

Ordinacions i reglaments

Ordinació del 28-9-2026 per la qual s'aprova el text refós de l'Ordinació de circulació de vianants i de vehicles.

Vist que l'Ordinació de circulació de vianants i de vehicles ha estat objecte de diverses modificacions puntuals al llarg dels darrers anys, es considera convenient refondre'n el contingut en un únic text, amb la finalitat de facilitar-ne la consulta i l'aplicació;

Atès que, en el marc d'aquesta refosa, s'ha revisat, actualitzat i ordenat el contingut de l'Ordinació de manera sistemàtica i coherent, per adaptar-lo a la normativa vigent i a les necessitats actuals en matèria de circulació, mobilitat i estacionament, i s'han suprimit les disposicions relatives a matèries que ja es troben regulades pel Codi de la circulació;

Atès que aquesta revisió també ha comportat l'adequació del règim d'infraccions i sancions, mitjançant la revisió de la tipificació de determinades conductes i la reclassificació d'algunes infraccions d'acord amb la seva naturalesa i gravetat;

El Comú de la Massana, en la seva sessió ordinària del Consell de Comú del 28 de setembre del 2026, ha aprovat la següent,

Ordinació del 28-9-2026 per la qual s'aprova el text refós de l'Ordinació de circulació de vianants i de vehicles

Títol I. Finalitat i àmbit d'aplicació

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació*

1. La present ordinació té per objecte regular, dins l'àmbit de les competències comunals, el trànsit, la circulació, la parada i l'estacionament a les vies urbanes, les carreteres secundàries i els altres espais oberts a la circulació dins el terme de la parròquia, sense perjudici de la normativa específica aplicable a la circulació i a les activitats en el medi natural.

2. Les disposicions d'aquesta Ordinació conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles, de les activitats de transport, així com dels usuaris de les reserves d'estacionament i dels titulars de llicències de gual.

3. Quan les circumstàncies ho requereixin, els serveis competents poden adoptar mesures especials de regulació del trànsit amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, canalització de les entrades i sortides de les zones habitades i reordenació de l'estacionament, fent compatible l'aplicació de les mesures adoptades amb una equitativa distribució entre els usuaris.

Quan les mesures anteriors afectin vials compresos en la xarxa bàsica de vials es tindrà en compte les mesures previstes a la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió de la xarxa viària, així com la resta de normativa complementària.

Títol II. La senyalització

Article 2. *Règim de la senyalització*

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de les zones urbanes i nuclis habitats regeixen per tot el seu terme, llevat d'aquella senyalització específica per a carrers o trams de carrers.

2. Els senyals preceptius col·locats a les carreteres secundàries, en els camins comunals i en els circuits de muntanya regulen la circulació en aquestes vies.
3. No es permet la col·locació de publicitat en els senyals o al seu voltant.
4. Queda prohibida la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

Títol III. La protecció dels vianants

Article 3. *Protecció i circulació dels vianants*

1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que ostenti la seva guarda, poden circular per les voreres amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar en tot cas la velocitat de 10 km/h.
2. Es podrà circular per les voreres i passeigs amb ginys mecànics sense motor: patins, monopatins i patinets, en les mateixes condicions que les previstes en el paràgraf anterior. Les bicicletes podran circular per voreres i passeigs en les condicions previstes en la present Ordinació, així com en el Codi de la Circulació.
3. El Comú podrà establir àrees per a vianants en zones urbanes i nuclis habitats, així com en camins comunals i circuits de muntanya. En aquestes àrees es podrà restringir totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles.
4. En les àrees per a vianants de les zones urbanes i dels nuclis habitats, la prohibició de circulació i d'estacionament de vehicles podrà establir-se amb caràcter permanent o limitar-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies, i podrà afectar totes o només algunes de les vies destinades a la circulació de vianants.
5. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixen en àrees de vianants no afecten els vehicles següents:
 - a) Els dels bombers, Servei de Policia, Agents de circulació, ambulàncies, banders, i tots aquells altres que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
 - b) Els que traslladin malalts amb domicili o atenció dins de l'àrea.
 - c) Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de l'àrea.
 - d) Els que accedeixin o surtin dels garatges i estacionaments autoritzats.
 - e) Els conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda.
 - f) Les persones que circulin amb patins i patinets, excepte en moments d'aglomeració.
 - g) Els vehicles de serveis públics comunals.

Títol IV. Mesures generals de circulació

Capítol 1. Circulació de motocicletes, ciclomotors i quads

Article 4. *Circulació de motocicletes, ciclomotors i quads*

Les motocicletes, els ciclomotors i els quads no poden circular per les voreres, passeigs i pels carrils bici.

