anterior*

1. La imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir el medi físic a l'estat anterior a la comissió de la infracció i de l'obligació d'indemnitzar pels danys i els perjudicis ocasionats.

2. Correspon al Comú de Sant Julià de Lòria de fixar, mitjançant la resolució corresponent, el termini en què l'infractor ha de restituir els béns a l'estat anterior a la comissió de la infracció i l'import de la indemnització pels danys i els perjudicis ocasionats.

3. En cas que la infracció comesa hagi causat perjudicis greus a exemplars d'espècies de fauna o de flora, la indemnització s'ha de calcular d'acord amb els barems vigents de valoració de les espècies.

Article 18. *Exigibilitat*

L'infractor ha d'assumir l'import de les multes i de les despeses ocasionades per l'execució subsidiària de les actuacions de restitució dels béns a l'estat que tenien abans de la comissió de la infracció, que es poden exigir per la via administrativa i executiva. En cas que no les assumeixi, el Comú de Sant Julià de Lòria es farà càrrec d'aquestes actuacions de restitució dels béns i també s'exigiran per via administrativa i executiva.

Disposició final

Aquesta Ordinació entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Casa Comuna de Sant Julià de Lòria, 23 de juliol del 2026

Cerni Cairat Perrigault
Cònsol major