Capítol 2. Circulació de bicicletes

Article 5. *Circulació i estacionament de bicicletes*

1. Les bicicletes circularan obligatòriament pels carrils bici segregats o pels espais reservats a tal efecte en les calçades. Quan no existeixin aquests circularan per la calçada.

2. El carril bici estarà situat a la calçada, els vianants l'hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el podran ocupar ni caminar-hi.
3. En circuits de muntanya, les bicicletes han de circular obligatòriament pels carrils especialment habilitats i respectar els traçats previstos.
4. Hauran de respectar les mesures i senyals de restricció, limitació o prohibició de circulació que establiran els agents de circulació quan les circumstàncies ho aconsellin.
5. Les bicicletes s'han d'estacionar en els llocs especialment habilitats. Rest a prohibit lligar-les als arbres, semàfors, bancs, papereres o qualsevol altre element de mobiliari urbà. Tanmateix, no es podran estacionar en zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en horari dedicat a aquesta activitat, en zones d'estacionament reservades a persones amb discapacitat, zones d'estacionament prohibides, parades de transport públic, passos per a vianants i en elements adossats a les façanes.
6. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle.
7. Les bicicletes podran ser retirades de la via pública en les mateixes condicions que la esta de vehicles, especialment quan es trobin lligades a qualsevol element del mobiliari urbà.

Capítol 3. Transport escolar

Article 6. *Mesures de circulació en zones escolars*

El Comú podrà adoptar mesures de restricció en la circulació de vehicles en zona escolar, limitant o prohibint temporalment la circulació dels vehicles que no es destinin a transport escolar.

Títol V. Parada, càrrega i descàrrega, i estacionament de vehicles a la via pública

Capítol 1. Zona de càrrega i descàrrega, i zona comercial

Article 7. *Zones de càrrega i descàrrega, recàrrega elèctrica i zona comercial*

1. L'horari de càrrega i descàrrega és de les 8 hores a les 14 hores i de les 15 hores a les 20 hores, de dilluns a dissabte.

2. El Comú pot habilitar places reservades per a la recàrrega de vehicles elèctrics. Només hi poden estacionar vehicles elèctrics o híbrids endollables mentre estiguin connectats al punt de recàrrega i durant el temps màxim permès en l'Ordinació.

3. Les zones d'estacionament lliure limitat, denominades "zona comercial", són aquelles en què es permet l'aparcament lliure per un temps limitat amb finalitats exclusivament comercials.

La durada de l'estacionament és de quinze minuts i l'horari d'estacionament en aquest règim és de les 7.30 hores a les 14 hores i de les 15 hores a les 21 hores, de dilluns a diumenge.

Fora del referit horari, l'estacionament en aquesta zona es regula per les normes pròpies de les zones d'estacionament amb horari limitat, siguin "zones blaves" o "zones verdes".

Capítol 2. Estacionament de vehicles

Article 8. *Normes generals d'estacionament*

A més a més de les normes d'estacionament previstes al Codi de Circulació, l'estacionament de vehicles dins de la parròquia es regeix per les normes següents:

- a) Els vehicles es poden estacionar en fila, en bateria, o en semibateria.
- b) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran obligatòriament dins del perímetre marcat.

Article 9. *Prohibicions d'estacionament*

Queda prohibit l'estacionament de vehicles en els supòsits següents:

1. L'estacionament en un mateix lloc de la via pública per un període superior a 48 hores seguides.
2. Fora dels límits senyalitzats com a zones d'aparcament lliure, i zones blaves o verdes.
3. En els carrers urbanitzats sense voravies i en els camins comunals.
4. A les zones d'estacionament amb horari limitat, delimitades com a zones blava i verda, sense col·locar el comprovant.
5. A les zones d'estacionament amb horari limitat, delimitades com a zones blava i verda, sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant.
6. En la via pública amb vehicles destinats a la venda o al lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic.
7. En aquelles zones reservades a vehicles oficials, ja siguin de serveis depenent de Govern, ja siguin de serveis públics comunals.
8. En qualsevol classe de via pública i d'aparcament públic de camions, camionetes i furgonetes de més de 3,50 tones, a excepció d'aquells llocs que hagin estat expressament habilitats pel Comú.
9. No es permet l'estacionament a la via pública de remolcs separats del vehicle motor.

Article 10. *Estacionament regulat en zones blaves i verdes*

L'estacionament amb horari limitat en zones d'aparcament blaves o verdes se sotmet a les normes següents:

1. L'estacionament en les zones blaves i verdes requereix obtenir o activar, immediatament després d'estacionar el vehicle, algun dels títols habilitants següents:

- a) Un comprovant horari expedit per una màquina expenedora o un parquímetre.
- b) Un comprovant o una autorització digital obtinguts mitjançant l'aplicació mòbil o qualsevol altre sistema telemàtic habilitat pel Comú o per l'entitat gestora del servei.
- c) Un abonament vigent, quan aquesta modalitat sigui aplicable a la zona d'estacionament corresponent.

2. Quan el títol habilitant s'expedeixi en suport físic, s'ha de col·locar a la part interior del parabrisa del vehicle, de manera que sigui visible i llegible des de l'exterior.

Quan l'estacionament s'activi mitjançant una aplicació mòbil o un altre sistema telemàtic vinculat a la matrícula del vehicle, no és necessari exhibir cap comprovant físic. La persona usuària és responsable d'introduir correctament la matrícula, la zona d'estacionament i la resta de dades requerides, així com de verificar que l'operació ha quedat activada correctament.

3. L'estacionament en les zones blaves i verdes també es pot efectuar mitjançant abonaments per a residents o comerciants, en els termes següents:

- a) L'abonament per a residents es destina a les persones que resideixen dins l'àmbit territorial corresponent a la zona d'estacionament regulat.
- b) L'abonament per a comerciants es destina a les persones titulars o treballadores dels establiments comercials o professionals situats dins l'àmbit territorial corresponent a la zona d'estacionament regulat.
- c) Les persones sol·licitants han d'acreditar el compliment dels requisits exigibles per obtenir l'abonament. El Comú o, si escau, l'entitat gestora del servei pot requerir la documentació necessària per verificar la residència, la titularitat de l'activitat o qualsevol altra circumstància determinant del dret a obtenir-lo.
- d) Els abonaments poden tenir una durada anual, trimestral o mensual.

e) Els abonaments queden vinculats a la persona titular i a la matrícula o les matrícules autoritzades i només són vàlids a les zones assignades en funció de l'àrea de residència, de la ubicació de l'establiment o de la modalitat d'abonament.

L'estacionament fora de la zona de validesa de l'abonament requereix obtenir o activar el títol habilitant corresponent a la zona efectivament utilitzada.

4. L'estacionament en zones blaves i verdes serà oneros de la manera següent:

a) Per a vehicles amb matrícula andorrana, de dilluns a dissabte, en les franges horàries següents: de les 9:00 hores a les 13:00 hores i de les 15:00 hores a les 20:00 hores. Fora d'aquestes franges horàries i en diumenges o festius l'estacionament serà gratuït.

b) Per a vehicles amb matrícula estrangera, de dilluns a diumenge, inclosos els dies festius, en les franges horàries següents: de les 9:00 hores a les 13:00 hores i de les 15:00 hores a les 20:00 hores. Fora d'aquestes franges horàries l'estacionament serà gratuït.

5. L'import a satisfer per als usuaris de les zones d'estacionament blaves o verdes té la consideració de taxa i serà establert i actualitzat anualment mitjançant l'Ordinació tributària comunal vigent.

6. És obligatori estacionar el vehicle correctament dins de l'espai perimetral determinat pel límit de la senyalització, sense que s'ocupi més d'una plaça d'aparcament, o es restringeixi o es limiti la lliure utilització d'altres usuaris. En cas de constatar-se qualsevol d'aquests fets, es considerarà com a constitutiu d'una infracció d'entorpidiment del trànsit i podrà ser objecte de sanció.

7. El Comú queda exempt de qualsevol responsabilitat derivada dels danys o perjudicis soferts en els vehicles estacionats, per qualsevol circumstància que sigui aliena a l'objecte del servei que es presta.

8. El conductor d'un vehicle que hagi estat objecte d'un constatat d'infracció per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, pot obtenir l'ennervació dels efectes de la denúncia mitjançant un comprovant especial que presentarà conjuntament amb ell davant el Servei de Circulació del Comú.

9. Quan un vehicle immobilitzat pels agents de circulació romangui més de 48 hores immobilitzat, sense que s'hagi personat el conductor o propietari davant les dependències del Servei de Circulació de la Massana, es retirarà el vehicle i traslladar-lo al dipòsit comunal.

10. En el supòsit precedent, i per a alliberar el parany i/o recuperar el vehicle, s'hauran de satisfer les despeses ocasionades per la immobilització i/o la retirada del vehicle, el trasllat i la permanència en el dipòsit comunal, segons els supòsits, així com dipositar la sanció derivada de la infracció a les normes d'estacionament de vehicles.

11. Els vehicles elèctrics o híbrids poden estacionar gratuïtament en zones blaves o verdes per una durada, seguida i única, de dues hores al dia.

Els autobusos, caravanes i autocaravanes s'estacionaran en els llocs habilitats pel Comú.

Article 11. Zones blanques numerades d'estacionament residencial

1. Les zones blanques numerades són espais d'estacionament residencial, sense control d'accés, que el Comú atribueix, amb la sol·licitud prèvia de la persona interessada, als veïns de la parròquia que compleixin els requisits establerts.

2. L'autorització d'ús de la zona blanca queda vinculada a la persona titular identificada en l'autorització.

3. La persona titular pot estacionar el vehicle autoritzat a la zona blanca que li hagi estat atribuïda durant el període de vigència de l'autorització i mentre es trobi al corrent de les obligacions econòmiques corresponents.

4. L'estacionament efectuat per la persona titular amb un vehicle inclòs en l'autorització constitueix un ús legítim de la zona blanca i no pot ser objecte de sanció pel fet d'ocupar-la.

Queda prohibit estacionar en una zona blanca atribuïda:

- a) a qualsevol persona que no en sigui titular ni estigui expressament autoritzada;
- b) una vegada extingida, revocada o suspesa l'autorització;
- c) incomplint les condicions particulars establertes en el títol d'atorgament.

5. L'atorgament, la vigència, la renovació, la modificació, la suspensió i la revocació de l'autorització es regeixen per la present Ordinació, per l'Ordinació tributària comunal vigent i per les condicions establertes en la resolució d'atorgament.

Article 12. *Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda*

L'estacionament de vehicles amb targeta especial d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda queda sotmès a les normes següents:

1. Els residents a la parròquia de la Massana, titulars d'una targeta especial d'aparcament expedida pel Ministeri o organisme competent en aquesta matèria podran estacionar el seu vehicle en els aparcaments que els són reservats. L'aparcament s'establirà en un lloc proper al domicili de l'usuari o al seu lloc de treball i es trobarà degudament individualitzat.
2. Tanmateix, qualsevol titular de la targeta especial d'aparcament pot estacionar el seu vehicle en aquelles zones d'aparcament reservades per a vehicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
3. Finalment, qualsevol titular de la targeta especial d'aparcament pot estacionar el seu vehicle, sense cap limitació de temps i sense disposar del comprovant, en les zones d'aparcament lliure o d'aparcament amb horari limitat. La targeta ha d'exhibir-se en la part frontal del parabrisa.

Article 13. *Reserves d'estacionament i zones d'estacionament prohibit*

La reserva d'estacionament i les zones d'estacionament prohibit es regeix per les normes següents:

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i es troben subjectes a llicència comunal.
2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:
 - Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en obres d'edificació.
 - Als hotels, per a facilitar la càrrega i descàrrega per part dels clients.
 - Als establiments de lloguer de material d'esquí, per tal de facilitar les operacions de càrrega i descàrrega del material.
 - Als establiments de lloguer i reparació de bicicletes, per facilitar la càrrega i descàrrega de bicicletes.
 - A les empreses distribuïdores d'energia elèctrica o d'altres fonts d'energia destinades a la locomoció diferents dels carburants, amb la finalitat d'habilitar zones específiques de càrrega.
 - A les escoles i centres educatius de titularitat privada, per permetre l'accés dels autocars en les operacions de càrrega i descàrrega dels alumnes.
 - Als establiments de servei de repartiment de menjar ràpid a domicili, per facilitar la recollida de comandes.
3. La zona d'estacionament prohibit es podrà autoritzar en els supòsits següents:
 - Als locals públics de concurrència, per tal de preservar els accessos i les sortides d'emergència.
 - Als edificis on la seguretat col·lectiva ho recomani.
 - Als centres d'atenció primària, per tal de facilitar l'accés dels malalts.
4. Per a l'obtenció de la llicència caldrà observar els requisits següents:
 - En el cas de càrrega i descàrrega de materials en obres d'edificació, estar en possessió de la corresponent llicència d'obres.
 - En el cas d'estacionament prohibit, estar en possessió de les autoritzacions pertinents.
 - En el cas de reserva per a hotels i establiments de lloguer de material d'esquí, estar al corrent del pagament de l'impost de radicació d'activitats comercials, empresarials i professionals.

- En el cas de reserva per a distribuïdors d'energia elèctrica o d'altres fonts d'energia per a la locomoció estar en possessió de les corresponents autoritzacions, concessions o documentació administrativa equivalent.
- En el cas de reserva per a determinades zones residencials, residir a la zona.

5. Les llicències s'atorgaran per un termini màxim d'un any. Aquest termini quedarà automàticament renovat per un nou termini d'un any, i així successivament, si el beneficiari no sol·licita l'anul·lació de la llicència amb una antelació no inferior a quinze dies respecte a la data de finalització d'aquesta. En tot cas, la llicència de càrrega i descàrrega de materials en obres d'edificació finalitzarà quan finalitzi l'obra que la motivà.

6. La llicència podrà ser revocada, sense indemnització, pel canvi de les circumstàncies i de les raons que motivaren el seu atorgament, o per raons d'interès públic.

7. La senyalització de les zones de reserva d'estacionament i d'estacionament prohibit es realitzarà en els termes que disposa el Codi de la circulació.

En el supòsit de reserva d'estacionament dels hotels i dels establiments de lloguer de material d'esquí, se senyalitzarà la zona reservada per permetre l'estada de vehicles per un temps no superior a 20 minuts. En aquelles vies en què no sigui possible situar l'esmentada reserva enfront de l'establiment, s'ubicarà en el lloc més proper possible.

En el supòsit de reserva per a la càrrega d'energia elèctrica o d'altres fonts d'energia destinades a la locomoció altres que els carburants, l'espai de reserva se senyalitzarà com a zona de càrrega i descàrrega, i l'estada de vehicles s'ajustarà al temps necessari per efectuar l'operació de càrrega d'energia que, en tot cas, no podrà ser superior a les dues hores. Superat aquest termini es considerarà que el vehicle es troba estacionat de forma irregular i pot ser objecte de sanció.

En el cas de reserva per a zones residencials, l'espai de reserva se senyalitzarà amb pintura blanca i només podrà sol·licitar-se com a màxim, una per unitat de convivència.

8. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de senyalització. Les plaques i les marques pintades seran retirades i esborrades en els quinze dies següents a la data de finalització de la llicència.

9. La concessió de les llicències previstes en el present article comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixen en l'Ordinació escaient, en aquells supòsits que hi figurin expressament previstos.

Article 14. *Estacionament de motocicletes i ciclomotors*

Les motocicletes i els ciclomotors s'estacionaran en els espais destinats especialment a aquest fi, sense que puguin ocupar un espai destinat i delimitat per a un altre tipus de vehicle. En el supòsit que no n'hi hagi podran estacionar a la calçada correctament.

Article 15. *Estacionament de vehicles que transporten mercaderies perilloses*

Els vehicles que transportin mercaderies perilloses no podran ser estacionats en cap vial del terme parroquial.

Capítol 3. Vehicles abandonats

Article 16. *Vehicles abandonats a la via pública*

S'entendrà abandonat un vehicle en la via pública en els supòsits següents:

Quan porti estacionat en el mateix indret per un període superior a 48 hores.

1. Quan li manquin les plaques de matrícula.
2. Quan presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.

Els vehicles retirats s'ingressaran al dipòsit comunal. Les despeses de trasllat i permanència seran a càrrec del propietari o conductor.

Capítol 4. Guals

Article 17. *Subjecció a llicència comunal dels guals*

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència comunal, en les condicions que es determinen a continuació.

Article 18. *Sol·licitud, vigència, renúncia i revocació de la llicència de gual*

1. La sol·licitud de la llicència de gual ha d'identificar l'immoble i l'accés per al qual se sol·licita, i s'ha d'acompanyar de la documentació necessària per comprovar el compliment dels requisits establerts en aquesta Ordinació.

2. Quan la persona sol·licitant no sigui la propietària de l'immoble o del local, ni actui en representació de la comunitat de propietaris, ha d'aportar l'autorització de la persona propietària o de la comunitat de propietaris, segons correspongui.

3. La llicència té una vigència d'un any i es renova automàticament per períodes anuals successius, llevat que el titular hi renunciï amb una antelació mínima de quinze dies respecte de la data de finalització del període de vigència en curs.

4. El Comú pot revocar la llicència en qualsevol moment per raons justificades d'interès públic, mitjançant una resolució motivada i amb l'audiència prèvia de la persona interessada, quan aquesta sigui procedent.

5. L'extinció o la revocació de la llicència comporta l'obligació del titular de:

- a) Cessar en l'ús autoritzat.
- b) Retornar al Comú el senyal de gual, quan aquest sigui de titularitat comunal.
- c) Retirar, si escau, els elements de senyalització complementària.
- d) Reposar la vorera i els altres elements del domini públic afectats al seu estat anterior, en el termini i en les condicions que determini el Comú.

6. Quan la llicència sigui revocada per raons d'interès públic no imputables al titular, aquest té dret, si escau, a la devolució de la part proporcional de la taxa corresponent al període no gaudit, d'acord amb el que estableixi l'Ordinació tributària comunal.

Article 19. *Característiques i senyalització dels guals*

1. La llicència especificarà l'amplada autoritzada, que no podrà ser inferior a tres metres lineals.

2. El senyal de gual s'ajustarà al model i característiques que figuren grafiades en l'annex I d'aquesta Ordinació, i el Comú l'haurà de facilitar al sol·licitant.

3. La zona reservada a l'entrada i sortida de vehicles serà pintada pels serveis comunals, seguint el model i característiques que figuren en l'annex I.

4. Quan sigui necessari per garantir la visibilitat i la seguretat en l'entrada o la sortida de vehicles, el titular de la llicència ha de proporcionar, al seu càrrec, un mirall de senyalització que compleixi les característiques tècniques indicades pel Comú. Els serveis comunals han de determinar si l'emplaçament proposat és adequat i, si escau, han d'efectuar-ne la col·locació.

Article 20. *Obligacions del titular de la llicència de gual*

1. Són a càrrec del titular de la llicència de gual:

- a) L'adaptació de la vorera i l'execució del rebaix corresponent, d'acord amb les especificacions tècniques establertes a l'annex I d'aquesta Ordinació i amb les condicions fixades en l'autorització comunal.
- b) La reposició de la vorera al seu estat anterior, una vegada extingida o revocada la llicència.
- c) El cost d'adquisició, manteniment i reposició del gual i del mirall de senyalització, quan se n'hagi autoritzat la instal·lació.

2. La col·locació del mirall de senyalització correspon als serveis comunals, sense perjudici de la taxa que, si escau, estableixi l'Ordinació tributària comunal.

Article 21. *Obligacions econòmiques derivades de la llicència de gual*

La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixen en l'Ordinació tributària comunal.

Capítol 5. Remoció d'obstacles a la circulació, retirada i immobilització de vehicles

Article 22. *Obstacles a la via pública*

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública, sense l'autorització pertinent, de qualsevol obstacle o objecte que pugui pertorbar la circulació de vianants o de vehicles.

2. En el cas que es disposi de l'oportuna autorització, tot obstacle que pertorbi la lliure circulació de vianants o de vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat per tal de garantir la seguretat dels usuaris.

3. El servei de Circulació del Comú retirarà de la via pública els obstacles, objectes i senyals que, dipositats o instal·lats sense autorització, destorbin la circulació de vianants i/o de vehicles. Les despeses de retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Article 23. *Retirada de vehicles*

A més a més dels altres supòsits previstos en la legislació vigent i en les normes previstes en aquesta Ordinació, el Servei de circulació del Comú podrà retirar de la via pública i traslladar al dipòsit comunal, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi un perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament al mobiliari urbà o al patrimoni públic, i quan es presumeixi el seu abandonament.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades anteriorment, en els supòsits següents:

- Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
- Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
- Quan estigui estacionat en una cantonada i obligui els altres conductors a efectuar maniobres de risc.
- Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat.
- Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
- Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada.
- Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència, de seguretat o de serveis públics.
- Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores en què se'n celebren.
- Quan estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
- Quan estigui estacionat totalment o parcial damunt d'una voravia, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
- Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit als usuaris de la via.
- Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per a realitzar-lo.
- Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixen des d'una altra.
- Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
- Quan les motocicletes i ciclomotors estiguin estacionats en la voravia.
- I en general, sempre que constitueixi un perill o causi un greu destorb a la circulació o al funcionament d'un servei públic.

2. En el cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.

4. Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.

5. Quan es comprovi que el vehicle circula sense tenir la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
6. En el supòsit que sigui retirat un vehicle obert, el Comú no es fa responsable dels objectes dipositats a l'interior.

Article 24. Retirada de vehicles per causa de necessitat

El Servei de circulació del Comú podrà igualment retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els casos següents:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que hagi d'ocupar un acte públic autoritzat.
2. Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'advertiran amb 24 hores d'antelació, llevat dels casos d'urgència, pels mitjans de difusió de què disposa el Comú i/o amb la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles.

Article 25. Despeses i suspensió de la retirada

Llevat del que es disposa en l'article precedent, i sense perjudici de la sanció que pugui correspondre, les despeses que s'originin a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al dipòsit comunal seran a compte del seu titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada previ pagament de la despesa liquidada i dipòsit de l'import de l'eventual sanció.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si, durant l'operació de retirada del vehicle, el conductor compareix i pren les mesures per fer cessar la situació irregular en què es troba, sense perjudici de l'abonament de l'import de la grua.

Capítol 6. Expedients d'abandó de vehicles

Article 26. Procediment de declaració d'abandó de vehicles

Quan un vehicle porti més de trenta dies naturals en el dipòsit comunal pot iniciar-se un procediment d'abandó de vehicle.

El procediment s'inicia per la notificació a l'interessat de l'ingrés del seu vehicle al dipòsit comunal. En el cas que no sigui possible localitzar l'interessat (usuari o propietari del vehicle) es publicarà el corresponent *Avis al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

Exhaurit el termini de trenta dies naturals, comptats a partir de l'endemà de la notificació personal o publicació, sense que el vehicle hagi estat recuperat i abonades les despeses de trasllat i de permanència i, dipositat l'import de l'eventual sanció, el vehicle es considerarà abandonat i s'eleva a l'expedient a la Junta de Govern del Comú per tal que adopti la corresponent declaració. Tot seguit, el vehicle podrà ser destruït.

Alternativament, es podrà sol·licitar a la Batllia que el vehicle sigui cedit en propietat al Comú en pagament dels crèdits que ostenta la Corporació.

Títol VI. Infraccions i sancions

Capítol 1. Disposicions generals

Article 27. Competència sancionadora i mesures de restabliment

1. Sense perjudici del que disposa el Codi de la Circulació, la competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per la via pública a la parròquia de la Massana correspon a la Junta de Govern del Comú.
2. Els tipus d'infraccions i sancions són les que estableixen el Codi de la Circulació i les que concreta la present Ordinació.

3. A més a més de la imposició de la sanció corresponent, la Junta de Govern pot adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de la persona sancionada i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

4. Contra la sanció imposada per la Junta de Govern del Comú es pot interposar recurs administratiu davant la mateixa Junta de Govern, en el termini previst al Codi de l'Administració.

Capítol 2. Infraccions a la normativa de circulació i seguretat viària

Article 28. Tipificació de les infraccions

Ultra aquelles conductes ja tipificades com a infracció pel Codi de la Circulació, es tipifiquen com a infracció a les disposicions de la present Ordinació, les següents:

A) Infraccions a les normes de senyalització.

1. Col·locar publicitat en els senyals o al seu voltant.
2. Col·locar tendals, cartells o altres que impedeixin, limitin o molestin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que distreguin la seva atenció.
3. La manca de respecte als agents de circulació.

B) Infraccions a les normes de protecció dels vianants.

1. Circular amb vehicles de motor, inclosos els vehicles elèctrics, per les àrees reservades en exclusiva per als vianants i/o estacionar-hi.
2. Esquitxar els vianants.

C) Infraccions a les normes de circulació.

1. No moderar la velocitat en el pas d'una rotonda.
2. La circulació de bicicletes fora dels espais que els són reservats, quan aquests existeixen, o fora dels carrils o traçats marcats en circuits de muntanya.
3. La manca de respecte dels itineraris i parades previstes per part dels vehicles de transport escolar.

Infraccions a les normes de parada, càrrega i descàrrega, i estacionament a la via pública.

1. Parar en les vies públiques reservades per a la circulació de determinats vehicles.
2. L'estacionament de taxis en les parades no habilitades.
3. Ocupar la zona de càrrega per a vehicles elèctrics.
4. Ocupar la zona de càrrega per a vehicles elèctrics més enllà de les dues hores d'estada per a càrrega d'energia permeses.
5. Estacionar fora del perímetre marcat en la senyalització del paviment.
6. Sobrepassar el límit temporal d'estacionament gratuït dels vehicles elèctrics o híbrids.
7. Estacionar autobusos, caravanes o autocaravanes fora dels llocs habilitats pel comú.
8. Estacionar en un mateix lloc per un temps superior a 48 hores.
9. Estacionar fora dels límits senyalitzats com a zones d'aparcament lliure, i zones blaves o verdes.
10. Estacionar en els carrers sense voravia i en els camins comunals.
11. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant en les zones d'estacionament amb horari limitat.
12. Estacionar els vehicles en zones reservades per a motocicletes.
13. Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat sense disposar del corresponent comprovant d'estacionament o sense exhibir-lo de manera visible a l'interior del vehicle.

14. Estacionar en la via pública amb vehicles destinats a la venda o lloguer.
15. Estacionar en les zones reservades als vehicles oficials.
16. Estacionar impedit el moviment d'un altre vehicle degudament estacionat.
17. L'estacionament en la via pública i en els aparcaments públics de camions, camionetes i furgonetes de més de 3,5 tones, salvat en aquells llocs especialment habilitats.
18. L'estacionament de remolcs en la via pública.
19. Deixar la calçada bruta després de l'operació de càrrega o descàrrega.

Article 29. *Classificació de les infraccions*

Les infraccions pròpies d'aquesta Ordinació es qualifiquen de lleus, greus i molt greus.

- a) Són infraccions lleus tots aquells incompliments als deures i obligacions previstos en la present Ordinació que no hagin estat qualificats d'infracció greu o molt greu.
- b) Són infraccions greus aquells incompliments que han estat tipificats a l'article 28 següents:
 - A 1. A 2.
 - B 2.
 - C 1. C 2. C 3.
 - D 1. D 6. D 7. D 8. D 10. D 11. D 12. D 14. D 15. D 16. D 17. D 18. D 19.
- c) Són infraccions molt greus aquells incompliments que han estat tipificats a l'article 28 següents:
 - A 3.
 - B 1.

Article 30. *Sancions*

1. Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de 80 euros, llevat la infracció D.11 que ho és amb una multa de 25 euros.

Les infraccions greus se sancionen amb una multa de 150 euros, llevat la infracció D.13 que ho és amb una multa de 40 euros.

2. Les infraccions molt greus se sancionen amb una multa de 300 euros.

En el cas que el fet objecte d'infracció hagi produït danys als béns públics o al mobiliari urbà, la resolució sancionadora ha de preveure la indemnització dels danys produïts, si aquests no han estat indemnitzats prèviament.

Títol VII. Normes de procediment

Capítol únic. Disposicions generals

Article 31. *Procediment sancionador*

1. Les normes de procediment relatives a la imposició de sancions d'estacionament i de circulació imposades pels agents de circulació del Comú queden regulades mitjançant reglament.

2. Actuarà com a òrgan instructor dels procediments sancionadors el personal adscrit al Servei de Circulació del Comú, el qual s'encarregarà de recepcionar els constats d'infracció establerts pels agents i les al·legacions presentades pels afectats; impulsar el procés en totes les seves fases i practicar les proves que consideri necessàries per a l'aclariment dels fets.

3. Les persones no residents al Principat que siguin objecte d'un constatat d'infracció han de constituir un dipòsit equivalent a l'import de la multa que els pugui ser imposada. Si no ho poden fer se'ls permet que aportin una caució o aval suficient emès per una entitat bancària del Principat o per persona solvent a criteri de l'agent. En cas contrari, l'agent de circulació procedirà a la immobilització del vehicle.



4. El Reglament de procediment sancionador podrà establir reduccions en el pagament de l'import de les sancions en determinats supòsits.

Disposició transitòria

Els expedients sancionadors que es trobin en tramitació a l'entrada en vigor de la present Ordinació per infraccions comeses amb anterioritat s'han de tramitar i resoldre d'acord amb les disposicions vigents en el moment de la comissió de la presumpta infracció, llevat que les disposicions de la present Ordinació resultin més beneficioses per a la persona interessada.

Disposició derogatòria

Es deroga l'Ordinació de circulació de vianants i de vehicles de 26 d'octubre de 2018, les seves posteriors modificacions i totes aquelles altres disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que estableix aquesta Ordinació.

Disposició final

La present ordinació entra en vigor l'endemà de la seva publicació al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.
Tot el que es fa públic per a coneixement general.

La Massana, 28 de setembre de 2026

P.O. del Comú
La secretària general
Laia Alonso Puig

Vist i plau
La cònsol major
Eva Sansa Jordan



COMÚ DE LA MASSANA

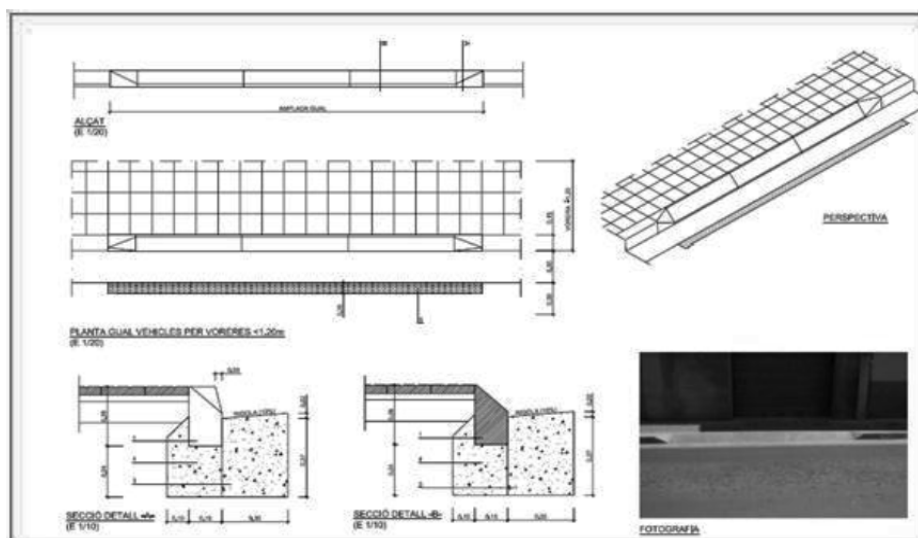
Annex I

Senyalització de gual del Comú de La Massana:

La zona reservada a l'entrada i sortida de vehicles serà pintada pels serveis comunals a 15 centímetres de la voravia, seguint el model i característiques següents:



Especificacions tècniques de l'adaptació de la voravia i rebaix en la vorada.





COMÚ DE LA MASSANA

